

## Technische Daten

Fabrikat: Borgward

Typ B 1500 O

### Motor

Motor	4 M 1,8
Zylinderzahl	4
Hubraum	1758 cm <sup>3</sup>
Bohrung	78 mm
Hub	92 mm
Verdichtung	6,35
Kurbelverhältnis	150 : 46 = 3,478
Einspritzverfahren	
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	13 mkg
Dauerleistung	60 PS bei 4200 U/min
Kurzleistung	60 PS bei 4000 U/min
Niedr. Kraftstoffverbrauch	225 g/PSH bei 2600 U/min
Mittl. Arbeitsdr. b. Dauerleistung	7,3 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit. b. Dauerl.	12,2 m/sec.
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	3-Punkt, gummigelagert
Gewicht (trocken)	140 kg
Zylinder-Anordnung	stehend in Reihe
Zylinder-Gußform	Block mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder-Werkstoff	Ge 26.91
Zylinderkopf	abnehmbar
Zylinderkopf-Werkstoff	Silumin vergütet Leg. 233, Nural
Kurbelgehäuse	Ge 26.91 Leg. Hy. 511
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Aeterna WF 26
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Mahle 124
Kolbenringe	2 Verdichtungsringe, 2 Schlitzringe
Pleuel	Doppel-T-Schaft-Querschnitt/geschmie-
Pleuellager	Gleitlager det 40 Mn 4
Pleuellager-Werkstoff	Stahl mit Turbo-Glyco
Kurbelwelle	geschmiedet/ungeteilt
Kurbelwellen-Werkstoff	37 Cr 4
Kurbelwellen-Lager	3 Gleitlager
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse gelagert/geschmiedet
Nockenwellen-Werkstoff	40 Mn 4
Nockenwellen-Lager	3 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stoßstange, Kipphebel
Ventil-Anordnung	hängend
Anzahl der Ventile je Zylinder	je 1 Einlaßventil, je 1 Auslaßventil
Ventil-Werkstoff	Einlaß 40 Mn 4, Auslaß gepanzert,
Ventil-Zeiten	45 Cr Si 34
Einlaßventil öffnet bei	14° v.o.T
Einlaßventil schließt bei	60° n.u.T
Auslaßventil öffnet bei	52° v.u.T
Auslaßventil schließt bei	22° n.o.T
Ventilspiel (bei kaltem Motor)	Einlaß: 0,30 mm
(bei warmem Motor)	Auslaß: 0,30 mm Nockenwelleneinstellg.
	Einlaß: 0,20 mm
	Auslaß: 0,20 mm Ventilspieleinstellg.

Motor - Zubehör

Kraftstoffförderung  
 Kraftstofftank - (Lage)  
 Kraftstofftank-Füllmenge  
 Kraftstofffilter  
 Ölpumpe  
 Ölwannefüllmenge  
 Ölfilter  
 Luftreiniger  
 Kühlwasser-Förderung  
 Übersetzung  
 Zylinderkühlung  
 Kühlsystem-Fassungsvermögen  
 Kühler-Bauart  
 Kühlerwärme-Abführung  
 Vergaser  
 Vergaser-Prinzip  
 Vergaser-Anzahl  
 Vergaser-Einstellung  
 Hauptdüse  
 Leerlaufdüse  
 Luftstrichter  
 Luftkorrekturdüse  
 Einspritzpumpe  
 Einspritzdüse  
 Einspritzdruck  
 Zündfolge  
 Zündung  
 Unterbrecher/Kontaktabstand  
 Zündverteiler  
 Zündverstellung  
 Reglerausführung  
 ZündEinstellung  
 Spritzbeginn  
 Zündkerze  
 Elektrodenabstand  
 Zündkerze  
 Glühkerze-Heizleistung  
 Elektrische Anlage  
 Anlasser  
 Anlasser-Ausführung  
 Anlasser-Betrieb  
 Anlasser-Spannung  
 Übersetzung Antr.Ritzel/Schwungrad  
 Lichtmaschine  
 Lichtmaschine-Spannung  
 Lichtmaschine-Leistung  
 Lichtmaschine-Ladegrenze bei  
 Übersetzung  
 K/W Lichtmaschine-Welle  
 Lichtmaschine-Befestigung  
 Spannung der Batterie  
 Batterie  
 Kompressor  
 Übersetzung K/W/Komp.-Welle

Hebel - Kraftstoffpumpe  
 Motor am Längsträger  
 ca. 50 Ltr.

Zahnradpumpe  
 4 Ltr.  
 Spaltfilter auf Wunsch  
 Ansaug-Geräuschdämpfer mit Naßluft-  
 Wasserpumpe filter

1 : 1,09  
 wassergekühlt  
 6,8 ltr.  
 Röhren- (Lamellen-)Kühler  
 Lüfter  
 32 PBJC  
 Fallstrom - Solex  
 1

0130  
 50  
 26  
 200

1-3-4-2  
 Batteriezündung

Bosch VEU4R9  
 Unterdruckverstellung

in ob. Totpunkt

Bosch W 225 T1 oder Beru 225-14U  
 0,6 ÷ 0,7

Bosch  
 Bosch EGD 0,6/6 AR2  
 Schraubtrieb  
 elektromagnetisch  
 5 V  
 9/117. = 1:13  
 Bosch RJH 130/6/2200 R2  
 6 V  
 130 W  
 130 Watt bei 2200 U/min

1 : 1,51  
 schwenkbar  
 6 V  
 6 V 84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung

Kupplung	Fichtel & Sachs K 16 KZ
Kupplungs-Art	Einscheiben trocken
Schwundmoment d. Kupplung	0,2367 kgm <sup>2</sup>
Art des Belages	Jurid 1804
Äußerer Durchmesser des Belages	225 mm
Innerer Durchmesser des Belages	150 mm
Reibungsfläche	442 cm <sup>2</sup>
Druck gegen die Scheiben	454 kg
Ausrückung	Kugellagerausrückung
Ausrück-Lager	1-6909 X C3
Ausrückweg	10 <sup>+2</sup> mm
Ausrückdruck	90 kg
Max. zu übertragendes Drehmoment	17 mkg
Gewicht der Kupplung	8,51 kg

Getriebe

Getriebe-Art	mech. Stufengetriebe
Getriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	4 V, 1 R
Übersetzungen	3,99-2,50-1,51-1 R = 4,69
Geräuscharme Gänge	2., 3. und 4.
Synchronisierte Gänge	3. und 4.
Antriebslager	1 - 6306 N
Hauptwellenlager	1 - 6306 N
Vorgelegewellenlager	2 - 6304
R-Gang-Wellenlager	Gleitlager
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung
Getriebegehäuse-Ölfüllmenge	0,8 Ltr.
Zahnrad-Werkstoff	15 Cr Ni 6
Max. zu übertragendes Drehmoment	13 mkg
Gewicht des Getriebes	

Schnellgang-Anordnung  
Schnellgang-Lager

Nebenantrieb  
Nebenantrieb-Lager  
Nebenantrieb-Übersetzung

Zwischengetriebe  
Zwischengetriebe-Lager  
Zwischengetriebe-Übersetzung  
Gewicht des Zwischengetriebes

Gelenkwelle

Gelenkwellen-Art	1 Zwischenwelle, 1 Gelenkwelle
Anzahl der Teile	2
Länge der Teile	1217 / 1265
Äußerer Durchmesser der Gelenkwelle	50 mm
Innerer Durchmesser der Gelenkwelle	44 mm
Max. zu übertragendes Drehmoment	50 mkg

Antriebsachse

Antrieb der Halbachsen	Klingelberg-Palloid-Spiralkegelräder
Achsuntersetzung (Ritzel/Tellerrad)	8 : 41
Teilkreisdurchmesser des Tellerrades	238 mm
Teilkreisdurchmesser des Ritzels	40,634 mm
Kegelwinkel des Tellerrades	82°
Kegelwinkel des Ritzels	86°
Spiralwinkel	29° 30'
Eingriffswinkel	17° 30'
Zahnbreite	30 mm

Zusatzgetriebe	
Treibende Räder	Hinterräder
Achsuntersetzung	5,125

Ritzel-Lager	1 - 3307 X, 1-NJM 20
Vorge-Lager	
Seitenwellen-Lager	je 1-6209

Schubübertragung	Federn
Ausgleichsgetriebe	geradeverzahnte Kegelräder

F a h r g e s t e l l

Rahmen

Rahmenausführung	Kastenrahmen
Längsträger-Profil	U-Profil
Max. Querschnitt	7,29 cm <sup>2</sup>
Vorderer Querschnitt	4,68 cm <sup>2</sup>
Hinterer Querschnitt	5,67 cm <sup>2</sup>
Anzahl der Querträger	5
Material der Längsträger	Stahlblech, Festigkeit 50÷60 kg/mm <sup>2</sup> , Dehnung 15÷20 %, schweißbar

Räder und Bereifung

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	4
Anzahl der Reifen	2 vorn, 4 hinten
Reifengröße	6,00-16
Reifenluftdruck	vorn 1,75 atü, hinten 2,5 atü
Dyn. Reifenhalbmesser	338 mm
Felgenart	Tiefbettfelge
Felgenreiße	4.00 E - 16
Radaufhängung	Starrachse
Radsturz	1° 30'
Spreizung	6° 30'
Vorspur	6 mm
Nachlauf	2° 30'
Radlager	vorn 1-30304, 1-30306, htn. 1-30209, 1-30210

Abfederung und Lenkung

Vorderfeder	2 Halbelliptik-Blattfedern
Blattdicke (Drahtstärke)	1/7, 6/6
Blattbreite (mittl. Durchmesser)	50 mm
Pakethöhe (Anzahl d. wirks. Windungen)	43 mm
Spannung am Federpaket b. Normallast	4000 kg/cm <sup>2</sup>
Spez. Durchfederung	11,6 <sup>+0,6</sup> mm/100 kg
Sprengung bei Normallast	10 <sup>+2</sup> mm
Hinterfeder	2 Halbelliptik-Blattfedern
Blattdicke (Drahtstärke)	1/8, 2/7, 7/6 wahlweise 8/8
Blattbreite (mittl. Durchmesser)	60 mm
Pakethöhe (Anzahl d. wirks. Windungen)	64 mm
Spannung im Federpaket b. Normallast	5420 kg/cm <sup>2</sup>
Spez. Durchfederung	6 <sup>+0,3</sup> mm/100 kg, Teillast 8 <sup>+0,4</sup> mm/ 100 kg
Sprengung bei Normallast	10 <sup>+2</sup> mm
Zusatzfeder	
Blattdicke (Drahtstärke)	
Blattbreite (mittl. Durchmesser)	
Pakethöhe (Anzahl d. wirks. Windungen)	
Spannung im Federpaket bei Normallast	
Spez. Durchfederung	
Sprengung bei Normallast	
Res. Spez. Durchfederung (Hauptfeder/Zusatzfeder)	
Spannung im Federpaket (Zusatzfeder) bei Normallast	
Stoßdämpfer	Teleskop
Art der Lenkung	ZF-Roßlenkung
Lenkübersetzung	14,7
Größter Radeinschlag	32° innen, 28° außen
Durchmesser des Lenkrades	400 mm

Max. Belastung der Steuerachse begrenzt durch Lenkung  
Gewicht der Lenkung 7 kg  
Lenksäulen-Anordnung links  
Spurstange ungeteilt  
Durchmesser der Spurstange 24  $\varnothing$  x 2,8 mm

Bremsen

Bremsanlage Borgward-Teves  
Wirkungsweise der Fußbremse Öldruck  
Hauptzylinder  $\varnothing$  25,4  
Radzylinder  $\varnothing$  vorn 28,57  
Radzylinder  $\varnothing$  hinten 28,57  
Hebelübersetzung 300/46  
Wirks. Gesamtbremsfläche, vorn 416 cm<sup>2</sup>, hinten 416 cm<sup>2</sup>  
Bremskraftübertragung hydraulisch  
Bremstrommel- $\varnothing$  250 mm  
Innere Übersetzung der Bremse 2,1  
Wirkungsweise der Handbremse mechl. auf Hinterräder  
Handbremsübersetzung 259

Allgemeine Daten

Radstand 3200 mm  
Spurweite, vorn 1374 mm  
Spurweite, hinten 1460 mm  
Bodenfreiheit 202 mm  
Bauchfreiheit ca. 300 mm  
Fahrgestellgewicht 1005 kg  
Achslast aus Fahrgestellgewicht vorn ca. 590 kg, hinten ca. 415 kg  
Fahrgestelltragfähigkeit 2060 kg  
Fahrgestellschmiersystem Einzeldruckschmierung  
Anhänger-Kupplung  
Vorderachse Faustachse  
mittl. Querschnitt 9 cm<sup>2</sup>  
Vorderachsgewicht (unabgefederte Massen) 62,5 kg  
Vorderachs-Werkstoff 40 Mn 4  
Zugfestigkeit 65 ÷ 80 kg/mm<sup>2</sup>  
Streckgrenze 45  
Dehnung in % 15  
Brinellhärte 185 ÷ 230 kg/mm<sup>2</sup>  
Wärmebehandlung zäh vergütet  
Hinterachse Starrachse  
Hinterachsgewicht (unabgefederte Massen) 104,5 kg  
Hinterachs-Werkstoff Stahlblech  
Zugfestigkeit 50 ÷ 60 kg/mm<sup>2</sup>  
Streckgrenze  
Dehnung 20 - 22 %  
Brinellhärte  
Wärmebehandlung  
Stärke der Federauflage 10 mm  
Äußerer Durchmesser an der Federauflage 72 mm  
Antriebswellen-Werkstoff 34 Cr 4  
Zugfestigkeit 80 ÷ 100 kg/mm<sup>2</sup>  
Streckgrenze 55  
Dehnung 14 %  
Brinellhärte 230 ÷ 285 kg/mm<sup>2</sup>  
Wärmebehandlung zäh vergütet  
Min. Durchmesser 28 mm

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässiger Vorderachsdruck	950 kg
Zulässiger Hinterachsdruck	2200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2970 kg
Leergewicht	1370 kg
Eigengewicht	1265 kg
Nutzlast	1600 kg
Brutto-Anhängelast (gebremst/ ungebremst)	

Auflagelast  
Auflagepunkt vor Mitte Hinterachse

Maße

Länge über alles	5230 mm
Breite über alles	1990 mm
Höhe über alles	1960 mm unbeladen
Überhang, vorn	635 mm
Überhang, hinten	1370 mm
Kleinster Wendekreis $\emptyset$	13,20 m
Kleinster Spurkreis $\emptyset$	12,40 m
Innenmaße des Laderaumes	3000 x 1820

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	90 km/h
Autobahnhöchstgeschwindigkeit	80 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	12,5 Ltr./100 km
Ölverbrauch	0,3 Ltr./100 km
Wegdrehzahl	1,08
Tachometer	0 ÷ 100 km Meßbereich
Drehzahlmesser	
Öldruckmesser	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Kontrollampe
Fahrtrichtungsanzeiger	Winker am Aufbau
Scheinwerfer	160 x 100 R DIN 72609
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Zahl der Sitzplätze	
Zahl der Stehplätze	