



Was der GOLIATH-Spezialist wissen muß!

TECHNISCHE MASSE
EINSTELLDATEN
TOLERANZEN
BEZEICHNUNGEN
der ZUSATZ-AGGREGATE
für alle GOLIATH-Typen
ab BAUJAHR 1958

Stand vom 1. 10. 59

G O L I A T H W E R K G M B H - B R E M E



Baumuster 	Hansa 1100 mit 1100 ccm Vergaser-Motor	Hansa 1100 - Luxus mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 l
ALLG. FAHRZEUGDATEN Fahrgestell-Nr. ab Motor-Nr. ab Bauzeit ab	32.01.15000 32.51.14010 Juli 1958	32.06.15000 32.51.501067 Juli 1958
Abmessungen: Radstand Spurweite, vorn Spurweite, hinten Wendekreis-Durchmesser Bodenfreiheit (beladen) Fahrzeuglänge Fahrzeugbreite Fahrzeughöhe	2270 mm 1290 mm 1250 mm 10,70 m 190 mm 4100 mm 1630 mm 1450 mm	2270 mm 1290 mm 1250 mm 10,70 m 190 mm 4100 mm 1630 mm 1450 mm
Gewichte: Zulässige Achslast vorn Zulässige Achslast hinten Zulässiges Gesamtgewicht Leergewicht Zulässige Belastung Gewicht des Motors (ohne Kühlwasser, ohne Öl) Zulässige Anhängerlast ohne Bremse mit Bremse	650 kg 650 kg 1265 kg 900 kg 365 kg 86 kg 465 kg 690 kg	650 kg 650 kg 1265 kg 900 kg 365 kg 86 kg 465 kg 690 kg
Füllmengen: Kühlanlage Kraftstoffbehälter Motor Getriebe (mit Ausgleichgetriebe)	8 Liter 45 Liter 3 Liter 2 Liter	8 Liter 45 Liter 3,75 Liter 2 Liter
Leistungsdaten: Dauerleistung max. Drehmoment Literleistung Mittl. Kolbengeschwindigkeit bei Höchstleistung Mittl. Kolbengeschwindigkeit bei 100 km/h Mittl. Arbeitsdruck bei Dauerleistung	40 PS / 4250 U/min 7,9 mkg / 2500 U/min 36,5 PS/Ltr. 9,06 m/sec. 8,2 m/sec. 7,74 kg/cm²	55 PS / 5000 U/min 8,5 mkg / 4000 U/min 50 PS/Ltr. 10,6 m/sec. 8,04 m/sec. 9,65 kg/cm²
Fortsetzung Seite 2		
	Spalte 1	Seite 1 Spalte 2

Hansa 1100 - Coupé mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS	Modell 1960 Hansa 1100 mit 1100 ccm Vergaser-Motor	Modell 1960 Hansa 1100 - Luxus mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS	Modell 1960 Hansa 1100 - Coupé mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS	Modell 1959 Expref 1100 mit 1100 ccm Vergaser-Motor
32.07.15000 32.51.501067 Juli 1958	32.01.26610 32.51.24300 August 1959	32.06.26610 32.51.502380 August 1959	32.07.26610 32.51.502380 August 1959	33.01.03091 33.51.03100 April 1959
2270 mm 1290 mm 1250 mm 10,70 m 190 mm 4100 mm 1630 mm 1360 mm	2270 mm 1290 mm 1290 mm 10,70 m 190 mm 4100 mm 1630 mm 1450 mm	2270 mm 1290 mm 1290 mm 10,70 m 190 mm 4100 mm 1630 mm 1450 mm	2270 mm 1290 mm 1290 mm 10,70 m 190 mm 4100 mm 1630 mm 1360 mm	2250 mm 1350 mm 1400 mm 12 m 190 mm 4200 mm 1650 mm 1870 mm
650 kg 650 kg 1200 kg 900 kg 300 kg 86 kg 465 kg 690 kg	650 kg 650 kg 1265 kg 900 kg 365 kg 86 kg 465 kg 690 kg	650 kg 650 kg 1265 kg 900 kg 365 kg 86 kg 465 kg 690 kg	650 kg 650 kg 1200 kg 900 kg 300 kg 86 kg 465 kg 690 kg	1150 kg 1150 kg 2300 kg 900 kg 1400 kg 86 kg 650 kg 650 kg
8 Liter 45 Liter 3,75 Liter 2 Liter	8 Liter 45 Liter 3 Liter 2 Liter	8 Liter 45 Liter 3,75 Liter 2 Liter	8 Liter 45 Liter 3,75 Liter 2 Liter	10 Liter 50 Ltr. = Kombi + Bus, 45 Ltr. = Pritschenw. 3 Liter 2,25 Liter
55 PS / 5000 U/min 8,5 mkg / 4000 U/min 50 PS/Ltr. 10,6 m/sec. 8,04 m/sec. 9,65 kg/cm²	40 PS/4250 U/min 8,15 mkg / 2500 U/min 36,5 PS/Ltr. 9,06 m/sec. 8,2 m/sec. 7,74 kg/cm²	55 PS / 5000 U/min 8,5 mkg / 4000 U/min 50 PS/Ltr. 10,6 m/sec. 8,04 m/sec. 9,65 kg/cm²	55 PS / 5000 U/min 8,5 mkg / 4000 U/min 50 PS/Ltr. 10,6 m/sec. 8,04 m/sec. 9,65 kg/cm²	40 PS / 4250 U/min 8,15 mkg / 2500 U/min 36,5 PS/Ltr. 9,06 m/sec. (4250) 8,2 m/sec. 7,74 kg/cm²

Spalte 3

Seite 1

Spalte 4

Seite 1

Spalte 5

Seite 1

Spalte 6

Seite 1

Spalte 7

S



Baumuster 	Hansa 1100 mit 1100 ccm Vergaser-Motor	Hansa 1100 - Luxus mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS
Leistungsdaten — Fortsetzung von Seite 1 Wegdrehzahl des Motors (auf 1000 m Wegstrecke bezogen) Höchstgeschwindigkeit Kraftstoff-Normverbrauch Geschwindigkeitsmesser-Wegdrehzahl Höchstgeschwindigkeit in den einzelnen Gängen: 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang Steigfähigkeit in ‰ (voll belastet): 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang		
MOTOR Allgemein: Hersteller und Typ Drehrichtung des Motors Zylinder-Anzahl Zylinder-Anordnung Kühlung Zylinder-Bohrung Kolbenhub Gesamthubraum Verdichtungsverhältnis Ventilspiel (warm) Zündzeitpunkt Einstellmarkierung	GOLIATH-Werk GmbH Bremen GM 1100 rechtslaufend 4 liegend / je 2 gegenüber Wasser 74 mm 64 mm 1093 ccm 1 : 7,3 0,2 mm 4 ° v. OT Kugel in Schwungscheibe	2261 135 km/h 8,37 Liter / 100 km 1,0 28 km/h 52 km/h 87 km/h 135 km/h 34,8 ‰ 19,4 ‰ 10,6 ‰ 4,6 ‰ GOLIATH-Werk GmbH Bremen GM 1100 rechtslaufend 4 liegend / je 2 gegenüb Wasser 74 mm 64 mm 1093 ccm 1 : 7,9 Einlaß = 0,2 mm, Auslaß = 0,2 mm 6 ° v. OT Kugel in Schwungschei
Kurbelgehäuse: Bauart Anzahl der Hauptlagerbohrungen Hauptlagerbohrung im Gehäuse Anzugsmoment der Hauptlager-Schrauben Anzugsmoment der Gehäuseflansch-Schrauben	Leichtmetall-Kokillenguß 3 60,000 - 60,019 4,2 mkg 3,3 mkg	Leichtmetall-Kokillenguß 3 60,000 - 60,019 4,2 mkg 3,3 mkg
	Spalte 1	Seite 2 Spalte 2

Hansa 1100 - Coupé mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS	Modell 1960 Hansa 1100 mit 1100 ccm Vergaser-Motor	Modell 1960 Hansa 1100 - Luxus mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS	Modell 1960 Hansa 1100 - Coupé mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS	Modell 1959 Exprefß 1100 mit 1100 ccm Vergaser-Motor				
2261 135 km/h 8,37 Liter / 100 km 1,0 28 km/h 52 km/h 87 km/h 135 km/h 34,8 ‰ 19,4 ‰ 10,6 ‰ 4,6 ‰	2316 125 km/h 7,8 Liter / 100 km 0,98 28 km/h 51 km/h 84 km/h 125 km/h 34,8 ‰ 19,4 ‰ 10,6 ‰ 4,6 ‰	2261 135 km/h 8,37 Liter / 100 km 1,0 28 km/h 51 km/h 84 km/h 135 km/h 34,8 ‰ 19,4 ‰ 10,6 ‰ 4,6 ‰	2261 135 km/h 8,37 Liter / 100 km 1,0 28 km/h 51 km/h 84 km/h 135 km/h 34,8 ‰ 19,4 ‰ 10,6 ‰ 4,6 ‰	2316 92 km/h 8,7 Liter / 100 km 1,0 25 km/h 43 km/h 67 km/h 92 km/h 25,5 ‰ 14 ‰ 8 ‰ 4 ‰				
GOLIATH-Werk GmbH Bremen GM 1100 rechtslaufend 4 liegend / je 2 gegenüber Wasser 74 mm 64 mm 1093 ccm 1 : 7,9 Einlaß = 0,2 mm, Auslaß = 0,2 mm 6° v. OT Kugel in Schwungscheibe	GOLIATH-Werk GmbH Bremen GM 1100 rechtslaufend 4 liegend / je 2 gegenüber Wasser 74 mm 64 mm 1093 ccm 1 : 7,3 Einlaß = 0,2 mm, 4° v. OT Kugel in Schwungscheibe (siehe auch Werkstatt- ratgeber T 130/X/59)	GOLIATH-Werk GmbH Bremen GM 1100 rechtslaufend 4 liegend / je 2 gegenüber Wasser 74 mm 64 mm 1093 ccm 1 : 7,9 Einlaß = 0,2 mm, Auslaß = 0,2 mm 6° v. OT Kugel in Schwungscheibe	GOLIATH-Werk GmbH Bremen GM 1100 rechtslaufend 4 liegend / je 2 gegenüber Wasser 74 mm 64 mm 1093 ccm 1 : 7,9 Einlaß = 0,2 mm, Auslaß = 0,2 mm 6° v. OT Kugel in Schwungscheibe	GOLIATH-Werk GmbH Bremen GM 1100 rechtslaufend 4 liegend / je 2 gegenüber Wasser 74 mm 64 mm 1093 ccm 1 : 7,9 Einlaß = 0,2 mm, Auslaß = 0,2 mm 4° v. OT Kugel in Schwungscheibe (siehe auch Werkstatt- ratgeber T 130/X/59)				
Leichtmetall-Kokillenguß 3 60,000 - 60,019 4,2 mkg 3,3 mkg	Leichtmetall-Kokillenguß 3 60,000 - 60,019 4,2 mkg 3,3 mkg	Leichtmetall-Kokillenguß 3 60,000 - 60,019 4,2 mkg 3,3 mkg	Leichtmetall-Kokillenguß 3 60,000 - 60,019 4,2 mkg 3,3 mkg	Leichtmetall-Kokillenguß 3 60,000 - 60,019 4,2 mkg 3,3 mkg				
Spalte 3	Seite 2	Spalte 4	Seite 2	Spalte 5	Seite 2	Spalte 6	Seite 2	Spalte 7

Baumuster 	Hansa 1100 mit 1100 ccm Vergaser-Motor	Hansa 1100 - Luxus mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS
Kurbelwelle: Bauart Anzahl der Hauptlager Art der Lager Werkstoff der Hauptlagerschalen Hauptlagerzapfen normal 1. Untermaß 2. Untermaß 3. Untermaß 4. Untermaß Abmessungen der Hauptlagerschalen für Zapfendurchmesser Mittelmaß (Kurbelwelle) Normale Wandstärke Untermaß 0,25 mm Untermaß 0,5 mm Untermaß 0,75 mm Untermaß 1,0 mm Werkstoff der Pleuellagerschalen Abmessungen der Pleuellagerschalen für Zapfendurchmesser Mittelmaß (Kurbelwelle) Normale Wandstärke Untermaß 0,25 mm Untermaß 0,5 mm Untermaß 0,75 mm Untermaß 1,0 mm Pleuelzapfen-Durchmesser, normal 1. Untermaß 2. Untermaß 3. Untermaß 4. Untermaß Länge des Pleuelzapfens Zul. Schlag im mittl. Hauptlager beim Einspannen in den Endlagern Zul. Umrundung im Haupt- und Pleuellagerzapfen Einbauspiel der Hauptlager Lagerspiel der Paßlager seitlich Schwungscheibendurchmesser (Zahnkransitz) Anzugswert der Schwungscheibenbefestigung	Schmiedeteil-Lager- stellen oberflächengehärtet 3 Lagerschalen (Gleitlager) Dreistoff 54,971 - 54,990 mm 54,721 - 54,740 mm 54,471 - 54,490 mm 54,221 - 54,240 mm 53,971 - 53,990 mm 2,475 - 2,485 mm 2,600 - 2,610 mm 2,725 - 2,735 mm 2,850 - 2,860 mm 2,975 - 2,985 mm Dreistoff 1,980 - 1,990 mm 2,105 - 2,115 mm 2,230 - 2,240 mm 2,355 - 2,365 mm 2,480 - 2,490 mm 49,975 - 49,991 mm 49,725 - 49,741 mm 49,475 - 49,491 mm 49,225 - 49,241 mm 48,975 - 48,991 mm 22,000 - 22,033 mm 0,02 mm 0,01 mm 0,04 - 0,098 mm 0,04 - 0,094 mm 219,971 - 220 mm 70 - 75 mkg	Schmiedeteil-Lager- stellen oberflächengehärtet 3 Lagerschalen (Gleitlager) Dreistoff 54,971 - 54,990 mm 54,721 - 54,740 mm 54,471 - 54,490 mm 54,221 - 54,240 mm 53,971 - 53,990 mm 2,475 - 2,485 mm 2,600 - 2,610 mm 2,725 - 2,735 mm 2,850 - 2,860 mm 2,975 - 2,985 mm Dreistoff 1,980 - 1,990 mm 2,105 - 2,115 mm 2,230 - 2,240 mm 2,355 - 2,365 mm 2,480 - 2,490 mm 49,975 - 49,991 mm 49,725 - 49,741 mm 49,475 - 49,491 mm 49,225 - 49,241 mm 48,975 - 48,991 mm 22,000 - 22,033 mm 0,02 mm 0,01 mm 0,04 - 0,098 mm 0,04 - 0,094 mm 219,971 - 220 mm 70 - 75 mkg
Pleuelstangen und Kolben: Länge der Pleuelstange von Lagermitte zu Lagermitte Pleuel-Grundbohrungs-Durchmesser für Pleuellager Einbauspiel der Pleuellager Pleuel-Grundbohrungs-Durchmesser für Kolbenbolzenauge Fortsetzung Seite 4	127,95 - 128,05 mm 54,000 - 54,019 mm 0,029 - 0,084 mm 24,000 - 24,021 mm	127,95 - 128,05 mm 54,000 - 54,019 mm 0,029 - 0,084 mm 24,000 - 24,021 mm
	Spalte 1 Seite 3	Spalte 2

Hansa 1100 - Coupé mit 100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS	Modell 1960 Hansa 1100 mit 1100 ccm Vergaser-Motor	Modell 1960 Hansa 1100 - Luxus mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS	Modell 1960 Hansa 1100 - Coupé mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS	Modell 1959 Expref 1100 mit 1100 ccm Vergaser-Motor				
Schmiedeteil-Lager- stellen oberflächengehärtet 3 Lagerschalen (Gleitlager) Dreistoff 54,971 - 54,990 mm 54,721 - 54,740 mm 54,471 - 54,490 mm 54,221 - 54,240 mm 53,971 - 53,990 mm 2,475 - 2,485 mm 2,600 - 2,610 mm 2,725 - 2,735 mm 2,850 - 2,860 mm 2,975 - 2,985 mm Dreistoff 1,980 - 1,990 mm 2,105 - 2,115 mm 2,230 - 2,240 mm 2,355 - 2,365 mm 2,480 - 2,490 mm 49,975 - 49,991 mm 49,725 - 49,741 mm 49,475 - 49,491 mm 49,225 - 49,241 mm 48,975 - 48,991 mm 22,000 - 22,033 mm 0,02 mm 0,01 mm 0,04 - 0,098 mm 0,04 - 0,094 mm 219,971 - 220 mm 70 - 75 mkg	Schmiedeteil-Lager- stellen oberflächengehärtet 3 Lagerschalen (Gleitlager) Dreistoff 54,971 - 54,990 mm 54,721 - 54,740 mm 54,471 - 54,490 mm 54,221 - 54,240 mm 53,971 - 53,990 mm 2,475 - 2,485 mm 2,600 - 2,610 mm 2,725 - 2,735 mm 2,850 - 2,860 mm 2,975 - 2,985 mm Dreistoff 1,980 - 1,990 mm 2,105 - 2,115 mm 2,230 - 2,240 mm 2,355 - 2,365 mm 2,480 - 2,490 mm 49,975 - 49,991 mm 49,725 - 49,741 mm 49,475 - 49,491 mm 49,225 - 49,241 mm 48,975 - 48,991 mm 22,000 - 22,033 mm 0,02 mm 0,01 mm 0,04 - 0,098 mm 0,04 - 0,094 mm 219,971 - 220 mm 70 - 75 mkg	Schmiedeteil-Lager- stellen oberflächengehärtet 3 Lagerschalen (Gleitlager) Dreistoff 54,971 - 54,990 mm 54,721 - 54,740 mm 54,471 - 54,490 mm 54,221 - 54,240 mm 53,971 - 53,990 mm 2,475 - 2,485 mm 2,600 - 2,610 mm 2,725 - 2,735 mm 2,850 - 2,860 mm 2,975 - 2,985 mm Dreistoff 1,980 - 1,990 mm 2,105 - 2,115 mm 2,230 - 2,240 mm 2,355 - 2,365 mm 2,480 - 2,490 mm 49,975 - 49,991 mm 49,725 - 49,741 mm 49,475 - 49,491 mm 49,225 - 49,241 mm 48,975 - 48,991 mm 22,000 - 22,033 mm 0,02 mm 0,01 mm 0,04 - 0,098 mm 0,04 - 0,094 mm 219,971 - 220 mm 70 - 75 mkg	Schmiedeteil-Lager- stellen oberflächengehärtet 3 Lagerschalen (Gleitlager) Dreistoff 54,971 - 54,990 mm 54,721 - 54,740 mm 54,471 - 54,490 mm 54,221 - 54,240 mm 53,971 - 53,990 mm 2,475 - 2,485 mm 2,600 - 2,610 mm 2,725 - 2,735 mm 2,850 - 2,860 mm 2,975 - 2,985 mm Dreistoff 1,980 - 1,990 mm 2,105 - 2,115 mm 2,230 - 2,240 mm 2,355 - 2,365 mm 2,480 - 2,490 mm 49,975 - 49,991 mm 49,725 - 49,741 mm 49,475 - 49,491 mm 49,225 - 49,241 mm 48,975 - 48,991 mm 22,000 - 22,033 mm 0,02 mm 0,01 mm 0,04 - 0,098 mm 0,04 - 0,094 mm 219,971 - 220 mm 70 - 75 mkg	Schmiedeteil-Lager- stellen oberflächengehärtet 3 Lagerschalen (Gleitlager) Dreistoff 54,971 - 54,990 mm 54,721 - 54,740 mm 54,471 - 54,490 mm 54,221 - 54,240 mm 53,971 - 53,990 mm 2,475 - 2,485 mm 2,600 - 2,610 mm 2,725 - 2,735 mm 2,850 - 2,860 mm 2,975 - 2,985 mm Dreistoff 1,980 - 1,990 mm 2,105 - 2,115 mm 2,230 - 2,240 mm 2,355 - 2,365 mm 2,480 - 2,490 mm 49,975 - 49,991 mm 49,725 - 49,741 mm 49,475 - 49,491 mm 49,225 - 49,241 mm 48,975 - 48,991 mm 22,000 - 22,033 mm 0,02 mm 0,01 mm 0,04 - 0,098 mm 0,04 - 0,094 mm 219,971 - 220 mm 70 - 75 mkg				
127,95 - 128,05 mm 54,000 - 54,019 mm 0,029 - 0,084 mm 24,000 - 24,021 mm	127,95 - 128,05 mm 54,000 - 54,019 mm 0,029 - 0,084 mm 24,000 - 24,021 mm	127,95 - 128,05 mm 54,000 - 54,019 mm 0,029 - 0,084 mm 24,000 - 24,021 mm	127,95 - 128,05 mm 54,000 - 54,019 mm 0,029 - 0,084 mm 24,000 - 24,021 mm	127,95 - 128,05 mm 54,000 - 54,019 mm 0,029 - 0,084 mm 24,000 - 24,021 mm				
Spalte 3	Seite 3	Spalte 4	Seite 3	Spalte 5	Seite 3	Spalte 6	Seite 3	Spalte 7

Baumuster 	Hansa 1100 mit 1100 ccm Vergaser-Motor	Hansa 1100 - Luxus mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS
Pleuelstangen und Kolben — Fortsetzung von Seite 3 Innendurchmesser der Kolbenbolzenbüchsen - Fertigmaß Abmessung der Kolbenbolzenbüchsen - Preßsitz in der Grundbohrung ... Laufspiel zwischen Kolbenbolzen und Pleuelbüchsen Anzugswert der Pleuelschrauben Axialspiel der Pleuellager zum Pleuelzapfen Zulässiger Gewichtsunterschied der Pleuelstangen Abmessung der Kolbenbolzen Kolbenbolzensicherung Kolbentyp Einbauspil der Kolben Kolbenringe: Nut I Kompressionsring Nut II Kompressionsring Nut III Ölabbstreifring Höhenspiel der Kolbenringe Spaltmaß an der Stoßstelle Kolben-Durchmesser	20,017 - 20,023 mm 24,035-24,048x24-0,1 mm lg. 0,017 - 0,029 mm 6 mkg 0,09 - 0,153 mm 4 g D 20/13 x 63 BO 20/169 - K Drahtsprengring A 20 DIN 73123 Mahle-Autothermik 0,035 - 0,055 mm 10 f 74/67,4 x 2,5 JF - KE 54 10 f 74/67,4 x 2,5 KE 54 40 f 74/67,4 x 2,5 KE 54 für Nut I u. II 0,035-0,062 für Nut III 0,025-0,052 0,3 - 0,45 mm 2.) 73,955 - 73,965 mm 2.) 73,965 - 73,975 mm	20,017 - 20,023 mm 24,035-24,048x24-0,1 mm lg. 0,017 - 0,029 mm 6 mkg 0,09 - 0,153 mm 4 g D 20/13 x 63 BO 20/169 - K Drahtsprengring A 20 DIN 73123 Mahle-Autothermik 0,035 - 0,055 mm 10 f 74/67,4 x 2,5 JF - KE 54 10 f 75/67,4 x 2,5 KE 54 40 f 74/67,4 x 2,5 KE 54 für Nut I u. II 0,035-0,062 für Nut III 0,025-0,052 0,3 - 0,45 mm 1.) 73,955 - 73,965 mm 2.) 73,965 - 73,975 mm
Zylinder: Bauart Zylinderlaufbüchsen Innendurchmesser der Laufbüchsen Abdichtung der Laufbüchsen Überstand der Büchsenoberkante	Leichtmetall-Kokillenguß Schleuderguß 1.) 74,000 - 74,009 mm 2.) 74,010 - 74,020 mm je 3 Dichtringe 0 - 0,06 mm	Leichtmetall-Kokillenguß Schleuderguß 1.) 74,000 - 74,009 mm 2.) 74,010 - 74,020 mm je 3 Dichtringe 0 - 0,06 mm
Nockenwelle: Lagerung der Nockenwelle Durchmesser der Lagerbohrung im Gehäuse Durchmesser der Lagerzapfen der Nockenwelle Antrieb	3 Bohrungen i. Kurbelgeh. 28,000 - 28,021 mm 27,959 - 27,980 mm Schrägverz. Zahnräder	3 Bohrungen i. Kurbelgeh. 28,000 - 28,021 mm 27,959 - 27,980 mm Schrägverz. Zahnräder
Zylinderkopf: Anzugsmoment der Zylinderkopfmutter Ventilanordnung Steuerzeiten bei Ventilspiel 0,38 gemessen Einlaß öffnet Einlaß schließt Auslaß öffnet Auslaß schließt Fortsetzung Seite 5	5 mkg hängend 18 ° v. OT 56 ° n. UT 56 ° v. UT 18 ° n. OT	5 mkg hängend 18 ° v. OT 56 ° n. UT 56 ° v. UT 18 ° n. OT
	Spalte 1	Seite 4 Spalte 2



Hansa 1100 - Coupé mit 10 ccm Vergaser-Motor - 55 PS	Modell 1960 Hansa 1100 mit 1100 ccm Vergaser-Motor	Modell 1960 Hansa 1100 - Luxus mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS	Modell 1960 Hansa 1100 - Coupé mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS	Modell 1959 Exprefß 1100 mit 1100 ccm Vergaser-Motor				
20,017 - 20,023 mm 4,035-24,048x24-0,1 mm lg. 0,017 - 0,029 mm 6 mkg 0,09 - 0,153 mm 4 g D 20/13 x 63 BO 20/169 - K Drahtsprengring A 20 DIN 73123 Mahle-Autothermik 0,035 - 0,055 mm 0 f 74/67,4 x 2,5 JF - KE 54 10 f 74/67,4 x 2,5 KE 54 40 f 74/67,4 x 2,5 KE 54 für Nut I u. II 0,035-0,062 für Nut III 0,025-0,052 0,3 - 0,45 mm 1.) 73,955 - 73,965 mm 2.) 73,965 - 73,975 mm	20,017 - 20,023 mm 24,035-24,048x24-0,1 mm lg. 0,017 - 0,029 mm 6 mkg 0,09 - 0,153 mm 4 g D 20/13 x 63 BO 20/169 - K Drahtsprengring A 20 DIN 73123 Mahle-Autothermik 0,035 - 0,055 mm 10 f 74/67,4 x 2,5 JF - KE 54 10 f 74/67,4 x 2,5 KE 54 40 f 74/67,4 x 2,5 KE 54 für Nut I u. II 0,035-0,062 für Nut III 0,025-0,052 0,3 - 0,45 mm 1.) 73,955 - 73,965 mm 2.) 73,965 - 73,975 mm	20,017 - 20,023 mm 24,035-24,048x24-0,1 mm lg. 0,017 - 0,029 mm 6 mkg 0,09 - 0,153 mm 4 g D 20/13 x 63 BO 20/169 - K Drahtsprengring A 20 DIN 73123 Mahle-Autothermik 0,035 - 0,055 mm 10 f 74/67,4 x 2,5 JF - KE 54 10 f 74/67,4 x 2,5 KE 54 40 f 74/67,4 x 2,5 KE 54 für Nut I u. II 0,035-0,062 für Nut III 0,025-0,052 0,3 - 0,45 mm 1.) 73,955 - 73,965 mm 2.) 73,965 - 73,975 mm	20,017 - 20,023 mm 24,035-24,048x24-0,1 mm lg. 0,017 - 0,029 mm 6 mkg 0,09 - 0,153 mm 4 g D 20/13 x 63 BO 20/169 - K Drahtsprengring A 20 DIN 73123 Mahle-Autothermik 0,035 - 0,055 mm 10 f 74/67,4 x 2,5 JF - KE 54 10 f 74/67,4 x 2,5 KE 54 40 f 74/67,4 x 2,5 KE 54 für Nut I u. II 0,035-0,062 für Nut III 0,025-0,052 0,3 - 0,45 mm 1.) 73,955 - 73,965 mm 2.) 73,965 - 73,975 mm	20,017 - 20,023 mm 24,035-24,048x24-0,1 mm lg. 0,017 - 0,029 mm 6 mkg 0,09 - 0,153 mm 4 g D 20/13 x 63 BO 20/169 - K Drahtsprengring A 20 DIN 73123 Mahle-Autothermik 0,035 - 0,055 mm 10 f 74/67,4 x 2,5 JF - KE 54 10 f 74/67,4 x 2,5 KE 54 40 f 74/67,4 x 2,5 KE 54 für Nut I u. II 0,035-0,062 für Nut III 0,025-0,052 0,3 - 0,45 mm 1.) 73,955 - 72,965 mm 2.) 73,965 - 73,975 mm				
Leichtmetall-Kokillenguß Schleuderguß 1.) 74,000 - 74,009 mm 2.) 74,010 - 74,020 mm je 3 Dichtringe 0 - 0,06 mm	Leichtmetall-Kokillenguß Schleuderguß 1.) 74,000 - 74,009 mm 2.) 74,010 - 74,020 mm je 3 Dichtringe 0 - 0,06 mm	Leichtmetall-Kokillenguß Schleuderguß 1.) 74,000 - 74,009 mm 2.) 74,010 - 74,020 mm je 3 Dichtringe 0 - 0,06 mm	Leichtmetall-Kokillenguß Schleuderguß 1.) 74,000 - 74,009 mm 2.) 74,010 - 74,020 mm je 3 Dichtringe 0 - 0,06 mm	Leichtmetall-Kokillenguß Schleuderguß 1.) 74,000 - 74,009 mm 2.) 74,010 - 74,020 mm je 3 Dichtringe 0 - 0,06 mm				
3 Bohrungen i. Kurbelgeh. 28,000 - 28,021 mm 27,959 - 27,980 mm Schrägverz. Zahnräder	3 Bohrungen i. Kurbelgeh. 28,000 - 28,021 mm 27,959 - 27,980 mm Schrägverz. Zahnräder	3 Bohrungen i. Kurbelgeh. 28,000 - 28,021 mm 27,959 - 27,980 mm Schrägverz. Zahnräder	3 Bohrungen i. Kurbelgeh. 28,000 - 28,021 mm 27,959 - 27,980 mm Schrägverz. Zahnräder	3 Bohrungen i. Kurbelgeh. 28,000 - 28,021 mm 27,959 - 27,980 mm Schrägverz. Zahnräder				
5 mkg hängend 18 ° v. OT 56 ° n. UT 56 ° v. UT 18 ° n. OT	5 mkg hängend 18 ° v. OT 56 ° n. UT 56 ° v. UT 18 ° n. OT	5 mkg hängend 18 ° v. OT 56 ° n. UT 56 ° v. UT 18 ° n. OT	5 mkg hängend 18 ° v. OT 56 ° n. UT 56 ° v. UT 18 ° n. OT	5 mkg hängend 18 ° v. OT 56 ° n. UT 56 ° v. UT 18 ° n. OT				
Spalte 3	Seite 4	Spalte 4	Seite 4	Spalte 5	Seite 4	Spalte 6	Seite 4	Spalte 7

Baumuster 	Hansa 1100 mit 1100 ccm Vergaser-Motor	Hansa 1100 - Luxus mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS
Zylinderkopf — Fortsetzung von Seite 4		
Ventilspiel bei warmem Motor gemessen für Auslaß und Einlaß	0,2 mm	
		Einlaß = 0,2 mm Auslaß = 0,25 mm
Abmessung der Ventile	Einlaß	Einlaß
Länge in mm	110,5 $\pm$ 0,1	110,5 $\pm$ 0,1
Kegel - $\varnothing$ in mm	35 $\pm$ 0,2	36 $\pm$ 0,2
Schaftstärke in mm	8,960-8,975	8,960-8,975
Winkel der Ventilsitzringe	45°	45°
Ventilsitzbreite für Einlaß	0,75 - 0,95 mm	0,75 - 0,95 mm
Ventilsitzbreite für Auslaß	1,0 - 1,2 mm	1,0 - 1,2 mm
Zulässiger Schlag am Ventilschaft	0,02 mm	0,02 mm
Zulässiger Schlag zwischen Schaft und Kegel	0,02 mm	0,02 mm
Zulässiger Schlag der Stößelstangen	0,05 mm	0,05 mm
Grenzmaß der Ventilführungsbohrung im Zylinderkopf	14,977 - 14,995 mm	14,977 - 14,995 mm
Innendurchmesser der Ventilführung	9,01 - 9,02 mm	9,01 - 9,02 mm
Außendurchmesser der Ventilführung	15,028 - 15,039 mm	15,028 - 15,039 mm
Innere Ventile	Feder- druck kg	Feder- druck kg
Länge in mm	Länge mm	Länge mm
Wirkungswinkel	Wirkungswinkel	Wirkungswinkel
Drahtstärke in mm	Draht- stärke mm	Draht- stärke mm
ungespannte Länge	0	0
geschlossenes Ventil	8	8
geöffnetes Ventil	21,3	21,3
Äußere Ventile	Feder- druck kg	Feder- druck kg
Länge in mm	Länge mm	Länge mm
Wirkungswinkel	Wirkungswinkel	Wirkungswinkel
Drahtstärke in mm	Draht- stärke mm	Draht- stärke mm
ungespannte Länge	0	0
geschlossenes Ventil	19,3	19,3
geöffnetes Ventil	39,2	39,2

Hansa 1100 - Coupé mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS				Modell 1960 Hansa 1100 mit 1100 ccm Vergaser-Motor				Modell 1960 Hansa 1100 - Luxus mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS				Modell 1960 Hansa 1100 - Coupé mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS				Modell 1959 Expref 1100 mit 1100 ccm Vergaser-Motor			
Einlaß = 0,2 mm Auslaß = 0,25 mm				0,2 mm				Einlaß = 0,2 mm Auslaß = 0,25 mm				Einlaß = 0,2 mm Auslaß = 0,25 mm				0,2 mm			
Einlaß		Auslaß		Einlaß		Auslaß		Einlaß		Auslaß		Einlaß		Auslaß		Einlaß		Auslaß	
110,5 $\pm$ 0,1		111 $\pm$ 0,1		110,5 $\pm$ 0,1		111 $\pm$ 0,1		110,5 $\pm$ 0,1		111 $\pm$ 0,1		110,5 $\pm$ 0,1		111 $\pm$ 0,1		110,5 $\pm$ 0,1		111 $\pm$ 0,1	
36 $\pm$ 0,2		30 $\pm$ 0,2		35 $\pm$ 0,2		30 $\pm$ 0,2		36 $\pm$ 0,2		30 $\pm$ 0,2		36 $\pm$ 0,2		30 $\pm$ 0,2		35 $\pm$ 0,2		30 $\pm$ 0,2	
8,960-8,975		8,960-8,975		8,960-8,975		8,960-8,975		8,960-8,975		8,960-8,975		8,960-8,975		8,960-8,975		8,960-8,975		8,960-8,975	
45 °				45 °				45 °				45 °				45 °			
0,75 - 0,95 mm				0,75 - 0,95 mm				0,75 - 0,95 mm				0,75 - 0,95 mm				0,75 - 0,95 mm			
1,0 - 1,2 mm				1,0 - 1,2 mm				1,0 - 1,2 mm				1,0 - 1,2 mm				1,0 - 1,2 mm			
0,02 mm				0,02 mm				0,02 mm				0,02 mm				0,02 mm			
0,02 mm				0,02 mm				0,02 mm				0,02 mm				0,02 mm			
0,05 mm				0,05 mm				0,05 mm				0,05 mm				0,05 mm			
14,977 - 14,995 mm				14,977 - 14,995 mm				14,977 - 14,995 mm				14,977 - 14,995 mm				14,977 - 14,995 mm			
9,01 - 9,02 mm				9,01 - 9,02 mm				9,01 - 9,02 mm				9,01 - 9,02 mm				9,01 - 9,02 mm			
15,028 - 15,039 mm				15,028 - 15,039 mm				15,028 - 15,039 mm				15,028 - 15,039 mm				15,028 - 15,039 mm			
Feder- druck kg	Länge mm	Wirksame Windung	Draht- stärke mm	Feder- druck kg	Länge mm	Wirksame Windung	Draht- stärke mm	Feder- druck kg	Länge mm	Wirksame Windung	Draht- stärke mm	Feder- druck kg	Länge mm	Wirksame Windung	Draht- stärke mm	Feder- druck kg	Länge mm	Wirksame Windung	Draht- stärke mm
0	41,1			0	41,1			0	41,1			0	41,1			0	41,1		
8	35,7	6,4	2,9	8	35,7	6,4	2,9	8	35,7	6,4	2,9	8	35,7	6,4	2,9	8	35,7	6,4	2,9
21,3	26,7			21,3	26,7			21,3	26,7			21,3	26,7			21,3	26,7		
0	49			0	49			0	49			0	49			0	49		
19,3	39,5	4,5	3,8	19,3	39,5	4,5	3,8	19,3	39,5	4,5	3,8	19,3	39,5	4,5	3,8	19,3	39,5	4,5	3,8
39,2	30,5			39,2	30,5			39,2	30,5			39,2	30,5			39,2	30,5		

2 x Fallstrom 32 PICB-1 Solex 26 117,5 g 40 1,0 — 150 290 — — — 20 5,8 100 1,5 entfällt 5,7 g — 2 x Naßluftfilter		Zenith-Flachstr. 32 KL-P 10 bis Fg. Nr. 32.01.35474 29 165 g 50 120 — — 250 0,4 Nr. 14 — Nr. 6 — 120 — — entfällt — — Naßluftfilter		ab Fg. Nr. 32.01.35475 29 eingegossen 155 50 150 — — 250 0,6 Kurz, Nr. 14; 0,6 geb. 1,1 $\pm$ 0,1 cm ³ Nr. 6 — 120 1,25 — — 0,6 Naßluftfilter		2 x Fallstrom 32 PICB-1 Solex 26 117,5 g 40 1,0 — 150 290 — — — 20 5,8 100 1,5 entfällt 5,7 g — 2 x Naßluftfilter		2 x Fallstrom 32 PICB-1 Solex 26 117,5 g 40 1,0 — 150 290 — — — 20 5,8 100 1,5 entfällt 5,7 g — 2 x Naßluftfilter		Zenith-Flachstr. 32 KL-P 5 bis Fg. Nr. 33.01.04519 29 145 5,5 120 — — 250 — Lang Nr. 14; 0,6 geb. 1,1 cm ³ Nr. 5 — 120 20 entfällt — 0,6 Naßluftfilter		ab Fg. Nr. 33.01.04520 29 eingegossen 135 50 150 — — 250 — Kurz, Nr. 14; 0,6 geb. 1,1 $\pm$ 0,1 cm ³ Nr. 5 — 120 1,25 — — 0,4 Naßluftfilter							
Spalte 3		Seite 5		Spalte 4		Seite 5		Spalte 5		Seite 5		Spalte 6		Seite 5		Spalte 7		Seite 5	

Baumuster 	Hansa 1100 mit 1100 ccm Vergaser-Motor	Hansa 1100 - Luxus mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS
Ölpumpe:		
Bauart	Zahnradpumpe	Ölkühler 0,75 Liter Zahnradpumpe
Antrieb	Stirnseitig von Nockenwelle	Stirnseitig von Nockenwelle
Ölreinigung	Drahtsieb v. d. Ölpumpe	Drahtsieb v. d. Ölpumpe
Öldruck bei warmem Motor	2,5 - 3 atü	2,5 - 3 atü
Entlüftung des Motorgehäuses	EntlüftungsfILTER mit Öl- einfüllstutzen, kombiniert	EntlüftungsfILTER mit Öl- einfüllstutzen, kombiniert
Kraftstoffpumpe:		
Hersteller	Solex-Membranpumpe	Solex-Membranpumpe
Antrieb	Stößelantrieb	Stößelantrieb
Kraftstofffilter	Solex, E 14701 mit Micronic-Einsatz	Solex, E 14701 mit Micronic-Einsatz
Kühlsystem:		
Kühlerart	Lamellenkühler	Lamellenkühler
Umlaufkühlung durch	Wasserpumpe	Wasserpumpe
Zusatzkühlung durch	(gek. m. Lichtmaschine)	(gek. m. Lichtmaschine)
Antrieb	Ventilator	Ventilator
Keilriemen-Abmessung	Riemenscheibe a. Kurbw.	Riemenscheibe a. Kurbw.
Thermostat-Freigabetemperatur	Schmalkeilriem. 9,5 x 625	Schmalkeilriem. 9,5 x 625
	80 ° ± 2 °	80 ° ± 2 °
Elektrische Ausrüstung:		
Zündkerzen	Champion L 85	Champion L 5
Elektrodenabstand	Bosch W 225 T 1	Bosch W 240 T 1
Zündspule	0,7 mm	0,7 mm
Zündverteiler	Bosch TE 6 B 1	Bosch TK 6 A 3
Zündfolge	Bosch VJR 4 BR 17 m k	Bosch VJR 4 BR 17 m k
Unterbrecher-Kontaktabstand	1 - 4 - 3 - 2	1 - 4 - 3 - 2
Batterie	0,45 mm	0,45 mm
Anlasser	6 Volt 84 Ah	6 Volt 84 Ah
Lichtmaschine mit Wasserpumpe	Bosch EED 0,5/6 R 42	Bosch EED 0,5/6 R 42
Regler	Bosch LJ/GEG 160/6/2500	Bosch LJ/GEG 160/6/2500
Lichtmaschinen-Ladebeginn bei Motordrehzahl von	+ W 40 R 7	+ W 40 R 7
	Bosch RS/TB 160/6/1	Bosch RS/TB 160/6/1
	ca. 1000 U/min	ca. 1000 U/min
Kupplung:		
Art	Einscheib.-Trockenkuppl.	Einscheib.-Trockenkuppl.
Hersteller	Fichtel & Sachs	Fichtel & Sachs
Typ	K 10 DJE	K 10 DJE
Mitnehmerscheibe	F & S Torisionsdämpfung	F & S Torisionsdämpfung
Ausrückweg	7 mm	7 mm
Spiel zwischen Ausrücklager und Ausrückfläche	2 mm	2 mm
Tiefenmaß von der Auflagefläche der Anschraubplatte	24 + 0,2 mm	24 + 0,2 mm
zur Auflagefläche der Mitnehmerscheibe im Schwungrad		
	Spalte 1	Seite 6 Spalte 2

Hansa 1100 - Coupé mit 100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS	Modell 1960 Hansa 1100 mit 1100 ccm Vergaser-Motor	Modell 1960 Hansa 1100 - Luxus mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS	Modell 1960 Hansa 1100 - Coupé mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS	Modell 1959 Exprefß 1100 mit 1100 ccm Vergaser-Motor
Ölkühler 0,75 Liter Zahnradpumpe Stirnseitig von Nockenwelle Drahtsieb v. d. Ölpumpe 2,5 - 3 atü EntlüftungsfILTER mit Öl- einfüllstutzen, kombiniert	Zahnradpumpe Stirnseitig von Nockenwelle Drahtsieb v. d. Ölpumpe 2,5 - 3 atü EntlüftungsfILTER mit Öl- einfüllstutzen, kombiniert	Ölkühler 0,75 Liter Zahnradpumpe Stirnseitig von Nockenwelle Drahtsieb v. d. Ölpumpe 2,5 - 3 atü EntlüftungsfILTER mit Öl- einfüllstutzen, kombiniert	Ölkühler 0,75 Liter Zahnradpumpe Stirnseitig von Nockenwelle Drahtsieb v. d. Ölpumpe 2,5 - 3 atü EntlüftungsfILTER mit Öl- einfüllstutzen, kombiniert	Zahnradpumpe Stirnseitig von Nockenwelle Drahtsieb v. d. Ölpumpe 2,5 - 3 atü EntlüftungsfILTER mit Öl- einfüllstutzen, kombiniert
Solex-Membranpumpe Stößelantrieb Solex, E 14701 mit Micronic-Einsatz	Solex-Membranpumpe Stößelantrieb Solex, E 14701 mit Micronic-Einsatz	Solex-Membranpumpe Stößelantrieb Solex, E 14701 mit Micronic-Einsatz	Solex-Membranpumpe Stößelantrieb Solex, E 14701 mit Micronic-Einsatz	Solex-Membranpumpe Stößelantrieb Solex, E 14701 mit Micronic-Einsatz
Lamellenkühler Wasserpumpe (gek. m. Lichtmaschine) Ventilator Riemenscheibe a. Kurbw. Schmalkeilriem. 9,5 x 625 80° ± 2°	Lamellenkühler Wasserpumpe (gek. m. Lichtmaschine) Ventilator Riemenscheibe a. Kurbw. Schmalkeilriem. 9,5 x 625 80° ± 2°	Lamellenkühler Wasserpumpe (gek. m. Lichtmaschine) Ventilator Riemenscheibe a. Kurbw. Schmalkeilriem. 9,5 x 625 80° ± 2°	Lamellenkühler Wasserpumpe (gek. m. Lichtmaschine) Ventilator Riemenscheibe a. Kurbw. Schmalkeilriem. 9,5 x 625 80° ± 2°	Rohrkühler Wasserpumpe (gek. m. Lichtmaschine) Ventilator Riemenscheibe a. Kurbw. Schmalkeilriem. 9,5 x 650 82° ± 2°
Champion L 5 Bosch W 240 T 1 0,7 mm Bosch TK 6 A 3 Bosch VJR 4 BR 17 m k 1 - 4 - 3 - 2 0,45 mm 6 Volt 84 Ah Bosch EED 0,5/6 R 42 Bosch LJ/GEG 160/6/2500 + W 40 R 7 Bosch RS/TB 160/6/1 ca. 1000 U/min	Bosch W 225 T 1 Champion L 85 0,7 mm Bosch TE 6 B 1 Bosch VJR 4 BR 17 m k 1 - 4 - 3 - 2 0,45 mm 6 Volt 84 Ah Bosch EED 0,5/6 R 42 Bosch LJ/GEG 160/6/2500 + W 40 R 7 Bosch RS/TB 160/6/1 ca. 1000 U/min	Bosch W 240 T Champion L 5 0,7 mm Bosch TK 6 A 3 Bosch VJR 4 BR 17 m k 1 - 4 - 3 - 2 0,45 mm 6 Volt 84 Ah Bosch EED 0,5/6 R 42 Bosch LJ/GEG 160/6/2500 + W 40 R 7 Bosch RS/TB 160/6/1 ca. 1000 U/min	Bosch W 240 T Champion L 5 0,7 mm Bosch TK 6 A 3 Bosch VJR 4 BR 17 m k 1 - 4 - 3 - 2 0,45 mm 6 Volt 84 Ah Bosch EED 0,5/6 R 42 Bosch LJ/GEG 160/6/2500 + W 40 R 7 Bosch RS/TB 160/6/1 ca. 1000 U/min	Bosch W 225 T 1 0,7 mm Bosch TE 6 B 1 Bosch VJ 4 Br 29 m k 1 - 4 - 3 - 2 0,45 mm 6 Volt 84 Ah Bosch EED 0,5/6 R 42 Bosch LJ/GEG 160/6/2500 + W 40 R 11 Bosch RS/TB 160/6/1 ca. 1000 U/min
Einscheib.-Trockenkuppl. Fichtel & Sachs K 10 DJE F & S Torisionsdämpfung 7 mm 2 mm 24 + 0,2 mm	Einscheib.-Trockenkuppl. Fichtel & Sachs K 10 DJE F & S Torisionsdämpfung 7 mm 2 mm 24 + 0,2 mm	Einscheib.-Trockenkuppl. Fichtel & Sachs K 10 DJE F & S Torisionsdämpfung 7 mm 2 mm 24 + 0,2 mm	Einscheib.-Trockenkuppl. Fichtel & Sachs K 10 DJE F & S Torisionsdämpfung 7 mm 2 mm 24 + 0,2 mm	Einscheib.-Trockenkuppl. Fichtel & Sachs K 10 DJE F & S Torisionsdämpfung 7 mm 2 mm 24 + 0,2 mm

Baumuster 	Hansa 1100 mit 1100 ccm Vergaser-Motor	Hansa 1100 - Luxus mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS
Getriebe: Fabrikat Anzahl der Gänge Übersetzungen: 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang Rückwärtsgang Achsantrieb Ölsorte im Sommer Ölsorte im Winter	Goliath 4 Vorw.-, 1 Rückw.-Gang 1 : 4 1 : 2,333 1 : 1,4 1 : 0,87 1 : 3,818 1 : 4,714 SAE 30 } SAE 20 } HD-Motorenöl	Goliath 4 Vorw.-, 1 Rückw.-Gang 1 : 4 1 : 2,158 1 : 1,305 1 : 0,848 1 : 3,818 1 : 4,714 SAE 30 } SAE 20 } HD-Motorenöl
Vorderachse: Vorspur (Wert für unbelastetes Fahrzeug) Sturz Nachlauf Spreizung Anzugswert der Achsmuttern	0 - 2 mm 1 ° 30' 0 ° 7 ° 30' 36 mkg	0 - 2 mm 1 ° 30' 0 ° 7 ° 30' 36 mkg
Bremsen: Art der Bremsen Wirksame Gesamtbremsfläche Bremsstrommel-Durchmesser Bremsbackenbreite Handbremse Bremsverzögerung: a) Fußbremse, Mittlere Verzögerung b) Handbremse	Hydr./auf 4 Räder (Innenbacken) 736 cm² 230 mm 50 mm mech. auf Hinterräder 7,95 m/sec² 3,92 m/sec²	Hydr./auf 4 Räder (Innenbacken) 736 cm² 230 mm 50 mm mech. auf Hinterräder 7,95 m/sec² 3,92 m/sec²
Lenkung: Art Übersetzung Wendekreis-Durchmesser	Zahnstangenlenkung 1 : 19,75 ca. 10,70 m	Zahnstangenlenkung 1 : 19,75 ca. 10,70 m
Felgen und Reifen: Felgenart Felgengröße Lochkreis-Durchmesser Anzahl der Löcher Reifengröße Reifendruck Reifenart	Tiefbettfelge 4 J × 13 135 mm 5 5,60 × 13 1,6 atü schlauchlos	Tiefbettfelge 4 J × 13 135 mm 5 5,60 × 13 1,6 atü schlauchlos

Hansa 1100 - Coupé mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS	Modell 1960 Hansa 1100 mit 1100 ccm Vergaser-Motor	Modell 1960 Hansa 1100 - Luxus mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS	Modell 1960 Hansa 1100 - Coupé mit 1100 ccm Vergaser-Motor - 55 PS	Modell 1959 Exprefß 1100 mit 1100 ccm Vergaser-Motor
Goliath 4 Vorw.-, 1 Rückw.-Gang 1 : 4 1 : 2,158 1 : 1,305 1 : 0,848 1 : 3,818 1 : 4,714 SAE 30 } HD-Motorenöl SAE 20 }	Goliath 4 Vorw.-, 1 Rückw.-Gang 1 : 4 1 : 2,333 1 : 1,4 1 : 0,848 1 : 3,818 1 : 4,714 SAE 30 } HD-Motorenöl SAE 20 }	Goliath 4 Vorw.-, 1 Rückw.-Gang 1 : 4 1 : 2,333 1 : 1,4 1 : 0,848 1 : 3,818 1 : 4,714 SAE 30 } HD-Motorenöl SAE 20 }	Goliath 4 Vorw.-, 1 Rückw.-Gang 1 : 4 1 : 2,333 1 : 1,4 1 : 0,848 1 : 3,818 1 : 4,714 SAE 30 } HD-Motorenöl SAE 20 }	Goliath 4 Vorw.-, 1 Rückw.-Gang 1 : 4 1 : 2,333 1 : 1,55 1 : 1 1 : 3,818 1 : 5,8 SAE 30 } HD-Motorenöl SAE 20 }
0 - 2 mm 1 ° 30' 0 ° 7 ° 30' 36 mkg	0 - 2 mm 1 ° 30' 0 ° 7 ° 30' 36 mkg	0 - 2 mm 1 ° 30' 0 ° 7 ° 30' 36 mkg	0 - 2 mm 1 ° 30' 0 ° 7 ° 30' 36 mkg	2 - 4 mm 1 ° 30' 0 ° 7 ° 30' 36 mkg
Hydr./auf 4 Räder (Innenbacken) 736 cm² 230 mm 50 mm mech. auf Hinterräder 7,95 m/sec² 3,92 m/sec²	Hydr./auf 4 Räder (Innenbacken) 736 cm² 230 mm 50 mm mech. auf Hinterräder 7,95 m/sec² 3,92 m/sec²	Hydr./auf 4 Räder (Innenbacken) 736 cm² 230 mm 50 mm mech. auf Hinterräder 7,95 m/sec² 3,92 m/sec²	Hydr./auf 4 Räder (Innenbacken) 736 cm² 230 mm 50 mm mech. auf Hinterräder 7,95 m/sec² 3,92 m/sec²	Hydr./auf 4 Räder (Innenbacken) 736 cm² 230 mm 50 mm mech. auf Vorderräder 7,65 m/sec² 2,74 m/sec²
Zahnstangenlenkung 1 : 19,75 ca. 10,70 m	Zahnstangenlenkung 1 : 19,35 ca. 10,70 m	Zahnstangenlenkung 1 : 19,35 ca. 10,70 m	Zahnstangenlenkung 1 : 19,35 ca. 10,70 m	Schnecken (ZF-Gemmer) 1 : 16,33 ca. 11 m
Tiefbettfelge 4 J × 13 135 mm 5 5,60 × 13 1,6 atü schlauchlos	Tiefbettfelge 4 J × 13 135 mm 5 5,60 × 13 1,6 atü schlauchlos	Tiefbettfelge 4 J × 13 135 mm 5 5,60 × 13 1,6 atü schlauchlos	Tiefbettfelge 4 J × 13 135 mm 5 5,60 × 13 1,6 atü schlauchlos	Tiefbettfelge 4 1/2 k × 15 135 mm 5 6,70 × 15 2,5 atü schlauchlos

Spalte 3

Seite 7

Spalte 4

Seite 7

Spalte 5

Seite 7

Spalte 6

Seite 7

Spalte 7

S