ARL F. W. BORGWARD GMBH

UTOMOBIL- UND MOTOREN-WERKE

BETREFF

Technische Daten
Einstellmaße und Toleranzen
B 555, B544, B 555-A

ORDNER
LKW 3
ABLAGE-GRUPPE
00
RUNDSCHREIBEN
2
NUMMER

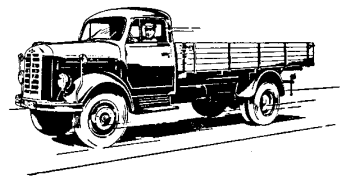
Ersetzt Ausgabe vom 11. 4. 1960

(Angaben vorbehaltlich, da diese ggf. durch technische Neuerungen bedingt Veränderungen unterliegen)

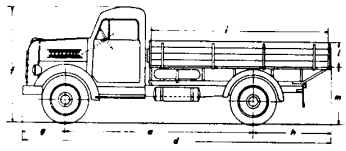
(Ausgabe vom 18.10.60)

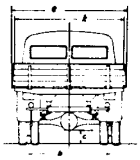
Gruppe 00 Allgemeine technische Angaben

Baureihe des Fahrgestells		B 555	B 544	B 555-A
Baureihe des Motors			D 6 M 5 II	
Bauart des Motors			4-Takt-Diesel Wirbelkammer	
Fahrgestellnummer ab:		430 001 -	330 001	35 001
Motornummer D 6 M 5 II ab:			470 001	

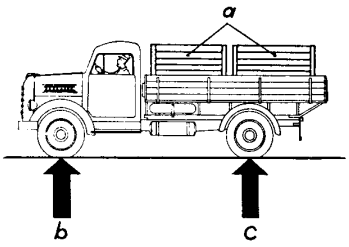


Abmessungen		544	544K	555	555K	555A	555AK
a) Radstand	m	4,2	3,8	4,2	3,8	4,2	3,8
b) Spurweite vorn	mm	1620	1620	1620	1620	1700	1700
hinten	mm	1620	1620	1620	1620	1620	1620
Wendekreis - Ø ca.	mm	17	15,5	17	15,5	17	15,5
c) Bodenfreiheit bel. ca.	mm	242	242	242	242	242	242
d) Fahrzeug- Länge	mm	6850	6100	6850	6100	6850	6100
e) Breite	mm	2400	2400	2400	2400	2400	2400
f) Höhe (ohne Plane)	mm	2225	2225	2225	2225	2225	2225
g) Überhang vorn	mm	980	980	980	980	980	980
h) hinten	mm	1670	1320	1690	1320	1670	1320
i) Ladefläche Länge	mm	4250	3400	4250	3400	4250	3400
k) Breite	mm	2200	2100	2200	2100	2200	2100
l) Höhe	mm	480	400	480	400	480	400
m) Höhe über Fahrbahn: beladen	mm	1100	1200	1105	1200	1115	1200

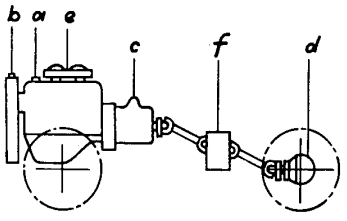


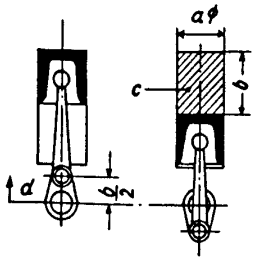


Gewichte in kg bei Bereifung	N) 8.25-20 Normal V) 8.25-20 Verstärkt S) 8.25-20 Super	N	N	N V	N S	N V	N S
zul. Gesamtgewicht		7460	7850	8495 9300	8600 9500	8800 9300	8800 9800
Fahrgestellgewicht m. Fahrerhaus ca.		2890	2815	2960 3005	2905 2950	3270 3390	3215 3260
ohne Fahrerhaus ca.		2600	2525	2670 2715	2615 2660	2980 3100	2925 2970
Fahrgestell-Tragfähigkeit m. Fahrerhaus ca.		4800	5125	5825 6560	5985 6595	5820 6205	5875 6585
Leergewicht		3460	3805	3545 3565	3900 3985	3900 3920	4275 4265
a) Nutzlast		4000	3650	4950 5685	4700 5515	4900 5325	4525 5535
b) zul. Vorderachsdruck		2400	2400	2650 2650	2750 2650	2750 2850	2750 2900
c) zul. Hinterachsdruck		5600	5600	6100 6800	6100 7000	6100 6800	6100 7000
Motorgewicht (ohne Wasser u. Öl)		390	390	390 390	390 390	390 390	390 390
zul. Anhängergesamtgewicht gebremst		7850	7850	8495 9000	9000 8800	8800 9000	9000 8500

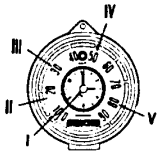


Füllmengen			
a) Motor-Ölwechsel (Allrad)	11 l	(12 l)
b) Kühlanlage	22 l	
Frostschutzmittel bis -20° C	7,3 l	
bis -30° C	9,6 l	
Kraftstoffbehälter	110 l	
c) Getriebe-Ölwechsel	5 l	
d) Hinterachs-Ölwechsel (Vorderachse)	7,5 l	
e) Luftfilter	0,4 l	
f) Zusatzgetriebe (Verteilergetriebe)	1 l	(1,5 l)

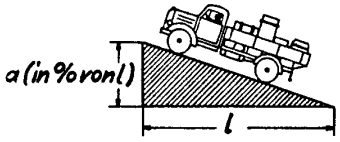




Leistungen	
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	in Reihe
a) Zylinderbohrung	94Ø mm
b) Hub	120 mm
c) Hubraum	4996 cm^3
Verdichtungsverhältnis	1 : 19,5
Höchstleistung bei 2800 U/min	110 PS (nach DIN 70 020)
d) max. Drehmoment bei 1600 U/min	32 mkg
Literleistung	22 PS/l
Niedr. Kraftstoffverbrauch	190 g/PSh bei 1000 U/min
Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Höchstleistung	11,2 m/sek
Spez. Drehzahl des Motors	2110 U/min (bei 60 km/h)
Mittl. Arbeitsdruck bei max. Drehm.	8,1 kg/cm^2 (1600 U/min)
Höchstleistung	7,0 kg/cm^2 (2800 U/min)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030 (bei Meßgeschwindigkeit 66 km/h)	B 555 B 544: 14,2 l/100 km/h; B 555-A: 16,1 l/100 km/h

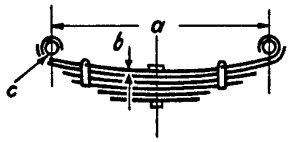


Höchstgeschwindigkeit in den Gängen bei 2800 U/min		Straße B555, B544	Gelände B 555	Gelände B 555-A	Straße B 555-A
1. Gang (I)	km/h	13	9,5	5,5	11
2. Gang (II)	km/h	22	16,5	10	18,5
3. Gang (III)	km/h	38	27,5	17	31,5
4. Gang (IV)	km/h	62	45	28	51,5
5. Gang (V)	km/h	88	65	40	74

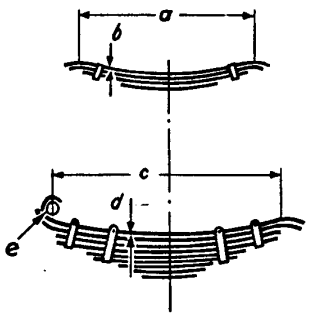


a) Steigfähigkeit in den Gängen vollbelastet						
1. Gang	%	25	30,5	36	61	28
2. Gang	%	14	16	19,5	31	15
3. Gang	%	7,5	8,5	10,5	17	8
4. Gang	%	4	4,5	6	9	4
5. Gang	%	2	2,5	3,5	6	3
Rückwärtsgang	%	24	28	35	60	27

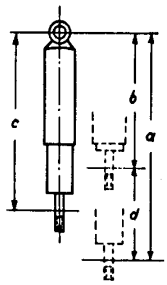
Gruppe 03 Federung und Stoßdämpfer



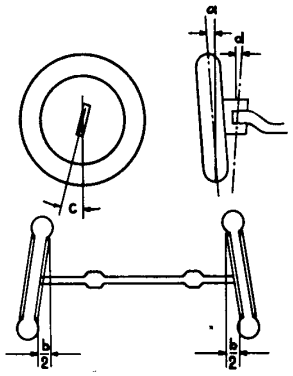
Vorderfeder-Bauart	halbellipt. Längsfeder
a) Länge	1150 mm
Breite	70 mm
Blattzahl	9
b) Blattstärke	2 à 9 mm; 3 à 8 mm; 4 à 7 mm
spez. Durchfederung	5 mm/100 kg
c) Federbüchse-Ø u. Länge	20Ø x 25Ø x 69 mm
max. Federbelastung	1250 kg



Hilfsfeder-Bauart	Stützfeder gegen Rahmen
a) Länge	900 mm
Breite	70 mm
Blattzahl	6
b) Blattstärke	9 mm
spez. Durchfederung	2,5 mm/100 kg
Hinterfeder-Bauart	halbellipt. Längsfeder
c) Länge	1300 mm
Breite	70 mm
Blattzahl	13
d) Blattstärke	9 mm
spez. Durchfederung	4,4 mm/100 kg
e) Federbüchsen-Ø u. Länge	25Ø x 30Ø x 69 mm
max. Federbelastung hinten (Hinterfeder u. Hilfsfeder)	2760 kg

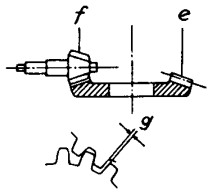
Stoßdämpfer vorn 122 033 01 00		
a) Länge - ausgezogen	430 mm	
b) zusammengedrückt	280 mm	
c) Einbau	355 mm	
d) Hub	150 mm	
Prüfhub	25 mm	100 mm
Drehzahl	100 U/min	100 U/min
Zugstufe	60 ± 10 kg	400 ± 60 kg
Druckstufe	1o ± 5 kg	40 ± 10 kg

Gruppe 04 Vorderachse

	B 555 B 544 Faustachse	B 555-A Tragachse	
Vorderachse Bauart			
a) Radsturz	1° 30′		
b) Vorspur	0 bis 3 mm		
c) Nachlauf	2° 40′	2°	
d) Spreizung	4° 30′	7° 30′	
e) Tellerradzähnezahl		39	
f) Kegelradzähnezahl		7	
Untersetzung		1 : 5,571	
g) Zahnflankenspiel		0,2 - 0,25 mm	

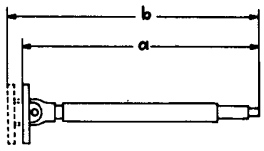
Gruppe 06 Hinterachse

Hinterachse Bauart	Tragachse
Hinterachse Untersetzung	1 : 5,571
e) Tellerradzähnezahl	39
f) Kegelradzähnezahl	7
g) Zahnradflankenspiel zwischen Teller u. Kegelrad	0,2 - 0,25 mm

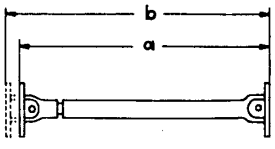


Gruppe 07 Gelenkwelle

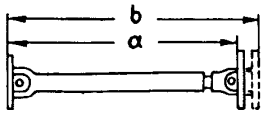
		B 555		B 544		B 555-A	
Gelenkwelle ab Getriebe							
Radstand		3,8 m	4,2 m	3,8 m	4,2 m	3,8 m	4,2 m
a) zusammengeschobene Länge	mm	855	1255	840	1135	670	932
b) Einbaulänge	mm	870	1270	875	1155	690	952
max. Unwucht		30 cmg bei 2800 U/min					



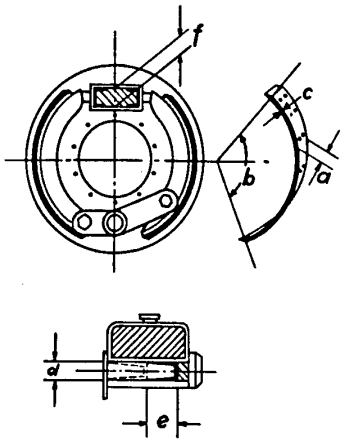
Gelenkwelle bis Hinterachse							
a) zusammengeschobene Länge	mm	1240		1420	1515	1423	1552
b) Einbaulänge	mm	1260		1440	1535	1453	1570
max. Unwucht		30 cmg bei 2800 U/min					



Gelenkwelle bis Vorderachse							
a) zusammengeschobene Länge	mm					1292	1552
b) Einbaulänge	mm					1310	1570
max. Unwucht						30 cmg b. 2800 U/min	

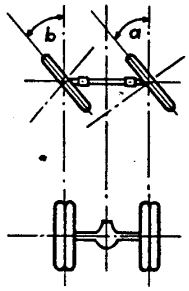


Gruppe 08 Bremse



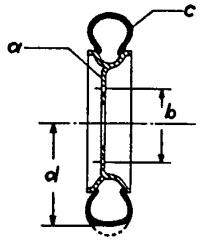
	Fabrikat u. Typ der Bremsen	Borgward / Teves
	Art	Öldruckbremse mit Druckluftvorspann
	wirksame Gesamtbremsfläche	2656 cm^2 (je Rad 664 cm^2)
a)	Bremsbelag Breite	80 mm
b)	Sektor	115°
c)	Dicke	8 mm
	Bremstrommel Ø	400Ø mm
	Ausdreh-Grenzmaß	+ 3 mm (403Ø mm)
d)	Hauptbremszylinder	31,8Ø mm
e)	Hub	75 mm
f)	Radbremszylinder vorn	31,8Ø mm
	hinten	38,1Ø mm

Gruppe 11 Lenkung



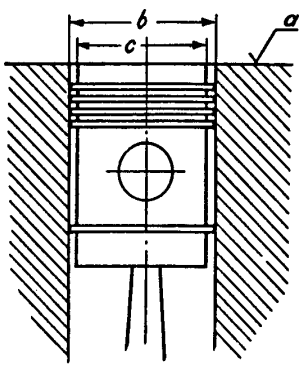
		B 555 B 544	B 555-A
	Fabrikat	ZF-Lenkung	
	Type	Baumuster 81, Typ 71	
	Gesamt-Übersetzung	1 : 19,6	
	Lenkradumdrehungen bei Gesamtausschlag	3,64	3,91
a)	äußerer Radeinschlag	30°	32°
b)	innerer Radeinschlag	37°	40°
	Lenkrad Ø	500Ø	

Gruppe 12 Räder und Bereifung



	Räder Art	Stahlscheiben-Rad		
	Anzahl	2 vorn 4 hinten (1 Reserve)		
a)	Felgengröße vorn u. hinten	6,5 x 20	6,5x20 Super	
b)	Lochkreis Ø	275 mm		
	Anzahl der Löcher	8		
c)	Reifengröße	8.25-20 eHD Normal	8.25-20 eHD Verstärkt	8.25-20 eHD Super
	Luftdruck vorn	5 atü	6 atü	6,25 atü
	hinten	5 atü	6 atü	6,25 atü
d)	wirksamer Reifenradius (dyn.)	466 mm		

Gruppe 30 Motor



Zylinderblock

a) auf der Kopffläche des Zylinderblockes eingeschlagen

(Zyl. Bohrungskennzahl)	b) Grenzmaß der Zyl. Bohrung	c) Kolben Ø
0	94,000Ø mm - 94,009Ø mm	93,92 mm
+ 1	94,010Ø mm - 94,019Ø mm	93,93 mm
+ 2	94,020Ø mm - 94,029Ø mm	93,94 mm
+ 3	94,030Ø mm - 94,039Ø mm	93,95 mm
+ 8	94,080Ø mm - 94,089Ø mm	94,00 mm
+ 9	94,090Ø mm - 94,099Ø mm	94,01 mm
+10	94,100Ø mm - 94,109Ø mm	94,02 mm

Reparaturstufe	Übermaß		
1	0,5 mm	94,500Ø mm - 94,509Ø mm	94,42 mm
2	1,0 mm	95,000Ø mm - 95,009Ø mm	94,92 mm
Spaltmaß		0,00 mm	

Kurbelwelle

geschlagen in einem Stück

Lagerzapfen gehärtet

Gegengewichte angeschraubt

Lagerung der Kurbelwelle: 7 mal

a) Lagerbohrung im Gehäuse: $80\ \varnothing$ H 6 = +0,019

Kurbelwellenlagerschalen

Reparaturstufe	normal Untermaß	b) für Zapfen $\varnothing$		c) Wandstärke
		72 j6 mm =	+0,012 −0,007	3,980 - 3,970 mm
1	0,25 mm	71,75 j6 mm =		4,105 - 4,095 mm
2	0,5 mm	71,5 j6 mm =		4,230 - 4,220 mm
3	0,75 mm	71,25 j6 mm =		4,355 - 4,345 mm
4	1,0 mm	71 j6 mm =		4,480 - 4,470 mm

d) Lagerspiel der Hauptlager: 0,028 - 0,086 mm

e) Breite der Lagerschale I. Lager: 36 mm

II - III - V - VI. Lager: 28 mm

IV. Lager: 40 mm

normal	Reparaturstufe 1	2	3	4
46 f8	46,25	46,5	46,75	47 mm

f) VII. Lager: 38 H7 mm = (+0,025)

g) Innenbreite der VII. Lagerschale: 0,025 - 0,103 mm

h) Axialspiel des Paßlagers: Dreistofflager

Werkstoff der Lagerschalen: 16 mkg

Anzugsmoment d. Hauptlagerschr.: 0,120 - 0,196 mm

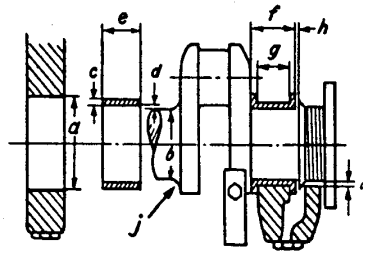
i) Einbauspiel am Öl-Rücklaufgew.: 0,04 mm beim Einspannen des I.+ VII. Lagers

zulässiger Schlag i. mittleren Hauptlager: 0,006 mm

zulässige Unrundung im Hauptlager: 0,01 mm

zulässige Konizität in Lagerlänge: $2{,}5\ ^{+0{,}3}_{-0{,}2}$ mm

j) Schleifradien der Lagerzapfen



Pleuelstange

a) Länge: $220 \pm 0{,}15$ mm

b) Breite unten: $36\ ^{-0{,}15}_{-0{,}20}$ mm

c) Breite oben: 31 + 0,3 mm

d) Bohrung $\varnothing$ unten: $68\ \varnothing$ H6 mm = (+ 0,019)

e) Bohrung $\varnothing$ oben: $33\ \varnothing$ H7 mm = (+ 0,025)

Pleuelbüchse

Bolzen Kennzeichen Farbe (weiß)

(schwarz)

f) Büchsen $\varnothing$ (eingebaut)	g) Bolzen $\varnothing$
30,011 - 30,014 mm	30,000 - 29,997 mm
30,008 - 30,011 mm	29,997 - 29,994 mm

h) Außen $\varnothing$: $33\ \varnothing$ s6 mm = (+0,059) (+0,043)

i) Breite: $31 \pm 0{,}15$ mm

Pleuellagerschalen

Reparaturstufe	normal Untermaß	k) Zapfen $\varnothing$		l) Wandstärke
		62 h6 mm =	-0,019)	2,985 - 2,975 mm
1	0,25 mm	61,75 h6 mm =		3,110 - 3,100 mm
2	0,5 mm	61,5 h6 mm =		3,235 - 3,225 mm
3	0,75 mm	61,25 h6 mm =		3,360 - 3,350 mm
4	1,0 mm	61 h6 mm =		3,485 - 3,475 mm

m) Lagerspiel der Pleuellagerschale: 0,030 - 0,088 mm

n) Breite der Pleuellagerschalen: 30 - 0,1 mm

o) Axialspiel der Pleuelstange: 0,150 - 0,239 mm

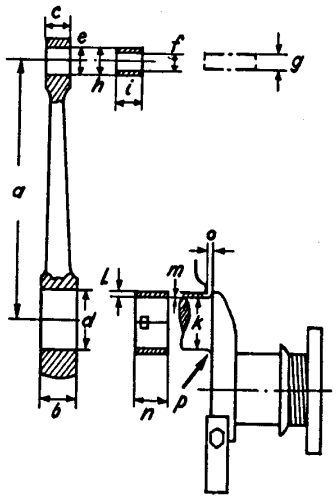
Werkstoff der Lagerschalen: Dreistofflager

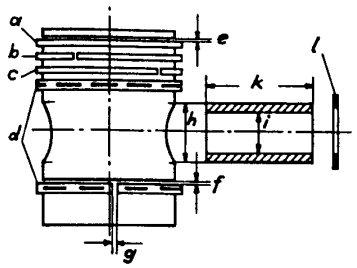
Anzugsmoment f. Pleuelschrauben: 6,5 - 7 mkg

zulässiger Gewichtsunterschied der Pleuelstangen: höchstens 5 g

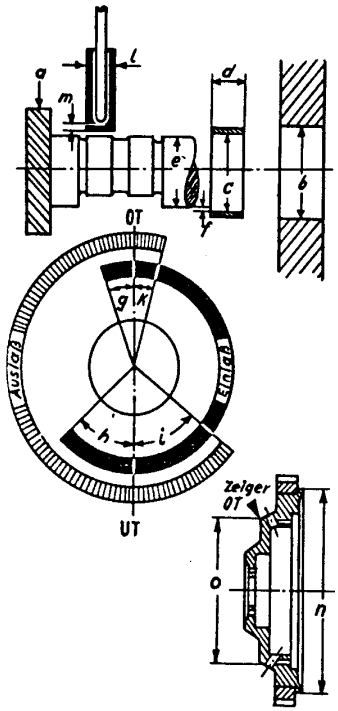
zulässige Unrundung im Pleuel-Lagerzapfen: 0,006 mm

p) Schleifradien der Lagerzapfen: $2{,}5\ ^{+0{,}3}_{-0{,}2}$ mm





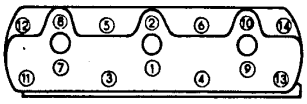
Kolben mit Kolbenbolzen	Kolben Ø (siehe unter Zyl.-Block)
Kolben-Typ	Vollschaft-Mahle 2K 15452/8
a) Kompressionsring in Nute I	15 f 94/86 x 3 CrS
b) Kompressionsring II	10 f 94/86 x 3 JF
c) Nasenring III	30 f 94/86 x 3
d) Ölschlitzring IV+V	40 f 94/86 x 5
e) Höhenspiel der Kompressionsringe	0,06 - 0,087 mm
Nasenring	0,045 - 0,072 mm
f) Ölschlitzringe	0,025 - 0,052 mm
g) Spaltmaß an der Stoßstelle f. Ringe	I - III 0,35 - 0,55 mm IV + V 0,25 - 0,40 mm
h) Kolbenbolzen Ø Kennzeichen	Kolbenbolzen | Kolbenauge
Farbe weiß	30,000Ø - 29,997Ø mm | 29,996Ø - 29,993Ø mm
schwarz	29,997Ø - 29,994Ø mm | 29,993Ø - 29,990Ø mm
i) Innen Ø	16 Ø mm
k) Länge	82 mm
l) Kolbenbolzensicherung	30 Ø x 1,2 DIN 472



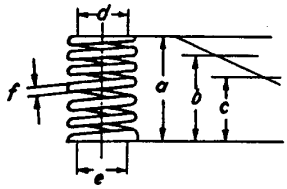
Nockenwelle	
a) Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder
Nockenwelle gelagert	im Motorgehäuse 4 mal
b) Bohrungs Ø im Gehäuse	50 Ø H6 mm = (+ 0,016)
c) Nockenwellenlager Innen Ø (eingepreßt und nachgearbeitet)	46 Ø H7 mm = (+ 0,025)
d) Breite I + IV Lager	32 ± 0,1 mm
II + III Lager	26 ± 0,1 mm
e) Lagerzapfen Ø	46 Ø f7 mm = (- 0,025) (- 0,050)
f) Lagerspiel	0,025 - 0,075 mm
Nockenwellenverstellung möglich	1° 30'
Steuerzeiten	- bei Ventilspiel 0,27 mm gemessen!

	bei n)	bei o)
g) Einlaß öffnet	18° v. OT = 58,4mm v. OT	49,5 mm
h) Einlaß schließt	48° n. UT = 155 mm n. UT	132 mm
i) Auslaß öffnet	52° v. UT = 168 mm v. UT	144 mm
k) Auslaß schließt	14° n. OT = 45,4mm n. OT	38,5 mm

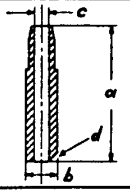
l) Stößelkappen Ø	22 Ø f7 mm = (- 0,020) (- 0,041)
m) Bodenhöhe	5,5 ± 0,2 mm
n) Schwungrad Ø Kupplungsseite	371 Ø mm
o) bei Zeigerspitze	315 Ø mm
Schwungradverstellung	1° auf dem Schwungrad Ø gemessen
	bei n) = 3,24 mm bei o) = 2,75 mm
Anzugsmoment d. Schwungradschr.	10 mkg



Zylinderkopf	einteilig Spezial-Guß
Anzugsmoment d. Zylinderkopfmuttern	in 3 Stufen anziehen 6 mkg → 12 mkg → 16 mkg
Reihenfolge des Anziehens	siehe Abbildung (nach 20-30 min. Laufzeit nochm. prüfen)

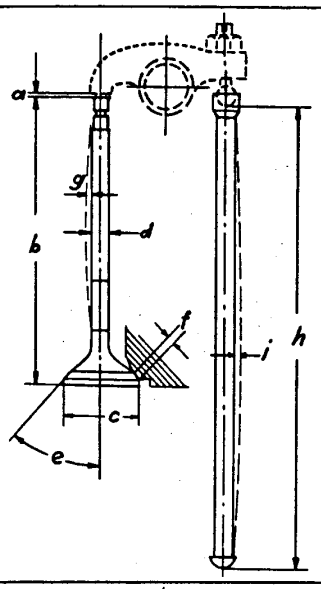
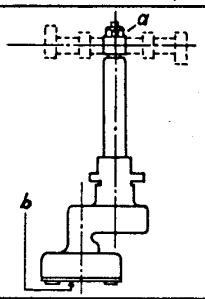
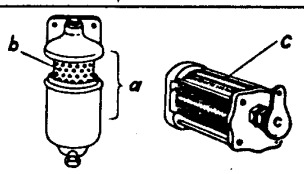
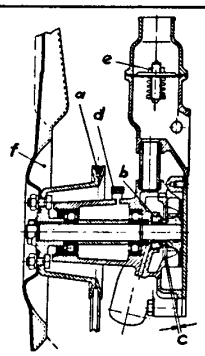
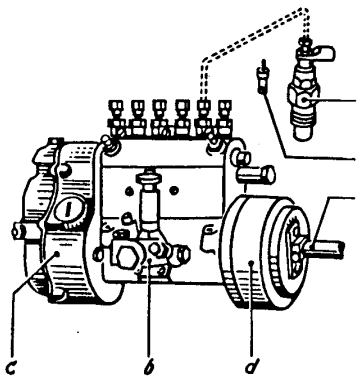


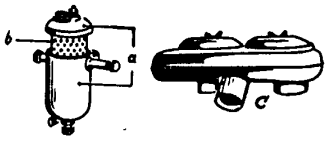
a) Ventilfeder	ungespannte Länge	48,5 mm Federbel. 0 kg
b)	geschlossenes Ventil	Einbaumaß 40,5 mm Federbel. 18 kg
c)	geöffnetes Ventil	31,5 mm Federbel. 41,5 kg
d)	oberer Innen Ø	23,5 Ø mm
e)	unterer Innen Ø	25,3 Ø mm
f)	Drahtstärke	4 mm
	wirksame Windungen	4 3/4
	Gesamtwindungen	7



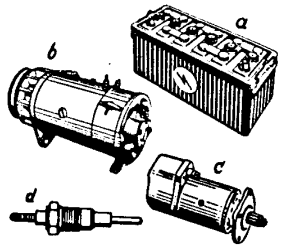
a) Ventilführung -	Länge	69 mm
b)	Außen Ø	16 Ø s6 mm = (+ 0,039) (+ 0,028)
c)	Innen Ø	10 Ø H8 mm = (+ 0,022)
	Material	GG 26

d) Achtung! Fase nur bei Einlaßventil

a) Ventilspiel bei warmem Motor b) Ventil - Länge c) Kegel Ø d) Schaftstärke e) Kegelwinkel f) Sitzbreite im Zylinderkopf g) zulässiger Schlag am Ventilschaft zulässiger Schlag am Ventilkegel h) Stoßstangen-Länge i) zulässiger Schlag der Stoßstange	Einlaß und Auslaß 0,20 mm (Bei laufendem Motor einstellen!) 138 mm Einlaß 41 mm Auslaß 39 Ø mm 10 Ø e7 mm = (- 0,025) (- 0,040) 45° Einlaß 1,5 + 0,2 mm, Auslaß 2 + 0,2 mm 0,02 mm 0,03 mm 329,8 mm 0,1 - 0,2 mm	
Ölpumpe Bauart a) Antrieb b) Ansaug-Grobfilterung Öldruck bei mittlerer Drehzahl Kurbelgehäuse - Entlüftung	Zahnradpumpe von der Nockenwelle Drahtsieb vor der Ölpumpe ca. 1,0 atü (bei warmem Motor) 1 Öldunstentlüfter ins Freie	
Ölfilterung a) Nebenstromölfilter b) Micronic-Filtereinsatz c) Spaltfiltereinsatz (im Hauptstrom)	Knecht FO 253/1 Knecht EN 110 Knecht FOR 015/10	
Wasserpumpe a) Antrieb der Wasserpumpe b) Abdichtung der Wasserpumpe c) Spaltmaß zw. Gehäuse u. Flügelrad d) Schmierung e) Thermostat Öffnungstemperatur f) Ventilator	Flügelpumpe mit Ventilator zusammen am Motorgehäuse befestigt von der Kurbelwelle durch Keilriemen 9,5 x 1200/1250 Gleitringdichtung AB 16,5 - 35 - 16/6 0,3 - 0,5 mm Schmierfettbüchse 80° ± 2° C aus einem Stück 500 Ø mm dyn. ausgewuchtet	
Einspritzpumpe Art a) Antrieb b) Kraftstoffpumpe c) Regler d) Spritzversteller m.autom.Verstellung e) Einspritzdüse f) Einspritzdüsenhalter Einspritzdruck Förderbeginn - Einbauzustand bei 2800 U/min max. Fördermenge pro 1000 Hub Arbeitsfolge	Bosch PE 6 A 70 B 412 RS 386/1 Kolbenpumpe direkt über Stirnräder FP/KE 22 AC 153 R Q 250/1425 A 335 d EP/SA 450 - 1400 A5 AR 15 DN 4 SD 128 KCA 30 SD 15 130 atü 16° v.OT auf Schwungscheibe 51,8 mm 26° v.OT auf Schwungscheibe 84,2 mm 57,2 - 60,2 cm^3 bei 700 U/min 56,5 - 59,5 cm^3 bei 1100 U/min 57,5 - 59,5 cm^3 bei 1400 U/min 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	

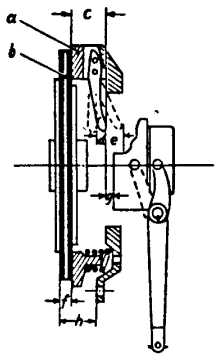


a) Kraftstoffilter mit Einsatz	Knecht FB 404 M
b) Micronic-Einsatz	Knecht EK 404 M
c) Ölbadluftfilter	Mann u. Hummel A/O 2 x 3,6 S 11



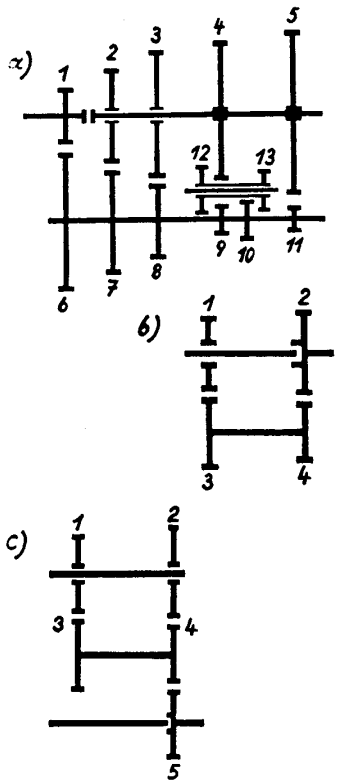
a) Batterie: Spannung u. Kapazität	12 Volt 84 Ah
b) Lichtmaschine	Bosch LJ/GG 240/12/2400 R 16
	240 W, 12 V
Regler an der Zwischenwand	Bosch RS/UA 160/12/24
c) Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
	Schubankeranlasser
Übersetzung Anlasser/Schwungrad	9 : 132 - 1 : 14,66
d) Glühstiftkerzen	Bosch KE/GSA 12/1

Gruppe 31 Kupplung



Fabrikat	Fichtel & Sachs Einscheiben-trocken
Typ	G 30 KZ mit Torsionsdämpfer
a) Druckplatte	Fichtel & Sachs G 30 K
b) Kupplungsscheibe (m. Torsionsd.)	Fichtel & Sachs G 30 Z
c) Einstellmaß vom Ausrückhebel b. z. Auflagefläche d. Kuppl. Scheibe	43,5 $\pm$ 0,3 mm
d) Ausrückweg	13 mm
e) Abnutzung zulässig bis:	16 mm
f) Kupplungsscheiben Breite	9,3 + 0,3 mm gespannt 10,0 + 0,3 ungesp.
Belag verbraucht bei	6 mm
g) Spiel zwischen Ausrücklager u. Ausrückhebel	3 mm
h) Tiefenmaß von Auflagefläche der Kupplungsanschraubplatte zur Auflagefläche der Kupplungsscheibe im Schwungrad	34,5 - 0,2 mm

Gruppe 32–40 Getriebe



a) Wechselgetriebe (5 V., 1 R.)

	Übersetzung	zusammengeschaltet sind: Zahnrad	Zähnezahl
1. Gang	1 : 6,82	1|5 / 6|11	23|40 / 51|13
2. Gang	1 : 3,97	1|4 / 6|10	23|34 / 51|19
3. Gang	1 : 2,34	1|3 / 6|8	23|38 / 51|36
4. Gang	1 : 1,43	1|2 / 6|7	23|39 / 51|45
5. Gang	1 : 1	direkter Antrieb	
Rückwärtsgang	1 : 6,55	1|12|5 / 6|9|13	23|31|40 / 51|15|19

	B 555	B 544	B 555-A
Tachometerantrieb	S.4 R.8 = 1:2	S.5 R.9 = 1:1,8	S.4 R.11=1:2,7
Tachograph (Tachometer) Wegdr.	1	(1,06)	1
Adapter Wegdrehzahl	1,03		1,22

b) Zusatzgetriebe (B 555)

	Übersetzung	zusammengeschaltet sind: Zahnrad	Zähnezahl
Straßengang	1 : 1	direkter	Antrieb
Geländegang	1 : 1,362	→1|2→ / 3|4	23|27 / 29|25

c) Verteilergetriebe (B 555-A)

Straßengang	1 : 1,19	→2 / 4 / 5→	31 / 21 / 37
Geländegang	1 : 2,2	→1 / 3|4 / ←5→	23 / 29|21 / 37

Nebengetriebe	siehe Techn. Daten LKW 3/00/3