

Interne  
Mitteilung

Betr.:

Vorderachseinstellung für  
Baumuster B 622

LKW 2

00

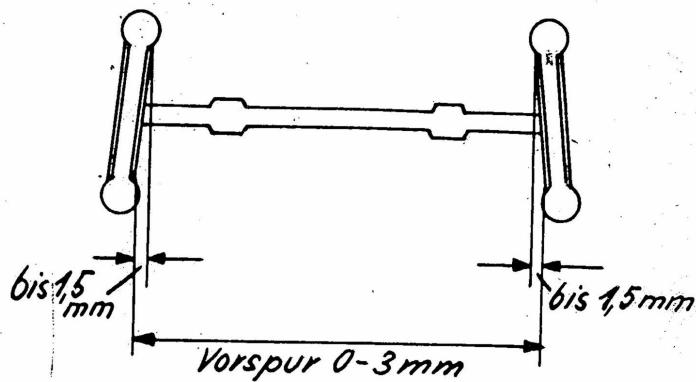
5

Ab Wagen 671 728 B 622

ist die Vorspur der Vorderachse von 0 - 6 mm in 0 - 3 mm geändert.  
(siehe Abbildung)

Grund der Änderung: Geringerer Reifenverschleiß

KD - Informationsdienst



Bremen, den 13.5.61

Konstruktionsänderung: L 52/13

Interne Mitteilung	Betreff: Typenschild B 522, B 522 A-0, B 522-A, B 622	LKW 2 oo 4
-----------------------	---	------------------

Ab Wagen 655 080 B 522  
81 030 B 522 A-0  
70 228 B 522-A  
671 396 B 622

- ist die Angabe des Baujahres auf dem Typschild o.g. Baumuster entfallen, da diese Eintragung laut Mitteilung des Verbandes der Automobilindustrie nicht mehr vorgeschrieben ist.

KD-Informationsdienst

Bremen, den 25. Okt. 1960

Konstruktionsänderung: L 39/13



Interne Mitteilung	Betreff: Baujahr-Beginn 1960 Typ B 522, B 522-A, B 522 A-0, B 622	LKW 2 oo 3
-----------------------	--	------------------

Baujahr-Beginn 1960 setzt ein ab Wagen

654 546 B 522  
 70 198 B 522-A  
 80 977 B 522 A-0  
 670 214 B 622  
 (ab 1.10.59)

KD-Informationsdienst

Bremen, den 12. Okt. 1959



Interne Mitteilung	Betreff: Beschleunigungswerte Typ B 522, B 622	LKW 2 oo 2
-----------------------	--	------------------

Für die Typen B 522 und B 622 sind folgende Beschleunigungs-werte ermittelt:

	<u>Typ B 522</u>	<u>Typ B 622</u>
zul. Gesamtgewicht	5 200 kg	5 400 kg
Test-Gesamtgewicht	5 200 kg	5 400 kg
Beschleunigungszeit von 0-20 km/h von 0-50 km/h	5,0 sec. 19,0 sec.	5,0 sec. 21,5 sec.

KD-Informationsdienst

Bremen, den 2. Oktober 1959  
Ersetzt Ausgabe v. 24. Sept. 1959

Konstruktionsänderung: -----



Interne Mitteilung	Betreff: Beschleunigungswerte Typ B 522	LKW 2 oo 2
-----------------------	---	------------------

Für den Typ B 522 sind folgende Beschleunigungswerte ermittelt:

	4-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe (im 2. Gang angefahren) m. Anhänger	
Gesamtgewichte	5 200 kg	9 250 kg	18 250 kg
Beschleunigungszeit von 0-20 km/h	5,0 sec.	5,0 sec.	8,0 sec.
von 0-50 km/h	19,0 sec.	23,0 sec.	52,0 sec.

KD-Informationsdienst

Bremen, den 24. Sept. 1959

Konstruktionsänderung: -----



Interne Mitteilung	Betreff Kraftstoffverbrauch Typ B 522	LKW 2 00 1
-----------------------	---	------------------

Für den Typ B 522 (mit Motor D 4 M 3,3 II) wurde der Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030 mit 12,3 l/100 km/h festgelegt. Die Meßgeschwindigkeit beträgt hierbei 64 km/h.

KD-Informationsdienst

Bremen, den 25. Mai 1959



Interne  
Mitteilung

Betr.:

Synchronisiertes Getriebe für  
Baumuster B 522, B 522 A, B 522 A-O

LKW 2

32-40

11

Ab Wagen 655 404 B 522  
70 210 B 522 A  
80 996 B 522 A-O

kommt serienmäßig ein synchronisiertes Vierganggetriebe mit Knüppelschaltung, zur Verbesserung der Konstruktion, zum Einbau.

Vierganggetriebe

	<u>ab Ausführung</u> <u>synchronisiert</u>	<u>bis Ausführung</u> <u>nicht synchronisiert</u>
B 522	052 320 00 03	052 320 00 02
B 522 A	125 320 00 10	135 320 00 01
B 522 A-O	125 320 00 00	133 320 00 02

Bremen, den 9.5.61

KD - Informationsdienst

Konstruktionsänderung: L 3/22 / L 9/7

Interne Mitteilung	Betreff: Bosch-Ersatzteilliste Typ B 522, B 622, B 2000	LKW 2 65 3
-----------------------	---	------------------

Beiliegende Liste L-BOR 3,3/3-2 gibt eine Aufstellung der Bosch-Ersatzteile unserer Typen:

Aufgeführte Typen	Neue Typen-Bezeichnung
B 2000	----
B 2500	B 522
B 2500 A/D	B 522-A
B 2500 F	B 622
B 2500 } Kipper	B 522-K
B 2500 A/D } Kipper	B 522-A K
B 2500 S	B 522-S

KD-Informationsdienst

Bremen, den 14. September 1959



Interne Mitteilung	Betreff: Typenbezeichnung Typ B 622, B 522, B 522-A	LKW 2 70-89 2
-----------------------	---	---------------------

Ab Wagen 670 018 B 622  
654 223 B 522  
70 185 B 522-A  
(ab 15.5.1959)

ist die Typenbezeichnung "B 2500" im Rhombus durch "BORGWARD"-Buchstaben ersetzt.

Gleichzeitig ist auch im Typenschild die Beschriftung "B 2500" in "B 622" bzw. "B 522" geändert.

Grund der Änderung:

Neue Typenbezeichnungen aller BORGWARD-LKW-Fahrzeuge.

KD-Informationsdienst

Bremen, den 25. Juni 1959

Konstruktionsänderung: L 11/16, L 16/22



Interne  
Mitteilung

Betr.:

Dieselzeichen an Kühlerverkleidung  
f. Baumuster B 522, B 522-A

LKW 2

70-89

13

Ab Wagen 654 935 B 522  
70 215 B 522-A

entfällt das Dieselzeichen und an der Kühlerverkleidung die beiden  
Stege hierzu.

Grund der Änderung: Vereinfachung der Fabrikation.

KD - Informationsdienst

Bremen, den 9.5.61

Konstruktionsänderung: L 27/15

Interne  
Mitteilung

Betreff:  
Blinkleuchten auf Kotflügel  
B 522

LKW 2

65

8

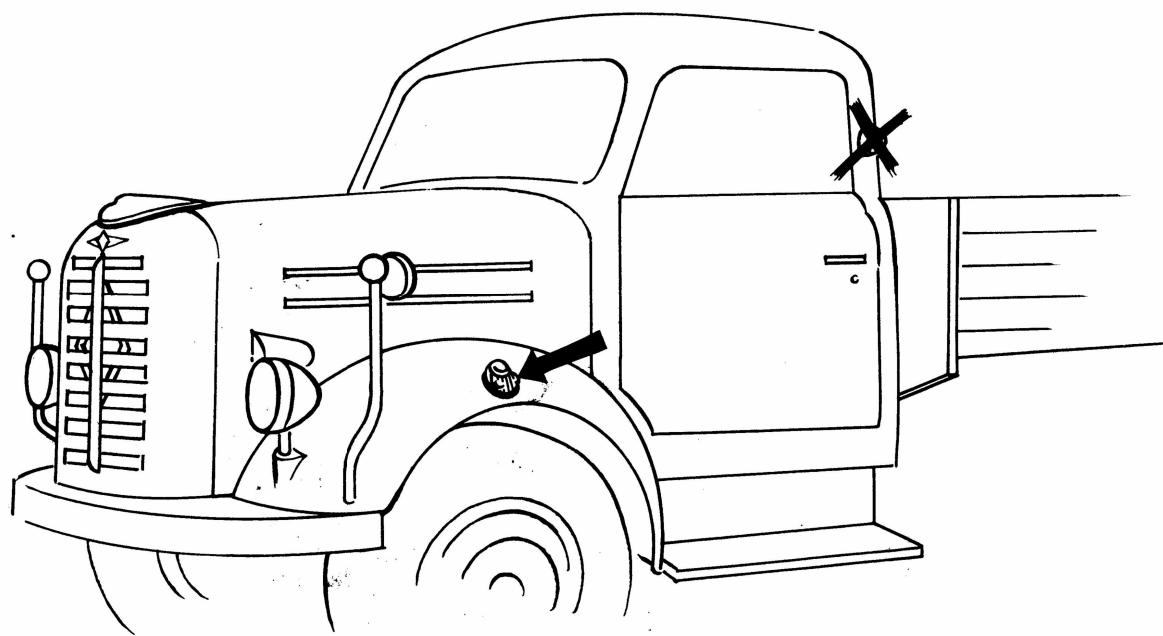
Ab Wagen 654 731 (ab 9.2.1960)

- sind die Blinkleuchten vom Fahrerhaus an den Kotflügel ver-  
setzt worden (siehe Skizze).

Grund der Änderung:

Durch die Verlegung der Blinkleuchten ist das Reflektieren des  
Blinklichtes im Rückspiegel beseitigt.

KD-Informationsdienst



Bremen, den 5. April 1960

Konstruktionsänderung: L 38/10 - Inspektionsmeldung v. 24.3.60