



# CARL F. W. BORGWARD BREMEN

G. M. B. H.

AUTOMOBIL- UND MOTOREN-WERKE

## LKW - Borgward - B 1500/O und B 1500 D

mit vollsynchr. Getriebe und Lenkradschaltung

### Technische Maße, Einstelldaten und Toleranzen

(Angaben vorbehaltlich, da diese durch Einsetzen technischer Neuerungen Veränderungen unterliegen)

#### A) Allgemeine technische Angaben

(Ausgabe Dezember 1958)

Benennung	B 1500/O		B 1500 D		Bemerkungen
Baureihe des Fahrgestells	B 1500/O		B 1500 D		
Baureihe des Motors	4 M 1,5 II „Isabella“		D 4 M 1,8		
Bauart des Motors	4-Takt-Otto		4-Takt-Diesel		
Fahrgestellnummer ab:	500 001		805 110		
Motornummer ab:	625 001		855 648		
Bauzeit ab:	September 1954		Juli 1954		
<b>1. Abmessungen (Pritsche)</b>					
Radstand	mm	3200   3600	3200   3600		
Spurweite vorn	mm	1378	1378		
Spurweite hinten	mm	1460	1460		
Wendekreis- $\emptyset$	ca. mtr.	13,5   14,75	13,5   14,75		
Bodenfreiheit	bel. ca. mm	200	200		
Fahrzeug-Länge	ca. mm	5340   5840	5340   5840		
Fahrzeug-Breite	ca. mm	1990	1990		
Fahrzeug-Höhe	bel. mm	ca. 1960	ca. 1960		
Laderaum-Länge	mm	3000   3500	3000   3500		
Laderaum-Breite	mm	1800   1800	1800   1800		
Laderaum-Höhe	mm	400   400	400   400		
		bei Radstand mtr.	bei Radstand mtr.		
		3,2   3,6	3,2   3,6		
<b>2. Gewichte (Pritsche)</b>					
zul. Achslast vorn	kg	1000   1050	1000   1000		
zul. Achslast hinten	kg	2200   2200	2200   2200		
zul. Gesamtgewicht	kg	2990   3045	3075   3115		
Fahrgestellgewicht m. Fahrerhaus	kg	1150   1170	1165   1185		
Fahrgestell-Tragfähigkeit	kg	2050   2030	2035   2015		
Eigengewicht des Fahrzeuges	kg	1285   1340	1365   1405		
Leergewicht	kg	1390   1445	1475   1515		
Nutzlast	kg	1600   1600	1600   1600		
Motorgewicht (ohne Wasser u. Öl) ca.	kg	130	156		
<b>3. Fassungsvermögen</b>					
Motor-Ölwechsel	litr.	4,0 mit Nebenstromölfilter		6	
Kühlanlage	ca. litr.	7		8	
Kraftstoffbehälter	ca. litr.	50		50	
Getriebe-Ölwechsel	litr.	1,0		1,0	
Hinterachs-Ölwechsel	litr.	1,5		1,5	

Benennung	B 1500/O	B 1500 D	Bemerkungen
<b>4. Leistungen mit ...</b>	Otto-Motor	Diesel-Motor	
Zylinderzahl	4	4	
Zylinder-Anordnung	in Reihe	in Reihe	
Bohrung mm	75 $\varnothing$	78 $\varnothing$	
Hub mm	84,5	92	
Hubraum cm <sup>3</sup>	1493	1758	
Verdichtungsverhältnis	1:7,0	1:19,8	
Höchstleistung bei Drehzahl	60 PS (bei 4700 U/min.)	42 PS (bei 3400 U/min.)	
max. Drehmoment bei Drehzahl	11,0 mkg (bei 2500 U/min.)	10,5 mkg (bei 2200 U/min.)	
Literleistung PS/ltr.	40,0	23,8	
niedr. spez. Kraftstoffverbrauch	223 gr/PS h bei 2700 U/min	204 gr/PS h bei 1800 U/min	
mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Höchstleistung	13,25 m/sek.	10,4 m/sek.	
mittlere Kolbengeschwindigkeit bei V=90 km/h	11,7 m/sek.	—	
bei V=75 km/h	9,8 m/sek.	10,7 m/sek.	
mittl. Arbeitsdruck bei Dauerleistg.	7,67 kg/cm <sup>2</sup>	6,32 kg/cm <sup>2</sup>	
spez. Motordrehzahl	2760	2760 →	= n Motor bei 60 km/h im schnellsten Gang
Höchstgeschwindigkeit ca.	95 km/h	75 km/h	
Autobahn-Dauergeschwindigkeit	80 km/h	70 km/h	
Kraftstoffverbrauch *)	12,1 Ltr./100 km	9,3 Ltr./100 km	
Höchstgeschwindigkeit in den einzelnen Gängen	bei n = 4200 U/min.	bei n = 3400 U/min.	
1. Gang km/h	17,8	14,8	
2. Gang km/h	36,0	30,0	
3. Gang km/h	61,5	50,0	
4. Gang km/h	90,0	75,0	
R.-Gang km/h	20,5	17,0	
Steigfähigkeit in % vollbelastet:	G=3200 kg	G=3200 kg	
1. Gang	25	23,0	
2. Gang	11,5	10,5	
3. Gang	6,0	5,0	
4. Gang	3,7	3,0	
R.-Gang	21,0	18,5	
<b>B) Maße und Toleranzen</b>			
<b>1. MOTOR</b>	4 M 1,5 II	D 4 M1,8	
<b>a) Zylinderblock</b>	Vom Werk werden die Zahlen 0—3 auf der Zylinderblock-Oberfläche eingeschlagen		
Grenzmaß der Zylinderbohrung:	Größe	Bohrungs- $\varnothing$	Kolben- $\varnothing$
	0	75,00—75,009	74,96
	1	75,01—75,019	74,97
	2	75,02—75,029	74,98
	3	75,03—75,040	74,99
		Bohrungs- $\varnothing$	Kolben- $\varnothing$
		78,00—78,009	77,92
		78,01—78,019	77,93
		78,02—78,029	77,94
		78,03—78,040	77,95

\*) nach DIN 70030 neueste Fassung August 1956

Benennung	4 M 1,5 II	D 4 M 1,8	Bemerkungen	
<b>b) Kurbelwelle</b>	geschlagen in einem Stück, Lagerstellen Oberflächen gehärtet.			
	Induktions-Härtung	Einsatz-Härtung		
wieviel mal gelagert:	3 mal			
Hauptlagerbohrung im Gehäuse mm	59 $\varnothing$ H 6 = 59 $\left( \begin{smallmatrix} +0,019 \\ 0,000 \end{smallmatrix} \right) \varnothing$			
Hauptlagerzapfen mm	55 $\varnothing$ h 6 = 55 $\left( \begin{smallmatrix} 0,000 \\ -0,019 \end{smallmatrix} \right) \varnothing$	55 $\varnothing$ j 6 = 55 $\left( \begin{smallmatrix} +0,012 \\ -0,007 \end{smallmatrix} \right) \varnothing$	bis Mot.-Nr. 873 538 Stahl mit Bleibronze	
Einbauspiel am Öl-Rücklaufgewinde	0,12—0,25 mm			
Werkstoff der Hauptlagerschalen	Super-Micro	Dreistoff-Lager		
Abmessungen der Hauptlagerzapfen mm	1. Lager 55 $\varnothing$ $\times$ 39 H 8 = 39 $\left( \begin{smallmatrix} +0,039 \\ +0,000 \end{smallmatrix} \right)$			
Abmessungen der Hauptlager-schalen	2. u. 3. Lager 55 $\varnothing$ $\times$ 32			
	für Kurbelwellenlager 1	für Kurbelwellenlager 1		
	Zapfen- $\varnothing$   Länge der Schalen   Wandstärke	Zapfen- $\varnothing$   Länge der Schalen   Wandstärke		
normal	55,0 h 6   38,85—38,90   1,980—1,986	55,0 j 6   38,85—38,90   1,986—1,976		
Untermaß 0,25 mm	54,75 h 6   39,20—39,25   2,105—2,111	54,75 j 6   39,20—39,25   2,111—2,101		
Untermaß 0,5 mm	54,50 h 6   39,40—39,45   2,230—2,236	54,50 j 6   39,40—39,45   2,236—2,226		
Untermaß 0,75 mm	54,25 h 6   39,60—39,65   2,355—2,361	54,25 j 6   39,60—39,65   2,361—2,351		
Untermaß 1,0 mm	54,0 h 6   39,80—39,85   2,480—2,486	54,0 j 6   39,80—39,85   2,480—2,486		
	für Kurbelwellenlager 2 u. 3	für Kurbelwellenlager 2 u. 3		
normal	55,0 h 6   }   1,980—1,986	55,0 j 6   }   1,986—1,976		
Untermaß 0,25 mm	54,75 h 6   }   2,105—2,111	54,75 j 6   }   2,111—2,101		
Untermaß 0,5 mm	54,50 h 6   }   2,230—2,236	54,50 j 6   }   2,236—2,226		
Untermaß 0,75 mm	54,25 h 6   }   2,355—2,361	54,25 j 6   }   2,361—2,351		
Untermaß 1,0 mm	54,0 h 6   }   2,480—2,486	54,0 j 6   }   2,480—2,486		
	28 $\pm$ 0,1	28 $\pm$ 0,1		
Pleuelzapfen- $\varnothing$ und -Länge mm	48 $\varnothing$ j 6 = 48 $\left( \begin{smallmatrix} +0,011 \\ -0,005 \end{smallmatrix} \right)$	50 $\varnothing$ h 6 = 50 $\left( \begin{smallmatrix} 0,000 \\ -0,016 \end{smallmatrix} \right)$		
	Länge = 29 H 8	Länge = 29 H 8		
Werkstoff der Pleuellagerschalen	Dreistoff-Lager			
Abmessungen d. Pleuellagerschalen	Zapfen- $\varnothing$   Länge der Schalen   Wandstärke	Zapfen- $\varnothing$   Wandstärke   Stahlstärke		
normal	48,0 j 6   }   1,978—1,988	50,0 h 6   1,990—1,978   1,5		
Untermaß 0,25 mm	47,75 j 6   }   2,103—2,113	49,75 h 6   2,115—2,103   1,5		
Untermaß 0,5 mm	47,50 j 6   }   2,228—2,238	49,50 h 6   2,240—2,228   1,5		
Untermaß 0,75 mm	47,25 j 6   }   2,353—2,363	49,25 h 6   2,365—2,353   2,0		
Untermaß 1,0 mm	47,0 j 6   }   2,478—2,488			
zulässige Konizität in Lagerlänge	0,01 mm			
zulässige Exzentrizität zwischen Hauptlager und Flansch	0,01 mm			
Einbauspiel der Hauptlager	0,028—0,078 mm	0,016—0,074 mm		
Lagerspiel der Paßlager seitlich	0,100—0,189 mm	0,100—0,189 mm		
<b>c) Pleuelstange und Kolben</b>	Anzugsmoment für Hauptlagerschraube 10,0 mkg			
Länge der Pleuelstange von Mitte zu Mitte Lager	160 mm			
Pleuel-Grundbohrung- $\varnothing$	52 $\varnothing$ H 6 = 52 $\left( \begin{smallmatrix} +0,019 \\ 0,000 \end{smallmatrix} \right) \varnothing$	54 $\varnothing$ H 6 = 54 $\left( \begin{smallmatrix} +0,019 \\ 0,000 \end{smallmatrix} \right) \varnothing$		
Einbauspiel der Pleuellager	0,013—0,068 mm	0,020—0,079 mm		
Axialspiel der Pleuelstange zum Pleuelzapfen	0,065—0,15 mm	0,065—0,15 mm		
zulässiger Gewichtsunterschied der Pleuelstangen	Anzugsmoment für Pleuellagerschraube 4,5—5,0 mkg höchstens 5 gr			
	Toleranz-Kennzeichen für $\varnothing$			
	Farbe	Pleuelbüchse	Kolbenbolzen	Kolbenauge
	schwarz (gelb)	22,007—22,009	21,997—21,994	21,993—21,990
	farblos	22,009—22,012	*)	*)
	weiß (grün)	22,012—22,014	22,000—21,997	21,996—21,993

\*) bei nicht farblich gekennzeichnetem Pleuellauge kann der Kolben sowie Kolbenbolzen entweder schwarz oder weiß gekennzeichnet, eingebaut sein.

Benennung	4 M 1,5 II	D 4 M 1,8	Bemerkungen
Abmessung für Kolbenbolzen	22/15 $\varnothing$ x 62 mm	22/12 $\varnothing$ x 69 mm	
Kolbenbolzensicherung	Sprengring A 22 DIN 73 123		
Kolbentyp	Vollschaff-Autothermik desox. 1,5 mm	Glattschaff	
Einbauspiel des Kolbens	0,04 mm	0,08 mm	
Kolbenringe:	Nut I Nut II Nut III Nut IV Nut V	Verdicht'rg. 10 f 78/71,2 x 2,5 JF/Cr S Verdicht'rg. 10 f 78/71,2 x 2,5 JF Nosenring 30 f 78/71,2 x 2,5 Schlitzring } 41 f 78/71,2 x 5,0 Schlitzring }	
Höhenspiel der Kolbenringe	0,02 mm		
Spaltmaß an der Stoßstelle	0,1—0,3 mm		
<b>d) Nockenwelle</b>			
Nockenwelle gelagert	im Motorgehäuse 3 mal	im Motorgehäuse 3 mal	geschlitzt. Lager m. Turbo-Glyco ausgegossen.
Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder	schrägverzahnte Stirnräder	
Bohrungs- $\varnothing$ im Gehäuse	45 $\varnothing$ H7 = 45 $\left( \begin{smallmatrix} +0,025 \\ 0,000 \end{smallmatrix} \right) \varnothing$	45 $\varnothing$ H7 = 41 $\left( \begin{smallmatrix} +0,025 \\ 0,000 \end{smallmatrix} \right) \varnothing$	
Lagerzapfen- $\varnothing$	41 $\varnothing$ f 7 = 41 $\left( \begin{smallmatrix} -0,025 \\ -0,050 \end{smallmatrix} \right) \varnothing$	41 $\varnothing$ f 7 = 41 $\left( \begin{smallmatrix} -0,025 \\ -0,050 \end{smallmatrix} \right) \varnothing$	
Lagerbüchsen-Länge	28 $\pm$ 0,1 mm	28 $\pm$ 0,1 mm	
<b>e) Zylinderkopf</b>			
Ventilanordnung	einteilig Leichtmetall-Guß	einteilig Spez.-Grauguß	
Steuerzeiten	Anzugsmoment der Zylinderkopfschrauben 10,0 mkg hängend		zuerst 6-7 mkg dann 10 mkg anziehen
Einlaß öffnet in Grad	bei Ventilspiel 0,38 mm gemessen	b. Ventilspiel 0,38 mm gem.	
in mm	18° v. OT	18° v. OT	
Einlaß schließt in Grad	44,0 mm v. OT	44,0 mm v. OT	
in mm	56° n. UT	48° n. UT	
Außlaß öffnet in Grad	137 mm n. UT	117 mm n. UT	
in mm	56° v. UT	52° v. UT	
Auslaß schließt in Grad	137 mm v. UT	127 mm v. UT	
in mm	18° n. OT	14° n. OT	
Schwungrad- $\varnothing$	44,0 mm n. OT	34 mm n. OT	
1° auf dem Schwungrad gemessen:	280 mm	280 mm	
Ventilspiel bei warmem Motor	2,44 mm	2,44 mm	
Ventil-Abmessungen	Einlaß- und Auslaßventil 0,2 mm		
Länge mm	Einlaß 110	Auslaß 111	Einlaß 123 Auslaß 123
Kegel- $\varnothing$ mm	35	30	32 30
Schaftstärke mm $\varnothing$	9 e 7	9 e 7	9 e 7 9 e 7
Kegelwinkel	45°	45°	45° 45°
Ventilsitzbreite	Einlaß- und Auslaß 1,5—2,0 mm		
zulässiger Schlag am Ventilschaff	0,02 mm		
zulässiger Schlag zwischen Schaff und Kegel	0,02 mm		
zulässiger Schlag der Stoßstange	0,1—0,2 mm		
Ventilfeder:	Federdruck	Länge	Wirksame Drahtstärke
innere Feder (103 304 13 00)	kg	mm	Windungen mm
ungespannte Länge	0	ca. 45	—
geschlossenes Ventil	8,6	35,7	6 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> 2,6 $\varnothing$
geöffnetes Ventil	18,5	26,7	

Benennung	4 M 1,5 II	D 4 M 1,8	Bemerkungen
Ventilfeder: äußere Feder (103 304 12 00) ungespannte Länge geschlossenes Ventil geöffnetes Ventil	Federdruck kg 0  44,0	Länge mm 48,5  30,5	Wirksame Windungen 4 3/4  (siehe Einbaumaß) →
Ventilführung: Material	Ge VF 1211 oder Chr-Ni-Mo-Leg.	Kuprodr	Einbaumaß der äußeren Ventilfeder 4 M 1,5 II: 40,5 mm D 4 M 1,8: 41,5 mm
Gesamtlänge Grenzmaß der Ventilführungs- bohrung	Ein- und Auslaß 60 mm	Ein- und Auslaß 65 mm	
Außen-∅ Ventilsitzring: Material	9 ∅ H 8 = 9 $\left( \begin{matrix} +0,022 \\ 0,000 \end{matrix} \right) \text{∅}$ 15 ∅ s 6 = 15 $\left( \begin{matrix} +0,039 \\ +0,028 \end{matrix} \right) \text{∅}$		
Bohrungs-∅ im Zylinderkopf	Bleistahl oder Chr-Ni-Mo-Leg. Einlaß 37 ∅ H 7 = $\left( \begin{matrix} +0,025 \\ 0,000 \end{matrix} \right) \text{∅}$ 37 ∅ $\begin{matrix} + 0,18 \\ + 0,15 \end{matrix}$	ohne Ventilsitzring Auslaß 33 ∅ H 7 = $\left( \begin{matrix} +0,025 \\ 0,000 \end{matrix} \right) \text{∅}$ 33 ∅ $\begin{matrix} + 0,18 \\ + 0,15 \end{matrix}$	
Außen-∅ des Ringes	Ventilsitzring wird bei minus 60°C in den erwärmten Zylinderkopf eingeschrumpft		
<b>f) Schmierung</b> Bauart Antrieb Ölreinigung	Zahnradpumpe von der Nockenwelle Drahtsieb vor der Ölpumpe zusätzlich Oberflächenölfilter im Nebenstrom mindestens 1,5 atü		zusätzlich Ölspaltfilter im Hauptstrom mindestens 1,0 atü
Öldruck bei warmem Motor Kurbelgehäuse-Entlüftung	Entlüftungsrohr ins Freie		
<b>g) Kühlung</b> Wasserpumpe Antrieb der Wasserpumpe Schmierung der Wasserpumpe	Absaugung durch Vergaser aus der Ventilkammer Flügelpumpe am Motorgehäuse mit Ventilator zusammen von der Kurbelwelle aus durch Keilriemen 9,5 × 925/975 Schmalkeilriemen   9,5 × 1100/1150 Schmalkeilr. Schmierbüchse nur für Walzlagerfett Wasserpumpenfett durch Leckbohrung zuführen		
Thermostat Freigabetemperatur	75° + 5° C } wahlweise 80° ± 2° C } 2 Doppelflügel		
Ventilator	80° versetzt	90° versetzt	
<b>2. Kupplung</b> Fabrikat und Typ	355 mm ∅ zulässige Unwucht 15 cmgr.		
Einstellmaß von Ausrückebene bis z. Auflagefläche der Mitnehmersch. Ausrückweg Belag verbraucht bei Spiel zw. Ausrücklager und Ausrückfläche Tiefenmaß von Auflagefläche der Kupplungsanschraubplatte zur Auf- lagefläche der Mitnehmerscheibe im Schwungrad	Fichtel & Sachs, Einscheiben-trocken, hydr. Betätigung K 12 K/SSZ 4 M 1,5 II: mit Torsionsdämpfer K 12 K/SSZ D 4 M 1,8: mit Torsionsdämpfer  49 mm 8 + 2 mm 11 mm  2 mm (entspricht Fußhebelweg von ca. 25 mm)  29 mm		Reibung 0,5 - 1,0 mkg Reibung 0,9 - 1,1 mkg mit rotem Farb- kennzeichen

Bennennung	B 1500/O	B 1500 D	Bemerkungen
<b>3. Kraftstoffanlage</b>			
Kraftstoffpumpe für 4 M 1,5 II	Solex-Membranpumpe PE 10209 e		
Antrieb	durch Exenterscheibe der Nockenwelle		
Vergaser:			
Bestellnummer	071 306 01 02		
Typ	Solex 32 PJCB		
Einstellung			
Hauptdüse	125		
Leerlaufdüse	g 55		
Pumpendüse	40		
Luftkorrekturdüse	185		
Lufttrichter	26		
Starterbrennstoffdüse	150		
Starterluftdüse	4,0		
Leerlaufluftdüse	1,6		
Mischrohr	23a - b = 1,5 ∅		
Schwimmengewicht	Nylon 5,7 gr.		
Einspritzpumpe	Nr.73 0,9 - 1,2 cm <sup>3</sup> /Hub		
Schwimmernadelventil	1,5		
Splint für Beschleunigerpumpe	mitte		
Kraftstoffpumpe für D 4 M 1,8		Bosch FP/KE 22 A 153/3	
Art		Kolbenpumpe	
Antrieb		direkt an der Einspritzpumpe	
Einspritzpumpe		Bosch PES 4 A 50 B 410 RS 80/1	
Membranblock		Bosch EP/MZ 60 A 74	
Klappenstutzen		Bosch EP/K 36 B 40/3	
Einspritzdüse		DN 4 SD 128	
Einspritzdusenhalter		KCA 30 SD 2	
Anzugsmoment des Düsenhalters		7 mkg	
Einspritzdruck		105—110 atü	
Einspritzrohre		Gestreckte Länge 300 mm	
Förderbeginn in Grad		24° v. OT	
in mm Schwungscheibe		58,6 mm v. OT	
max. Fördermenge pro 1000 Hub		30,0—31,0 cm <sup>3</sup>	
Kraftstoff-Filter		Bosch FJ/AW 5/3 oder Knecht FB 516 RM	
Luffilter		Ansauggeräuschkämpfer mit NaBlufffilter	
<b>4. Wechselgetriebe</b>			
Fabrikat		Borgward	
Gänge		4 V 1 R	
synchronisierte Gänge		1.-4. Gang vollsynchronisiert	
Übersetzung:	1. Gang	1:5,08	
	2. Gang	1:2,51	
	3. Gang	1:1,473	
	4. Gang	1:1,0	
	R.-Gang	1:4,4	

Benennung	B 1500/O	B 1500 D	Bemerkungen
<b>5. Kraftübertragung</b>	für beide Radstände		
Gelenkwelle:	D 21.23—10		
Einbaulänge	1265 mm		
zusammengeschobene Länge	1245 mm		
max. Unwucht	21—29 cmgr. (bei 4000 U/min.)		
Zwischenwelle:	Radstand: 3,2 mtr.		
	2 D 54.23—1 U		
Einbaulänge	1050 mm		
zusammengeschobene Länge	1033 mm		
max. Unwucht	30 cmgr. (bei 4000 U/min.)		
Zwischenwellen:	Radstand: 3,6 mtr.		
	1 × D 54.23/40—82 U	1 × 2 D 54.23/40—82 U	
Einbaulänge	800 mm	633 mm	
zusammengeschobene Länge	783 mm	616 mm	
max. Unwucht	30 cmgr. (bei 4000 U/min.)		
<b>6. Vorderachse, Vorderfeder</b>			
Vorderachse Bauart	Faustachse		
Vorspur	2—4 mm		
Sturz	1° 30'		
Nachlauf	2° 30'		
Spreizung	6° 30'		
Vorderfederart	halb elliptik		
Länge	900 mm		
Breite	50 mm		
Blattzahl	6		
Federblattstärke	alle Blätter 7 mm		
spez. Durchfederung	9,5 mm / 100 kg		
Federbüchse- $\varnothing$ und Länge	18 × 14 $\varnothing$ × 49		
Stoßdämpfer	hydraulischer Teleskop-Stoßdämpfer		
	*) Hub 95 mm HD = 125 kg ND = 20 kg		
<b>7. Hinterachse, Hinterfeder</b>			
Hinterachse Bauart	Tragachse		
Hinterachsuntersetzung	1 : 5,857		
Tellerrad Zähnezahl	41		
Kegelrad Zähnezahl	7		
Zahnflankenspiel zwischen Teller- und Kegelrad	0,15—0,20 mm		
Hinterfeder: Art	halb elliptik		
Länge	1000 mm		
Breite	60 mm		
Blattzahl	10		
Federblattstärke	1. Blatt 8 mm		
	2.—6. Blatt à 7 mm		
	7.—10. Blatt à 6 mm		
spez. Durchfederung	7,8 mm / 100 kg		
Federbüchse- $\varnothing$ und Länge	27 × 22 $\varnothing$ × 59		
Stoßdämpfer hinten	hydraulischer Teleskop-Stoßdämpfer		
	*) Hub 134 mm HD = 160 kg ND = 30 kg		
*) HD = Hochdruck ND = Niederdruck			

Benennung	B 1500/O	B 1500 D	Bemerkungen
<b>8. Bremsen, Räder, Reifen</b>			
Fabrikat und Typ	Borgward Tewes		
Art	hydr. Vierrad		
wirksame Gesamtbremsfläche	832 cm <sup>2</sup>		
Bremstrommel- $\varnothing$	250 mm		
Hauptbremszylinder mm	25,4 $\varnothing$		
Radbremszylinder vorn mm	28,57 $\varnothing$		
Radbremszylinder hinten mm	28,57 $\varnothing$		
Handbremse wirkt auf	Hinterräder mechan.		
Räder Art	Stahlscheibenräder		
Anzahl	2 vorn, 4 hinten		
Felgengröße vorn und hinten	4,00—E $\times$ 16		
Lochkreis- $\varnothing$	205 mm		
Anzahl der Löcher	5		
Reifengröße	6,00 $\times$ 16		
Luftdruck vorn	2 atü		
Luftdruck hinten	2,5 atü		
wirksamer Reifenradius dyn.	338 mm		
<b>9. Lenkung</b>			
Fabrikat	ZF-Einfinger-Lenkung		
Type	L 532024		
Übersetzung	1 : 14,7		
größter Radeinschlag	innen 32° außen 28°		
<b>10. Elektrische Anlage</b>			
Batterie: Spannung und Kapazität	6 Volt 84 Amp./h	12 Volt 84 Amp./h	
Lichtmaschine	Bosch LJ/GEF 160-2500 R 11 m spannungsregulierend	Bosch LJ/GEG 160/12-2500 R 10 spannungsregulierend	
Leistung	160 Watt bei 2500 U/min.	160 Watt bei 2500 U/min.	
Regler-Typ	Bosch RS/TB 160/6/1	Bosch RS/TBA 160/12/1	
Antrieb	Keilriemen v. Kurbelwelle aus	Keilriemen v. Kurbelwelle aus	
Anlasser:	Bosch EGD 0,6/6 AR 2	Bosch EJD 1,8/12 R 64	
Übersetzungsverhältnis:			
Anlasser/Schwungrad	9 : 117 = 1 : 13	9 : 95 = 1 : 10,55	
Zündverteiler	VJR 4 BR 15		
Zündverstellung durch	Fliehkraft		
Zünderstellung	im OT		
Abstand der Unterbrecherkontakte	0,4 mm		
Zündspule	Bosch TK 6 A 3		
Zündkerze	Bosch W 225 T 1 oder Beru 225—14 U 2 oder Champion L—85		
Elektrodenabstand	0,6—0,7 mm		
Zündfolge / Arbeitsfolge	1—3—4—2	1—3—4—2	
Glühkerzen		Bosch KE/GA 2/22 (1,9V55 Amp) Beru 314 Ge (1,9V55 Amp)	

Bremen, 29. Dezember 1958

**Carl F. W. Borgward**

G. m. b. H.

Abt.: Kundendienst