

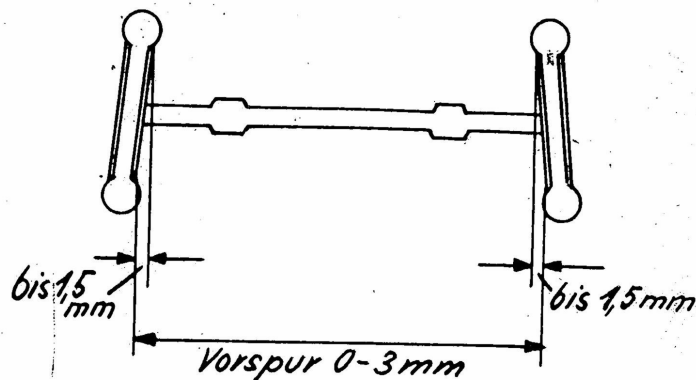
Interne Mitteilung	Betr.: Vorderachseinstellung für Baumuster B 622	LKW 2
		00
		5

Ab Wagen 671 728 B 622

ist die Vorspur der Vorderachse von 0 - 6 mm in 0 - 3 mm geändert.
(siehe Abbildung)

Grund der Änderung: Geringerer Reifenverschleiß

KD - Informationsdienst



Bremen, den 13.5.61

Konstruktionsänderung: L 52/13

Interne
Mitteilung

Betreff:
Typenschild
B 522, B 522 A-0, B 522-A, B 622

LKW 2

00

4

Ab Wagen 655 080 B 522

81 030 B 522 A-0

70 228 B 522-A

671 396 B 622

- ist die Angabe des Baujahres auf dem Typschild o.g. Baumuster entfallen, da diese Eintragung laut Mitteilung des Verbandes der Automobilindustrie nicht mehr vorgeschrieben ist.

KD-Informationsdienst

Bremen, den 25. Okt. 1960

Konstruktionsänderung: L 39/13



Interne Mitteilung	Betreff: Baujahr-Beginn 1960 Typ B 522, B 522-A, B 522 A-0, B 622	LKW 2
		00
		3
<p>Baujahr-Beginn 1960 setzt ein ab Wagen</p> <p>654 546 B 522</p> <p>70 198 B 522-A</p> <p>80 977 B 522 A-0</p> <p>670 214 B 622</p> <p>(ab 1.10.59)</p> <p style="text-align: right;">KD-Informationsdienst</p> <p>Bremen, den 12. Okt. 1959</p>		

Interne Mitteilung	Betreff: Beschleunigungswerte Typ B 522, B 622	LKW 2
		00
		2

Für die Typen B 522 und B 622 sind folgende Beschleunigungswerte ermittelt:

	<u>Typ B 522</u>	<u>Typ B 622</u>
zul. Gesamtgewicht	5 200 kg	5 400 kg
Test-Gesamtgewicht	5 200 kg	5 400 kg
Beschleunigungszeit von 0-20 km/h	5,0 sec.	5,0 sec.
von 0-50 km/h	19,0 sec.	21,5 sec.

KD-Informationsdienst

Bremen, den 2. Oktober 1959
Ersetzt Ausgabe v. 24. Sept. 1959

Konstruktionsänderung: -----



Interne Mitteilung	Betreff: Beschleunigungswerte Typ B 522		LKW 2																
			00																
			2																
<p>Für den Typ B 522 sind folgende Beschleunigungswerte ermittelt:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>4-Gang-Getriebe</th> <th colspan="2">5-Gang-Getriebe (im 2. Gang angefahren) m. Anhänger</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gesamtgewichte</td> <td>5 200 kg</td> <td>9 250 kg</td> <td>18 250 kg</td> </tr> <tr> <td>Beschleunigungszeit von 0-20 km/h</td> <td>5,0 sec.</td> <td>5,0 sec.</td> <td>8,0 sec.</td> </tr> <tr> <td>von 0-50 km/h</td> <td>19,0 sec.</td> <td>23,0 sec.</td> <td>52,0 sec.</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">KD-Informationsdienst</p> <p>Bremen, den 24. Sept. 1959</p> <p>Konstruktionsänderung: -----</p>					4-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe (im 2. Gang angefahren) m. Anhänger		Gesamtgewichte	5 200 kg	9 250 kg	18 250 kg	Beschleunigungszeit von 0-20 km/h	5,0 sec.	5,0 sec.	8,0 sec.	von 0-50 km/h	19,0 sec.	23,0 sec.	52,0 sec.
	4-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe (im 2. Gang angefahren) m. Anhänger																	
Gesamtgewichte	5 200 kg	9 250 kg	18 250 kg																
Beschleunigungszeit von 0-20 km/h	5,0 sec.	5,0 sec.	8,0 sec.																
von 0-50 km/h	19,0 sec.	23,0 sec.	52,0 sec.																



Interne Mitteilung	Betreff Kraftstoffverbrauch Typ B 522	LKW 2 00 1
<p>Für den Typ B 522 (mit Motor D 4 M 3,3 II) wurde der Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030 mit 12,3 l/100 km/h festgelegt. Die Meßgeschwindigkeit beträgt hierbei 64 km/h.</p> <p>KD-Informationsdienst</p> <p>Bremen, den 25. Mai 1959</p>		



Interne
Mitteilung

Betr.:

Synchronisiertes Getriebe für
Baumuster B 522, B 522 A, B 522 A-0

LKW 2

32-40

11

Ab Wagen 655 404 B 522
70 210 B 522 A
80 996 B 522 A-0

kommt serienmäßig ein synchronisiertes Vierganggetriebe mit Knüppelschaltung, zur Verbesserung der Konstruktion, zum Einbau.

Vierganggetriebe

	<u>ab Ausführung</u> <u>synchronisiert</u>	<u>bis Ausführung</u> <u>nicht synchronisiert</u>
B 522	052 320 00 03	052 320 00 02
B 522 A	125 320 00 10	135 320 00 01
B 522 A-0	125 320 00 00	133 320 00 02

Bremen, den 9.5.61
Konstruktionsänderung: L 3/22 / L 9/7

KD - Informationsdienst

Interne
Mitteilung

Betreff:
Bosch-Ersatzteilliste
Typ B 522, B 622, B 2000

LKW 2

65

3

Beiliegende Liste L-BOR 3,3/3-2 gibt eine Aufstellung der
Bosch-Ersatzteile unserer Typen:

Aufgeführte Typen

Neue Typen-Bezeichnung

B 2000
B 2500
B 2500 A/D
B 2500 F
B 2500 }
B 2500 A/D } Kipper
B 2500 S

B 522
B 522-A
B 622
B 522-K
B 522-A K
B 522-S

KD-Informationsdienst

Bremen, den 14. September 1959



Interne Mitteilung	Betreff: Typenbezeichnung Typ B 622, B 522, B 522-A	LKW 2
		70-89
		2
<p><u>Ab Wagen 670 018 B 622</u> <u>654 223 B 522</u> <u>70 185 B 522-A</u> (ab 15.5.1959)</p> <p>ist die Typenbezeichnung "B 2500" im Rhombus durch "BORGWARD"- Buchstaben ersetzt.</p> <p>Gleichzeitig ist auch im Typenschild die Beschriftung "B 2500" in "B 622" bzw. "B 522" geändert.</p> <p><u>Grund der Änderung:</u></p> <p>Neue Typenbezeichnungen aller BORGWARD-LKW-Fahrzeuge.</p> <p style="text-align: right;">KD-Informationsdienst</p> <p>Bremen, den 25. Juni 1959</p> <p>Konstruktionsänderung: L 11/16, L 16/22</p>		

Interne
Mitteilung

Betr.:

Dieselzeichen an Kühlerverkleidung
f. Baumuster B 522, B 522-A

LKW 2

70-89

13

Ab Wagen 654 935 B 522
70 215 B 522-A

entfällt das Dieselzeichen und an der Kühlerverkleidung die beiden
Stege hierzu.

Grund der Änderung: Vereinfachung der Fabrikation.

KD - Informationsdienst

Bremen, den 9.5.61

Konstruktionsänderung: L 27/15

Interne Mitteilung	Betreff: Blinkleuchten auf Kotflügel B 522	LKW 2
		65
		8

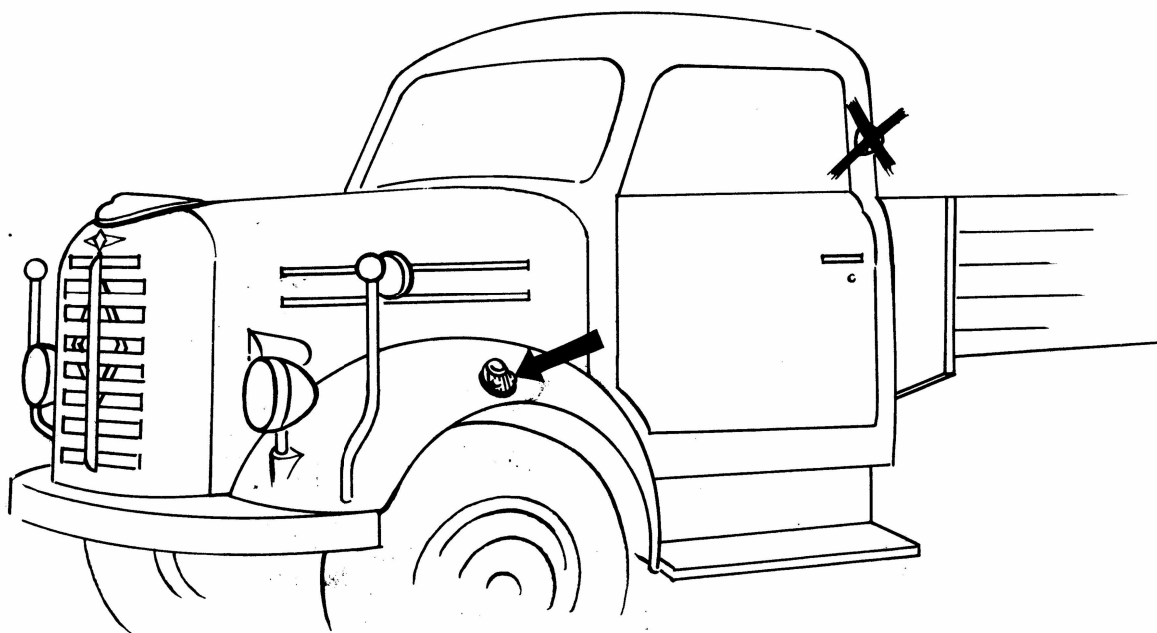
Ab Wagen 654 731 (ab 9.2.1960)

- sind die Blinkleuchten vom Fahrerhaus an den Kotflügel versetzt worden (siehe Skizze).

Grund der Änderung:

Durch die Verlegung der Blinkleuchten ist das Reflektieren des Blinklichtes im Rückspiegel beseitigt.

KD-Informationsdienst



Bremen, den 5. April 1960

Konstruktionsänderung: L 38/10 - Inspektionsmeldung v. 24.3.60