



**CARL F. W. BORGWARD** G.M. BREMEN  
B.H.

**AUTOMOBIL- UND MOTOREN-WERKE**

---

## **LKW 0,75 t gl**

### **Kübel**

#### Verwendungszweck

Führungsfahrzeug, Fahrzeug für Hauptfeldwebeltrupp, Nachrichten-Fahrzeug, Fahrbereitschaft fliegendes Personal, Fahrzeug für Schallmess-Stelle, AVKo, Flugsicherungstrupp, Verbindungstrupp, Lichtmess-Stelle, Feuerleitungsstelle, Vermessungshalbtrupp usw., Lastwagen bei Luftlandeoperationen.

#### Verwendungszweck mit Anhängelast

Als Zugmaschine zieht das Fahrzeug in Ausnahmefällen den normalen Anhänger 1 t für allgemeine Lasten.

#### Aufbauten und Sitzzahl

Kübelwagen mit 9 (3x3) Sitzen (1 Fahrer und 8 Notsitze). Die Sitzbänke sind so angeordnet, dass die zweite Bank Rücken an Rücken mit der Bank des Fahrers liegt. Im rückwärtigen Teil des Fahrzeuges, d.h., unmittelbar hinter der Rückenlehne der dritten Bank ist ein grossräumiger Kasten für Geräte aller Art vorgesehen. An der Stelle einer Bank können bei Führungsfahrzeugen ein abklappbarer Schreibtisch oder Kartentisch, Funkgeräte oder eine Geschäftszimmerkiste, unter Verminderung der Sitzzahl, angebracht werden. Zubehör zu Funkapparaten, Stromanschlüsse, Antenne, Leitungsanschlüsse usw. können eingebaut werden.

Halterungen für zwei Tragbahren zum behelfsmässigen Verwundeten-Transport sind vorgesehen. Als Verdeck ist einfaches Planverdeck vorgesehen. Einsteckfenster, verstaubar, als Regen- und Kälteschutz sind vorhanden. Die Windschutzscheibe ist abklappbar.

Das Fahrzeug besitzt einen Allradantrieb mit Strassen- und Geländegang. Es ist mit einem offenen Militär-Fahrerhaus mit abklappbarer Windschutzscheibe und Allwetterverdeck ausgestattet. Das Fahrgestell ist zur Aufnahme von Sonderaufbauten aller Art, wie Kübelaufbau, Koffer, geeignet. Der Kübelaufbau kann gegen den Pritschenaufbau ausgetauscht werden.

Das Fahrzeug kann auf Wunsch mit einem festen Fahrerhaus mit Beobachtungsluke über dem Beifahrersitz ausgerüstet werden.



T e c h n i s c h e D a t e n

L K W o,75 t g l.

Motor

Art	Otto-Motor
Hub	81,5 mm
Bohrung	78,0 mm
Hubraum	2337 ccm
Zylinderzahl	6
Dauerleistung bei n = 4000 U/Min	82 PS
Kühlung	Wasser
höchstes Drehmoment bei n = 2400 U/Min	16,5 mkg
2- oder 4-Takt	4-Takt
Kraftstoff	Benzin

Kraftübertragung

- a) Wechselgetriebe: 4 Vorwärtsgänge,  
1 Rückwärtsgang
- b) Verteilergetriebe: 1 Strassengang  
1 Geländegang

Differentialsperre auf Wunsch

Antrieb 4 x 4

Übersetzungsverhältnisse

- a) (1. Gang) 6,42  
(2. Gang) 3,1  
(3. Gang) 1,675  
(4. Gang) 1  
(R-Gang) 7,8
- b)(Verteilergetriebe)  
Strasse 1,21  
Gelände 2,30

Kupplung K 16 K/Z 5

Vorderachse abschaltbar.

Räder und Bereifung

Räderart	Scheibenrad
Reifengrösse	9.00 - 16
Felge	6.50 H-16
Einzel- oder Doppelreifen:	Einzelbereifung



### Bremsen

Fussbremse	Öldruck
Handbremse	mechanisch
Motorbremse	keine

### Elektrische Ausrüstung

Batterien	2 x 12 V
Spannung	24 V
Kapazität	45 Ah
Lichtmaschine	24 V 600 W
Zündung	Batteriezündung

### Masse

Radstand	3200 mm
Spurweite, vorn	1550 mm
Spurweite, hinten	1500 mm
Spurkreisdurchmesser	ca. 12 m
Wendekreisdurchmesser	ca. 13.25 m
Länge über alles	5282 mm
Höhe d. festen Teile ü.a.	1850 mm
Breite über alles	1900 mm
Höhe über alles	2200 mm
Laderaumabmessungen	
a) (Pritschenwagen)	1700 x 2350 x 500 mm
b) (Kübelwagen)	1050 x 1720 x 550 mm
Bodenfreiheit	260 mm
Bauchfreiheit	450 mm
Rampenwinkel	45°

### Fahren über Stufe von 300

Überhanglänge, vorn	875 mm
Überhanglänge, hinten	1000 mm

Mitte Anhänger-Kupplung über Boden	
unbelastet	ca. 835 mm
belastet	ca. 750 mm

Abstand Hinterachse-Mitte	
Anhängerkupplung	ca. 1110 mm



Gewichte

Leergewicht (o. Fahrer 110 kg)	2470 kg
Zul. Gesamtgewicht	3500 kg
Zul. Vorderachsdruk	1800 kg
Zul. Hinterachsdruk	2400 kg
Nutzlast auf Strasse )	
Nutzlast im Gelände )	1030 kg

Sonstige Daten

V - max.	95 km/h
V - min.	3 km/h
Wattiefe	750 mm

Lenkung

Fabrikat	ZF Modell 682
Art	Einfinger-Lenkung