



CARL F. W. BORGWARD BREMEN

G. M. B. H.
AUTOMOBIL- UND MOTOREN-WERKE

LKW - Borgward - B 3000 D / B 4000 / B 2000

Technische Maße, Einstelldaten und Toleranzen

(Angaben vorbehaltlich, da diese durch Einsetzen technischer Neuerungen Veränderungen unterliegen)

A) Allgemeine technische Angaben

Benennung	B 3000 D	B 4000	B 2000	Bemerkungen bzw. Änderungen
Baureihe des Fahrgestells	B 3000 D	B 4000	B 2000	
Baureihe des Motors	D 6 M 5	D 6 M 5	D 4 M 3,3	
Bauart des Motors	4-Takt-Diesel	4-Takt-Diesel	4-Takt-Diesel	
Fahrgestellnummer ab:	420649—422563	3001	600001	
Motornummer ab:	147663—150000	4001—5300 dann weiter ab 53001	500001	
Bauzeit ab:	Febr. 1948-31.9.1950	1. Okt. 1950	Juni 1951	
1. Abmessungen (Pritsche)				
Radstand	mm 3700	4200	3400	
Spurweite vorn	mm 1640	1640	1500	
Spurweite hinten	mm 1600	1620	1500	
Wendekreis- \emptyset	ca. mtr. 13,5	20	15	
Bodenfreiheit	bel. ca. mm 250	250	216	
Fahrzeug-Länge	mm 6435	6935	5600	
Fahrzeug-Breite	mm 2350	2400	2200	
Fahrzeug-Höhe	bel. mm 2200	2225	1950	
Laderaum-Länge	mm 3940	4400	3200	
Laderaum-Breite	mm 2110	2200	2000	
Laderaum-Höhe	mm 480	480	400	
2. Gewichte (Pritsche)				
zul. Achslast vorn	kg 2000	2400	1500	
zul. Achslast hinten	kg 4800	5600	3000	
zul. Gesamtgewicht	kg 6415	7500	4500	
Fahrgestellgewicht	ca. kg 2200	2530	1550	
Fahrgestell-Tragfähigkeit	kg 4215	4970	2950	
Eigengewicht des Fahrzeuges	2860	3225	1955	
Leergewicht	kg	3390	2085	
Nenn-Nutzlast	kg 3250	4000	2000—2250	
Motorgewicht (ohne Wasser u. Öl)	395	400	307	
3. Fassungsvermögen				
Motor-Ölwechsel	lfr. Blech- u. Gußausf. 11/14	12	7	
Kühlanlage	ca. ltr. 20	22	15	
Kraftstoffbehälter	ltr. 120	110	90	
Getriebe-Ölwechsel	ltr. 4	5	1,5	
Hinterachs-Ölwechsel	ltr. 7,5	7,5	5,5	

Benennung	C	B 3000 D	B 4000	B 2000	Bemerkungen bzw. Änderungen
4. Leistungen					
Zylinderzahl		6	6	4	
Zylinder-Anordnung		in Reihe	in Reihe	in Reihe	
Bohrung	mm	90 \varnothing	90 \varnothing	90 \varnothing	
Hub	mm	130	130	130	
Hubraum	cm ³	4962	4962	3308	
Verdichtungsverhältnis		1 : 18	1 : 18	1 : 18	
Höchstleistung bei Drehzahl		75 PS/2000	85 PS/2250	60 PS/2600	
max. Drehmoment bei Drehzahl		28,0 mkg.	30,0 mkg.	20,0 mkg.	
		1400	1650	1400—1800	
Literleistung	PS/ltr.	15,1	17,1	18,2	
mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Höchstleistung		8,7 m/sek.	9,75 m/sek.	11,25 m/sek.	
mittlere Kolbengeschwindigkeit bei V = 60 km/h		7,6 m/sek.	(bei 6:34) 8,7 m/sek.	(bei 7:34) 7,45 m/sek.	(bei 8:35) 7,6 m/sek.
mittlerer Arbeitsdruck bei Dauerleistung		6,35 kg/cm ²	6,85 kg/cm ²	6,85 kg/cm ²	7,2 kg/cm ²
Wegdrehzahl des Motors		176	200	172	175
Höchstgeschwindigkeit	ca.	68 km/h	68 km/h	78 km/h	89 km/h
Autobahn-Dauergeschwindigkeit		60 km/h	60 km/h	70 km/h	75 km/h
Höchstgeschwindigkeit in den einzelnen Gängen					
1. Gang	km/h	9	10	11	14
2. Gang	km/h	17	17	19	24
3. Gang	km/h	28	29	33	48
4. Gang	km/h	46	47	54	89
5. Gang	km/h	68	68	78	
Steigfähigkeit in % vollbelaslet:					
1. Gang	km/h	29,0	28,3	24,0	25,7
2. Gang	km/h	15,5	15,6	13,2	13,9
3. Gang	km/h	8,5	9,7	7,3	6,5
4. Gang	km/h	4,9	4,9	4,1	3,0
5. Gang	km/h	2,8	3,1	2,6	
B) Maße und Toleranzen					
1. MOTOR					
a) Zylinderblock					
Grenzmaß der Zylinderbohrung:		vom Werk werden die Zahlen 0—3 auf Oberkante-Laufbüchse eingeschlagen			
	Größe	Bohrungs- \varnothing		Kolben dazu	
	0	90,00		89,91	
	1	90,01		89,92	
	2	90,02		89,93	
	3	90,03		89,94	

Benennung	B 3000 D	B 4000	B 2000	Bemerkungen bzw. Änderungen		
b) Kurbelwelle	geschlagen in einem Stück mit angeschraubten Gegengewichten					
wieviel mal gelagert:	7-mal		5-mal			
Hauptlagerbohrung im Gehäuse	$75 \text{ } \varnothing \text{ H } 6 = \begin{pmatrix} +0,019 \\ +0,000 \end{pmatrix}$					
Hauptlagerzapfen	$65 \text{ } \varnothing \text{ f } 7 = \begin{pmatrix} -0,030 \\ -0,060 \end{pmatrix}$	ab Motor: 4831 $68 \text{ } \varnothing \text{ g } 6 = \begin{pmatrix} -0,010 \\ -0,029 \end{pmatrix}$				
Werkstoff der Hauptlagerschalen	Stahl mit Bleibronze starkwand. Ausführ.	Stahl mit Bleibronze dünnwandige Ausführung				
Abmessungen der Hauptlagerzapfen	B 2000					
1. Lager	$65 \text{ } \varnothing \times 46$	$68 \text{ } \varnothing \times 46$	(1. Lager)			
2. 3. 5. u. 6. Lager	$65 \text{ } \varnothing \times 34$	$68 \text{ } \varnothing \times 34$	(2. u. 4. Lager)			
4. Lager	$65 \text{ } \varnothing \times 46$	$68 \text{ } \varnothing \times 46$	(3. Lager)			
7. Lager	$65 \text{ } \varnothing \times 40$	$68 \text{ } \varnothing \times 40$	(5. Lager)			
Abmessungen der Hauptlagerschalen	Kurbelwellenlagerschale 1		(Lagerschale 1)			
	Zapfen- \varnothing	Länge	Bohrgr.- \varnothing	Zapfen- \varnothing	Länge	Stahlstärke
normal	65,0	46,0	64,2	68,0	46,0	3
Untermaß I 0,5 m/m	64,5	46,2	63,7	67,5	46,2	3,25
Untermaß II 1,0 m/m	64,0	46,4	63,2	67,0	46,4	3,5
	Kurbelwellenlagerschale 2. 3. 5. u. 6		(Lagerschale 2. u. 4.)			
normal	65,0	30,0	64,2	68,0	30,0	3
Untermaß I 0,5 m/m	64,5	30,0	63,7	67,5	30,0	3,25
Untermaß II 1,0 m/m	64,0	30,0	63,2	67,0	30,0	3,5
	Kurbelwellenlagerschale 4		(Lagerschale 3)			
normal	65,5	42,0	64,2	68,0	42,0	3
Untermaß I 0,5 m/m	64,5	42,0	63,7	67,5	42,0	3,25
Untermaß II 1,0 m/m	64,0	42,0	63,2	67,0	42,0	3,5
	Kurbelwellenlagerschale 7		(Lagerschale 5)			
normal	65,0	36,0	64,2	68,0	36,0	3
Untermaß I 0,5 m/m	64,5	36,0	63,7	67,5	36,0	3,25
Untermaß II 1,0 m/m	64,0	36,0	63,2	67,0	36,0	3,5
	Lagerschal. nach Einbau auf Maß fluchtend bohren od. aufreiben		Lagerschalen können nicht nachgearbeitet werden			
Pleuelzapfen	\varnothing und Länge					
	$60 \text{ } \varnothing \text{ f } 7 = \begin{pmatrix} -0,030 \\ -0,060 \end{pmatrix} \times 36$					
Pleuellagerschalen	Bleibronze-Lagerschalen					
	für Zapfen- \varnothing	Bohrgr.-Fertigmaß H 7		Länge		
normal	$60,0 \text{ } \varnothing \text{ f } 7$	60	$\begin{pmatrix} +0,03 \\ -0,00 \end{pmatrix}$	36	$\begin{pmatrix} -0,12 \\ -0,16 \end{pmatrix}$	
Untermaß I 0,5 m/m	$59,5 \text{ } \varnothing \text{ f } 7$	59,5	$\begin{pmatrix} +0,03 \\ -0,00 \end{pmatrix}$	36,2	$\begin{pmatrix} -0,12 \\ -0,16 \end{pmatrix}$	
Untermaß II 1,0 m/m	$59,0 \text{ } \varnothing \text{ f } 7$	59,5	$\begin{pmatrix} +0,03 \\ -0,00 \end{pmatrix}$	36,4	$\begin{pmatrix} -0,12 \\ -0,16 \end{pmatrix}$	
zulässiger Schlag i. mittl. Hauptlager bei Einspannen in den Endlagern	0,04 mm					
zulässige Unrundung in Haupt-Pleuellagerzapfen	0,006 mm					

Benennung	B 3000 D	B 4000	B 2000	Bemerkungen bzw. Änderungen
zulässige Konizität in Lagerlänge		0,01 mm		
zulässige Exentrität zw. Hauptlager und Flansch		0,01 mm		
Einbauspil der Hauptlager		0,08—0,09 mm		
Lagerspiel der Paßlager seitlich		0,08—0,103 mm		
c) Pleuelstange und Kolben				
Länge der Pleuelstange von Mitte zu Mitte Lager		250 mm		
Einbauspil der Pleuellager		0,06 mm		
Axialspiel der Pleuelstange zum Pleuelzapfen		0,1—0,159 mm		
zulässiger Gewichtsunterschied der Pleuelstangen		höchstens 5 gr.		
Kolbenbolzenbüchse, Abmessung		33 / 30 \varnothing \times 32		
Kolbenbolzen, Abmessung		30 \times 18 \varnothing \times 78		
Kolbenbolzensicherung		Seegerring Nr. 30 \times 1,2 Din 742		
Kolbentyp		Mahle 2 K 9764 oder Nüral 9019		
Einbau des Kolbens		0,09 mm		
Kolbenringe:				
Kompressionsringe		3 Stück 90 \times 82,8 \times 3		
Ölschlitzring		1 Stück 90 \times 82,8 \times 5		
Ölschlitzring mit Aussparung		1 Stück 90 \times 82,8 \times 5		
Höhenspiel der Kolbenringe		Kompressionsringe 0,03—0,07 mm Ölschlitzringe 0,02 mm		
Spaltmaß an der Stoßstelle		0,1—0,3 mm		
d) Nockenwelle				
Nochenwelle gelagert		im Motorgehäuse 4-mal		
Antrieb		schrägerverzahnte Stirnräder		
Bohrungs- \varnothing im Gehäuse		46 \varnothing H 7 = $\begin{pmatrix} +0,025 \\ -0,000 \end{pmatrix}$		
Lagerzapfen- \varnothing		46 \varnothing f 7 = $\begin{pmatrix} -0,025 \\ -0,050 \end{pmatrix}$		
Lagerspiel		0,025—0,075 mm		
		Nockenwelle läßt sich um je $\frac{1}{8}$ Zahnteilung = 0° 56' 15" verstellen		
e) Ventile				
Ventilanordnung		hängend		
Steuerzeiten		bei Ventilspiel 0,156 mm gemessen		
Einlaß öffnet in Grad		18° v. OT.		
in mm		58 v. OT.		
Einlaß schließt in Grad		42° n. UT.		
in mm		136 n. UT.		
Auslaß öffnet in Grad		50° v. UT.		
in mm		162 v. UT.		
Auslaß schließt in Grad		10° n. OT.		
in mm		32 n. OT.		
Schwungrad- \varnothing		371 mm		
		1° Grad auf der Schwunagscheibe gemessen = 3,2 mm		
Ventilspiel bei warmem Motor		Einlaß 0,15 mm Auslaß 0,20 mm		

Benennung	B 3000 D	B 4000	B 2000	Bemerkungen bzw. Änderungen
Ventilkegel Abmessung				
Gesamte Länge	Einlaß 154,5 mm		Auslaß 154,5 mm	
Kegel- \emptyset	Einlaß 40 (39) mm		Auslaß 39 mm	
	Einlaß		Auslaß	
Schaftstärke	$9 \emptyset e 8 = \begin{pmatrix} -0,025 \\ -0,047 \end{pmatrix}$		$11 \emptyset e 8 = \begin{pmatrix} -0,032 \\ -0,059 \end{pmatrix}$	
Kegelwinkel	45°		45°	
Ventilsitzbreite	Einlaß 1,5—1,7 mm		Auslaß 2,2—2,5 mm	
zulässiger Schlag am Ventilschaft		0,02 mm		
zulässiger Schlag zwischen Schaft und Kegel		0,03 mm		
zulässiger Schlag der Stoßstange		0,1—0,2 mm		
Ventilfeder:				
innere Feder 2 E 14.14—15	Federdruck	Länge	wirks. Windg.	Drahtstärke
ungespannte Länge	kg			
geschlossenes Ventil	0	46,7		
geöffnetes Ventil	4,6 (2,6)	42,0	6,0	2,6 \emptyset
äußere Feder 2 E 14.14—16	13,3 (7,5)	33,0		(2,2 \emptyset)
ungespannte Länge	0	55,3		
geschlossenes Ventil	12,5 (9,5)	46,0	5,0	3,8 \emptyset
geöffnetes Ventil	24,5 (18,7)	37,0		(3,5 \emptyset)
	(B 3000)		(Klammerwert für B 3000)	
Ventilführung:				
Material		Ge 26.91		
Gesamtlänge	Einlaß 94 mm		Auslaß 77 mm	
Untere Länge	Einlaß 74 mm		Auslaß 62 mm	
Bohrungs- \emptyset Ventilführung	$9 \emptyset H 7 = \begin{pmatrix} +0,015 \\ -0,000 \end{pmatrix}$		$11 \emptyset H 7 = \begin{pmatrix} +0,018 \\ -0,000 \end{pmatrix}$	
Außen- \emptyset	$15 \emptyset n 6 = \begin{pmatrix} +0,023 \\ +0,012 \end{pmatrix}$		$17 \emptyset n 6 = \begin{pmatrix} +0,023 \\ +0,012 \end{pmatrix}$	
Ventilsitzringe		keine		
f) Schmierung				
Bauart		Zahnradpumpe		
Antrieb		von der Nockenwelle		
Ölreinigung		Drahtsieb vor der Ölpumpe und Ölspaltfilter		
		1500 Din 71453 im Hauptstrom		
Öldruck bei warmem Motor		mindestens 1,0 atü		
Kurbelgehäuse-Entlüftung		1 Öldunstentlüfter mit Filter		
g) Kühlung				
Wasserpumpe		Flügelpumpe am Motorgehäuse mit Ventilator zusammen		
Antrieb der Wasserpumpe		von der Kurbelwelle durch Keilriemen		
		29 × 14 × 1320 Din 2215	20 × 14 × 1250 Din 2215	
Schmierung der Wasserpumpe		Schmierfettbüchse		
Thermostat Freigabetemperatur		75° C ± 2°	75° C ± 2°	
Ventilator		6 Blechflügel 550 \emptyset dyn. ausgewuchtet zulässige Unwucht 35 cmgr.	6 Blechflügel 460 \emptyset dyn. ausgewuchtet	
2. Kupplung				
Fabrikat und Typ		Fichtel & Sachs, Einscheiben-trocken G 30 KZ mit Torsionsdämpfer	Fichtel & Sachs Einscheiben-trocken G 22 KZ mit Torsionsdämpfer	
Mitnehmerscheibe		Stärke 10 mm	Stärke 10 mm	

Benennung	B 3000 D	B 4000	B 2000	Bemerkungen bzw. Änderungen
Ausrückweg (Hebelweg)	13 mm		10 mm	
Belag verbraucht bei (Hebelweg)	16 mm		14 mm	
Spiel zw. Ausrücklager und Ausrückhebel	3 mm		2 mm	
Tiefenmaß von Auflagefläche der Kupplungsanschraubplatte zur Auf- lagefläche der Mitnehmerscheibe im Schwungrad	34,5 ^{+0,0} -0,2		30,0 ^{+0,0} -0,2	
3. Kraftstoffanlage				
Kraftstoffpumpe	Bosch FP/K 16 A 1	Bosch FP/K 22 A 47	Bosch FP/K 16 A 47	
Art	Kolbenpumpe		Kolbenpumpe	
Antrieb	direkt an der Einspritzpumpe		direkt a. d. Einspritzp.	
Einspritzpumpe	B 3000 D	Bosch PE 6 A 60 A 412 S 367	Bosch PE 4 A 70 B 410 RS 17	
Einspritzpumpe	B 4000	Bosch PE 6 A 70 B 412 R ab Motor Nr. 53394 Bosch PE 6 A 70 B 410 R (ohne Spritzverteiler)		
Regler	B 3000 D B 4000	Bosch R 200/1000 Bosch RQ 200/1125 A 127 d	Bosch RQ 200/1300 A 52 d	
Spritzversteller		Bosch PHV 12/1 Z (12°)	ohne Spritzversteller	
Einspritzdüse		DN 8 S 3	DN 12 SD 12	
Einspritzdüsenhalter		KC 45 S 25	KD 45 SD 21	
Einspritzdruck		115 atü	105 ⁺⁵ -0	
Einspritzrohre		Stahlrohre 6×2 gleichmäßig gestreckte	Länge 530 mm	
Einspritzbeginn in Grad		28° v. OT.	24° v. OT.	
auf Schwungscheibe in mm.		91 mm v. OT.	78 mm v. OT.	
max. Fördermenge pro 1000 Hub.		58—59 cm³	61—62 cm³	
Kraftstofffilter		Bosch oder Knecht	Knecht FB 404	A Din 73358 Knecht FB 402
Luftfilter		1 Stück	2 Stück	1 Stück
		Knecht Naßluftfilter	Knecht Naßluftfilter	
4. Wechselgetriebe				
Fabrikat	Borgward	Borgward	Z. F. Typ K 30 K	
Gänge	5 V. 1 R.	5 V. 1 R.	4 V. 1 R.	
geräuscharm	2., 3., 4. u. 5. Gang	2., 3., 4. u. 5. Gang	3. u. 4. Gang	
Übersetzung:	1. Gang	1: 7,18	1: 6,82	1: 6,38
	2. Gang	1: 4,05	1: 3,97	1: 3,63
	3. Gang	1: 2,39	1: 2,34	1: 1,83
	4. Gang	1: 1,49	1: 1,43	1: 1
	5. Gang	1: 1	1: 1	
	R. Gang	1: 6,8	1: 6,55	1: 7,85
Nebenantrieb		1: 0,714		
Wegdrehzahl des Tachometers	1,0	(U 6:34) (U 7:34) 1,08 0,95	(U 8:35) 0,78	
5. Kraftübertragung				
Zwischenwelle:	bei Radstand 3700 mm	bei Radstand 4200 mm	bei Radstand 3400 mm	
Einbaulänge	1075 mm	1293 mm	1314 mm	
zusammengeschobene Länge	1045 mm	1263 mm	1285 mm	
max. Unwucht		max. 50 cmgr. bei 2500 U/min.	max. 30 cmgr. bei 2800 U/min.	
Gelenkwelle:				
Einbaulänge	1452 mm	1705 mm	1200 mm	
zusammengeschobene Länge	1415 mm	1675 mm	1180 mm	
max. Unwucht		max. 50 cmgr. bei 2500 U/min.	max. 30 cmgr. bei 2800 U/min.	

Benennung	B 3000 D	B 4000	B 2000	Bemerkungen bzw. Änderungen
6. Vorderachse, Vorderfeder				
Vorderachse Bauart	Faufachse	Faufachse	Faufachse	
Vorspur	6—8 mm	6—8 mm	6—8 mm	
Sturz	1° 30'	1° 30'	1° 30'	
Nachlauf	2° 40'	2° 40'	2° 40'	
Spreizung	4° 30'	4° 30'	6° 30'	
Vorderfederart	halbelliptik Längsfed.	halbelliptik Längsfed.	halbelliptik Längsfed.	
Länge	1050 mm	1050 mm	1000 mm	
Breite	70 mm	70 mm	60 mm	
Blattzahl	10	9	8	
Federblattstärke	1. Blatt 9 mm 2.—10. Blatt 7 mm	1. u. 2. Blatt 9 mm 3., 4. u. 5. Blatt 8 mm 6.—9. Blatt 7 mm	1. Blatt 7 mm 2.—8. Blatt 6 mm	
spez. Durchfederung	5,85 mm/100 kg	5,0 mm/100 kg	12,0 mm/100 kg	
Federbüchse- \varnothing und Länge	25 × 20 \varnothing × 69	25 × 20 \varnothing × 69	20 × 16 \varnothing × 59	
Stoßdämpfer	hydr. Hebelstoß- dämpfer Boge Type D	hydr. Hebelstoß- dämpfer Typ 4500	Teleskop- Stoßdämpfer	
7. Hinterachse, Hinterfeder				
Hinterachse Bauart	Tragachse	Tragachse	Tragachse	
Hinterachsuntersetzung	1: 4,85	1: 5,66 1: 4,85	1: 4,375	
Tellerrad Zähnezahl	34	34 34	35	
Kegelrad Zähnezahl	7	6 7	8	
Zahnflankenspiel zwischen Teller- und Kegelrad	0,20—0,25 mm	0,20—0,25 mm	0,20—0,25 mm	
Hinterfeder: Art	halbelliptik Längsfed.	halbelliptik Längsfed.	halbelliptik Längsfed.	
Länge	1300	1300	1200	
Breite	70	70	60	
Blattzahl	13	13	12	
Blattstärke	alle 9 mm	alle 9 mm	1.— 8. Blatt 8 mm 9.—12. Blatt 7 mm	
Spez. Durchfederung	4,4 mm/100 kg	4,4 mm/100 kg	8 mm/100 kg	
Federbüchse \varnothing und Länge	30 × 25 \varnothing × 69	30 × 25 \varnothing × 69	27 × 22 \varnothing × 59	
Hilfsfeder: Art		Stützfed. geg. Rahmen		
Länge		900		
Breite		70		
Blattzahl		4		
Blattstärke		alle 9 mm		
Spez. Durchfederung		3,7 mm/100 kg zus. mit Hinterfeder		
Stoßdämpfer hinten	Hydr. Hebelstoß- dämpfer Boge Type D	Hydr. Hebelstoß- dämpfer Typ 4500	Hydr. Hebelstoß- dämpfer Typ 4500	
8. Bremsen, Räder, Reifen				
Fabrikat und Typ	Borgward Teves	Borgward Teves	Borgward Teves	
Art	hydr. Vierrad	hydr. Vierrad mit Druckluftvorspann	hydr. Vierrad	
wirksame Gesamtbremsfläche	je Rad 664 cm ²	je Rad 664 cm ²	je Rad 408 cm ²	
Bremstrommel- \varnothing	400 \varnothing × 80 mm	400 \varnothing × 80 mm	325 \varnothing × 65 mm	
Hauptbremszylinder	38,1 \varnothing	38,1 \varnothing × 36 Hub	25,4 \varnothing	
Radbremmszylinder vorn	31,8 \varnothing	31,8 \varnothing	25,4 \varnothing	
Radbremmszylinder hinten	31,1 \varnothing	38,1 \varnothing	31,8 \varnothing	
Handbremse wirkt auf	Hinterräder mechan.	Hinterräder mechan.	Hinterräder mechan.	
Räder Art	Stahlscheibenräder	Stahlscheibenräder	Stahlscheibenräder	
Anzahl	2 vorn, 4 hinten	2 vorn, 4 hinten	2 vorn, 4 hinten	
Felgenreiße vorn und hinten	6" × 20	5,00S—20=(7"×20)	3,75P—20=(5"×20)	
Lockkreis- \varnothing	275 \varnothing mm	275 \varnothing mm	205 \varnothing mm	

Benennung	B 3000 D-	B 4000	B 2000	Bemerkungen bzw. Änderungen
Anzahl der Löcher	8	8	6	
Reifengröße	7,50 × 20	8,25 × 20	6,00 × 20	
Luftdruck vorn	4,55 atü	5,0 atü	4,0 atü	
Luftdruck hinten	5,0 atü, außen 5,25	5,5 atü, außen 5,75	3,75 atü, außen 4,0	
wirksamer Reifenradius dyn.	439 mm	450 mm	398 mm	
9. Lenkung				
Fabrikat	ZF Ross	ZF Ross	ZF Ross	
Type	Modell 660	Modell 704	Modell 620	
größter Radeinschlag	innen 42° außen 32°	innen 40° außen 40°	innen 36° außen 29° 30'	
10. Elektrische Anlage				
Batterie: Spannung und Kapazität	2 × 12 Volt 75 Amp./Std.		12 Volt 122 Amp./Std.	
Lichtmaschine:	Bosch Typ: LJ/GK300/12—1400 R 1 B 4000 ab Motor Nr. 53341: LJ/GJM 160/12—1600 R 1 spannungsregulierend		Bosch Typ: LJ/GJM 160/12—1600 R 1 spannungsregulier.	
Reglerschalter getrennt Leistung	Bosch RS/G 300/12/3 300 Watt bei 1400 U/min.		PS/UA 160/12/1 160 Watt bei 1600 U/min.	
Antrieb	Keilriemen 20 × 14 × 1320 Din 2215		20 × 14 × 1250 Din 2215	
Übersetzungsverhältnis zur Kurbel- welle	1 : 1,675		1 : 1,675	
Anlasser	Bosch Typ: BNG 4/24 CRS 163 B 4000 ab Motor Nr. 53341: BNG 4/12 CR 201 Schubankeranlasser 24 Volt		Bosch Typ: BNG 4/12 CR 201 Schubankeranlasser 12 Volt	
Umschalter	durch elektr. magn. Umschalter Bosch SH/SE 8/1		Umschalter fehlt	
Übersetzungsverhältnis: Anlasser/Schwungrad Glühkerzen	9 : 132 = 1 : 14,66 1,7 Volt Din 80 Kr. 2520		9 : 132 = 14,66 1,7 Volt Din 80 Kr. 2520	

Bremen, 1. Oktober 1951.

Carl F. W. Borgward

G. m. b. H.

Kundendienst