

Technische DatenTriebwerkMotor

Hersteller u. Typ	Borgward / 4M1,8
Einspritzverfahren	
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	12,9 mkg bei 2100 U/min
Dauerleistung	60 PS bei 4200 U/min
Kurzleistung	60 PS bei 4200 U/min
Literleistung	33,3 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,66 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12,3 m/sek.
Verdichtungsverhältnis	6,35
Kurbelverhältnis	3,48
Lage im Fahrzeug	Vorn
Aufhängung	3 Punkt-Gummi gelagert
Schmiersystem	Druck um Lauf
Kühlung	Wasserpumpe u. Ventilator
Gewicht	ca. 140 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	g/PSch bei U/min
Zylinder-Anordnung	reihe
Zylindergußform	Block m. Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	78 mm
Kolbenhub	92 mm
Gesamthubraum	1758 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Leichtmetall (vergütet) abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Reinz. Spezial
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Aeterna WF 26
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Mahle 124
Kolbenringe	2 Verdichtungsringe + 2 Ölabetreif-
Pleuel	geschmiedet, Doppel T Querschn.
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet 3 Gleitlager
Kurbelgehäuse	In einem Stck. m. Zyl. Mat. Ge 26.91
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl d. Ventile (je Zyl.)	1 Einlaß 1 Auslaß
Anordnung d. Ventile	hängend in Reihe
Einlaßventil öffnet bei	14° v. O. Tp.
Einlaßventil schließt bei	60° n. U. Tp.
Auslaßventil öffnet bei	52° v. U. Tp.
Auslaßventil schließt bei	22° n. O. Tp.
Ventilspiel (kalt)	0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt üb.	Stoßel, Stoßstange, Kipphebel
Nockenwelle	i. Zyl. Kurbelgehäuse/3 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder/schräg verzahnt
Saugrohrausführung	In einem Stck./Al. G

Motor - Zubehör

Kraftstoffförderung	Pumpe PE 10209 Deutsche Vergaser
Kraftstofftank-Füllmenge	40 l
Kraftstofffilter	Metallsieb
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	4 l

Ölfilter  
Luftreiniger  
Kühlwasser-Förderung  
Zylinder-Kühlung  
Kühlsystem-Fassungsvermögen  
Kühlerbauart  
Kühlerwärme-Abführung  
Vergaser  
Vergaser-Prinzip  
Vergaser-Anzahl  
Vergaser-Einstellung  
    Hauptdüse  
    Leerlaufdüse  
    Lufttrichter  
    Luftkorrekturdüse  
Elektr.-Anlage  
Zündung  
Unterbrecher  
Zündverteiler  
Zündverstellung  
ZündEinstellung  
Zündkerze  
Elektrodenabstand  
Zündfolge  
Anlasser  
Anlasser-Ausführung  
Anlasser-Betätigung  
Lichtmaschine  
Art der Regelung  
Ladebeginn  
Übersetzung KW/Lichtm.-Welle  
Batterie

Drahtsieb, auf Wunsch Spaltfilter  
Naßluftfilter  
Wasserpumpe  
Wasser  
7 l  
Röhren-(Lamellen-) Kühler  
Lüfter  
Solex 32 PBIC  
Fallstrom  
1  
3  
120  
55,50  
246  
190200  
6 V  
Batteriezündung  
einfach/Kontakabstand 0,4 mm  
Bosch VEH4 GR 397  
Fliehkraftregler  
OT  
Bosch 225 T1  
0,6 -0,7 mm  
1-3-4-2  
Bosch EGD 0,6/6 AR2  
Schub-Schraubtrieb-Anlasser  
elektromagnetisch  
Bosch RJH 130/6-2200 R2  
Spannungsregelung  
bei 860 U/min der KW  
i = 0,662  
1 Stück unter Motorhaube /75 Ah

Kraftübertragung

Kupplung  
Kupplungsart  
Schaltgetriebe  
Schaltgetriebe-Art  
Schaltgetriebe-Anordnung  
Anzahl der Gänge  
Übersetzungen  
Geräuscharme Gänge  
Schnellgang-Anordnung  
Schalthebel-Anordnung  
Schaltungsart  
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge  
Kraftübertragungselement  
Ausgleichgetriebe  
Antrieb der Halbachsen  
Zusatzgetriebe  
Treibende Räder  
Übersetzg. Schaltgetr./Hinterr.  
Schubübertragung

Fichtel & Sachs K.12 K2  
Einscheiben trocken  
Borgward  
mechanisches Stufengetriebe  
mit Motor verblockt  
34V; 1 R  
 $i = \frac{3,015 (1,472-1)}{1,59} R = 3,93$   
4,18; 2,32; 1,47; 1; 4,4

Lenkradschaltung  
Kugelschaltung  
0,7 l  
Gelenkwelle  
Kegelradgetriebe  
Spiralkegelräder

Hinterräder  
i = ~~(4,28)~~ 4,25-4,22  
Dreieckstrebe

Fahrgestell

Räder und Bereitung, Lenkung

Räderart  
Anzahl der Räder  
(Zwillingeräder = 1 RAD)

Scheibenräder  
4

Anzahl der Reifen	4
Reifengröße	6,40-15
Reifenluftdruck	v. 1,1 h. 1,7 atü.
Felgenart	Tiefbettfelge
Felgengröße	4 1/2 K x 15
Radaufhängung, vorn	Einzelradaufhängung
Radaufhängung, hinten	Pendelachse/Lenker
Federung, vorn	Querfeder
Federung, hinten	Querfeder
Radsturz	2°
Spreizung	5°
Vorspur	3-4 mm
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	Rob/Lenkung
Lenkübersetzung	13,9
Größter Radeinschlag	innen 42°, außen 32°
Lenksäulen-Anordnung	
Spurstange	geteilte

Bremsen

Bremsanlage	Borgward-Teves
Wirkungsweise d. Fußbremse	Öldruckbremse
Wirks. Gesamtbremsfläche	832
Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Bremstrommel-Ø	250
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/Hinterräder

Allgemeine Daten

	<u>Ausführung</u>	
	Limousine L 2	Limousine L 4
Radstand,..... mm	2600	2600
Spurweite, vorn..... mm	1250	1250
Spurweite, hinten..... mm	1300	1300
Fahrgestellgewicht..... kg	680	680
Fahrgestelltragfähigkeit.kg	855	890
Bodenfreiheit.....mm	170	170
Bauchfreiheit.....mm	-	-
Spurkreis - Ø .....m	10	10

Achslast aus Fahrgestellgew..vorn/hint. kg.  
Rahmenausführung:

Fahrgestell-Schmiersystem:

Allgemeines

=====

	Limousine L 2	Limousine L 4
<u>Achslasten und Gewichte</u>		
Zul. Achslast, vorn....kg	670	700
Zul. Achslast, hinten..kg	900	900
Zul. Gesamtgewicht.....kg	1535	1570
Leergewicht.....kg	1140	1175
Nutzlast	395	395
Brutto Anhängelast gebr./ungebr. kg		
<u>Maße</u>		
Länge über alles mm	4450	4450
Breite über alles mm	1620	1620
Höhe über alles mm	1560	1560
Überhang, vorn mm	760	760
Überhang, hinten mm	1090	1090
Wendekreis-Ø m	11	11

Ausladung d. Anhängerkupplung mm

Sonstige Daten

Limousine L 2      Limousine L 4

Höchstgeschwindigkeit km/h	136	136
Autobahngeschwindigkeit km/h	125	125
Kraftstoffnormverbrauch l/100km	8,9	8,9
Ölverbrauch l/100 km	0,25	0,25

Elektrischer Zubehör

- Scheinwerfer
  - Standlicht
  - Wahrlichungsanzeiger
  - Öldruckanzeiger
  - Ladestromanzeiger
  - Geschwindigkeitmesser
- Einbauscheinwerfer, Lichtaustritt 180 Ø  
 in Scheinwerfer eingebaut  
 Blinklichter, vorn u. hinten  
 Zeiger-Meßgerät  
 Kontrollampe  
 0-140 km/Meßbereich

- Anhänge-Kupplung
- Lastzugbremsventil