



CARL F.W. BORGWARD BREMEN

G. M. B. H.

AUTOMOBIL- UND MOTOREN-WERKE

LKW-Borgward - B 1500 F/O und B 1500 F/D Frontlenker

mit vollsynchr. Getriebe und Lenkradschaltung

Technische Maße, Einstelldaten und Toleranzen

(Angaben vorbehaltlich, da diese durch Einsetzen technischer Neuerungen Veränderungen unterliegen)

A) Allgemeine technische Angaben

(Ausgabe Oktober 1958)

B e n e n n u n g	B 1500 F/O			B 1500 F/D			B e m e r k u n g e n
Baureihe des Fahrgestells	B 1500 F/O			B 1500 F/D			
Baureihe des Motors	4 M 1,5 II »Isabella«			D 4 M 1,8			
Bauart des Motors	4-Takt-Otto			4-Takt-Diesel			
Fahrgestellnummer ab:	400 001 Kasten u. Bus 400 501 Pritsche			490 001 Kasten u. Bus 490 501 Pritsche			
Motornummer ab:	ca.	628 584			870 363		
Bauzeit ab:		November 1957			April 1958		
1. Abmessungen		Pritsche	Holz	Kasten	Omnibus	Pritsche	Holz
Radstand	mm	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Spurweite vorn	mm	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Spurweite hinten	mm	1460	1460	1460	1460	1460	1460
Wendekreis-Ø	ca. mtr.	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8
Bodenfreiheit	bel. ca. mm	vorn 160	hinten 220	vorn 160	hinten 220	vorn 160	hinten 220
Fahrzeug-Länge	ca. mm	5200	5100	5100	5200	5100	5100
Fahrzeug-Breite	ca. mm	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Fahrzeug-Höhe	bel. ca. mm	2180	2230	2230	2180	2230	2230
Innenmaße:							
Länge	ca. mm	3250	3400	3400	3250	3400	3400
Breite	ca. mm	1900	1650 oben 1880 unten	1650 1880	1900	1650 oben 1880 unten	1650 1880
Höhe	ca. mm	410	1520	1520	410	1520	1520
2. Gewichte							
zul. Achslast vorn	kg	1280	1300	1300	1320	1350	1350
zul. Achslast hinten	kg	2210	2220	2200	2200	2200	2220
zul. Gesamtgewicht	kg	3480	3515	3450	3475	3535	3450
Leergewicht	ca. kg	1650	1785	2035	1695	1855	2090
Nenn-Nutzlast *)	kg	1700	1600	17/1 Sitz	1650	1550	17/1 Sitz
Motorgewicht (ohne Wasser u. Öl) ca.kg			135			156	
3. Fassungsvermögen							
Motor-Ölwechsel	ltr.	4,5 mit Nebenstromölfilter			6		
Kühlwanlage	ca. ltr.	8			9		
Kraftstoffbehälter	ca. ltr.	50			50		
Getriebe-Ölwechsel	ltr.	1,0			1,0		
Hinterachs-Ölwechsel	ltr.	1,5			1,5		

*) plus 130 kg für 2 Beifahrer



B e n e n n u n g	B 1500 F/O	B 1500 F/D	Bemerkungen			
4. Leistungen mit ...	Otto-Motor	Diesel-Motor				
Zylinderzahl	4	4				
Zylinder-Anordnung	in Reihe	in Reihe				
Bohrung mm	75 Ø	78 Ø				
Hub mm	84,5	92				
Hubraum cm³	1493	1758				
Verdichtungsverhältnis	1 : 7,0	1 : 19,8				
Höchstleistung bei Drehzahl	60 PS (bei 4700 U/min.)	42 PS (bei 3400 U/min.)				
max. Drehmoment bei Drehzahl	11,0 mkg (bei 2500 U/min.)	10,5 mkg (bei 2200 U/min.)				
Literleistung PS/ltr.	40,0	23,8				
niedr. spez. Kraftstoffverbrauch	223 gr/PS h bei 2700 U/min	204 gr/PS h bei 1800 U/min				
mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Höchstleistung	13,25 m/sek.	10,4 m/sek.				
mittlere Kolbengeschwindigkeit bei V=90 km/h	11,7 m/sek.	—				
bei V=75 km/h	9,8 m/sek.	10,7 m/sek.				
mittl. Arbeitsdruck bei Dauerleistung	7,67 kg/cm²	6,32 kg/cm²				
spez. Motordrehzahl	2780	2780 →				
Höchstgeschwindigkeit ca.	90 km/h	75 km/h	= n Motor bei 60 km/h im schnellsten Gang			
Autobahn-Dauergeschwindigkeit	80 km/h	70 km/h				
Kraftstoffverbrauch *)	14,2 Ltr./100 km	9,8 Ltr./100 km				
Höchstgeschwindigkeit in den einzelnen Gängen	bei n = 4200 U/min.	bei n = 3400 U/min.				
1. Gang km/h	18,0	15,0				
2. Gang km/h	36,0	30,0				
3. Gang km/h	62,0	50,0				
4. Gang km/h	90,0	75,0				
R.-Gang km/h	20,5	17,0				
Steigfähigkeit in % vollbelastet:	G=3500 kg	G=3500 kg				
1. Gang	23,0	21,0				
2. Gang	10,5	10,0				
3. Gang	5,5	5,0				
4. Gang	3,2	3,0				
R.-Gang	19,5	18,0				
B) Maße und Toleranzen						
1. M O T O R	4 M 1,5 II	D 4 M 1,8				
a) Zylinderblock	Vom Werk werden die Zahlen 0—3 auf der Zylinderblock-Oberfläche eingeschlagen					
Grenzmaß der Zylinderbohrung:	Größe	Bohrungs-Ø	Kolben-Ø	Bohrungs-Ø	Kolben-Ø	
	0	75,00—75,009	74,96	78,00—78,009	77,92	
	1	75,01—75,019	74,97	78,01—78,019	77,93	
	2	75,02—75,029	74,98	78,02—78,029	77,94	
	3	75,03—75,040	74,99	78,03—78,040	77,95	

*) nach DIN 70030 neueste Fassung August 1956



B e n e n n u n g	4 M 1,5 II	D 4 M 1,8	B e m e r k u n g e n			
b) Kurbelwelle	geschlagen in einem Stück, Lagerstellen Oberflächen gehärtet. Induktions-Härtung Einsatz-Härtung	3 mal $59 \text{ Ø H } 6 = 59 (+0,019) \text{ Ø } 0,000$ $55 \text{ Ø h } 6 = 55 (-0,019) \text{ Ø }$ $55 \text{ Ø j } 6 = 55 (+0,012) \text{ Ø } (-0,007)$ 0,12—0,25 mm Super-Micro Dreistoff-Lager				
wieviel mal gelagert:						
Hauptlagerbohrung im Gehäuse mm						
Hauptlagerzapfen mm						
Einbauspiel am Öl-Rücklaufgewinde						
Werkstoff der Hauptlagerschalen						
Abmessungen der Hauptlagerzapfen mm						
Abmessungen der Hauptlagerschalen						
normal						
Untermaß 0,25 mm	$55,0 \text{ h } 6$	$38,85 - 38,90$	$1,980 - 1,986$	$55,0 \text{ j } 6$	$38,85 - 38,90$	$1,986 - 1,976$
Untermaß 0,5 mm	$54,75 \text{ h } 6$	$39,20 - 39,25$	$2,105 - 2,111$	$54,75 \text{ j } 6$	$39,20 - 39,25$	$2,111 - 2,101$
Untermaß 0,75 mm	$54,50 \text{ h } 6$	$39,40 - 39,45$	$2,230 - 2,236$	$54,50 \text{ j } 6$	$39,40 - 39,45$	$2,236 - 2,226$
Untermaß 1,0 mm	$54,25 \text{ h } 6$	$39,60 - 39,65$	$2,361 - 2,366$	$54,25 \text{ j } 6$	$39,60 - 39,65$	$2,361 - 2,351$
normal						
Untermaß 0,25 mm	$55,0 \text{ h } 6$	$39,80 - 39,85$	$2,480 - 2,486$	$55,0 \text{ j } 6$	$39,80 - 39,85$	$2,480 - 2,486$
Untermaß 0,5 mm	$54,75 \text{ h } 6$	$40,10 - 40,15$	$2,505 - 2,511$	$54,75 \text{ j } 6$	$39,80 - 39,85$	$2,486 - 2,492$
Untermaß 0,75 mm	$54,50 \text{ h } 6$	$40,30 - 40,35$	$2,530 - 2,536$	$54,50 \text{ j } 6$	$39,80 - 39,85$	$2,486 - 2,492$
Untermaß 1,0 mm	$54,25 \text{ h } 6$	$40,50 - 40,55$	$2,555 - 2,561$	$54,25 \text{ j } 6$	$39,80 - 39,85$	$2,486 - 2,492$
Pleuelzapfen-Ø und -Länge mm						
Werkstoff der Pleuellagerschalen						
Abmessungen d. Pleuellagerschalen						
normal						
Untermaß 0,25 mm	$48,0 \text{ j } 6$	$1,978 - 1,988$	$50,0 \text{ h } 6$	$1,990 - 1,978$	1,5	
Untermaß 0,5 mm	$47,75 \text{ j } 6$	$2,103 - 2,113$	$49,75 \text{ h } 6$	$2,115 - 2,103$	1,5	
Untermaß 0,75 mm	$47,50 \text{ j } 6$	$2,228 - 2,238$	$49,50 \text{ h } 6$	$2,240 - 2,228$	1,5	
Untermaß 1,0 mm	$47,25 \text{ j } 6$	$2,353 - 2,363$	$49,25 \text{ h } 6$	$2,365 - 2,353$	2,0	
Untermaß 1,0 mm	$47,0 \text{ j } 6$	$2,478 - 2,488$				
zulässige Konizität in Lagerlänge		0,01 mm				
zulässige Exzentrizität zwischen Hauptlager und Flansch		0,01 mm				
Einbauspiel der Hauptlager	0,028—0,078 mm		0,016—0,074 mm			
Lagerspiel der Paßlager seitlich	0,100—0,189 mm		0,100—0,189 mm			
c) Pleuelstange und Kolben	Anzugsmoment für Hauptlagerschraube 10,0 mkg					
Länge der Pleuelstange von Mitte zu Mitte Lager	160 mm					
Pleuel-Grundbohrung-Ø	$52 \text{ Ø H } 6 = 52 (+0,019) \text{ Ø } 0,000$		$54 \text{ Ø H } 6 = 54 (+0,019) \text{ Ø } 0,000$			
Einbauspiel der Pleuellager	0,013—0,068 mm		0,020—0,079 mm			
Axialspiel der Pleuelstange zum Pleuelzapfen	0,065—0,15 mm		0,065—0,15 mm			
zulässiger Gewichtsunterschied der Pleuelstangen	Anzugsmoment für Pleuellagerschraube 4,5—5,0 mkg					
	höchstens 5 gr.					
	Toleranz-Kennzeichen für Ø					
Farbe	Pleuelbüchse	Kolbenbolzen	Kolbenauge			
schwarz (gelb)	22,007—22,009	21,997—21,994	21,993—21,990			
farblos	22,009—22,012	*	*			
weiß (grün)	22,012—22,014	22,000—21,997	21,996—21,993			

*) bei nicht farblich gekennzeichnetem Pleuelauge kann der Kolben sowie Kolbenbolzen entweder schwarz oder weiß gekennzeichnet eingebaut sein.



Benennung	4 M 1,5 II	D 4 M 1,8	Bemerkungen
Abmessung für Kolbenbolzen	22/15 Ø x 62 mm	22/12 Ø x 69 mm	
Kolbenbolzensicherung	Sprengring A 22 DIN 73 123		
Kolbentyp	Vollschaft-Autothermik desax. 1,5 mm	Glattschaft	
Einbauspiel des Kolbens	0,04 mm	0,08 mm	
Kolbenringe:	Nut I Verdicht'ring 10 f 75/68,4 x 2 } hochge- Nut II Winkelring 12 f 75/68,4 x 2 } spannt Nut III Nasenring 30 f 75/68,4 x 2,5 Nut IV Breitschlitzrg. 41 f 75/68,4 x 4,5	Nut V	Verdicht'rg. 10f78/71,2x2,5JF/CrS Verdicht'rg. 10f78/71,2x2,5JF Nasenring 30f78/71,2x2,5 Schlitzring } 41f78/71,2x5,0 Schlitzring
Höhenspiel der Kolbenringe	0,02 mm		
Spaltmaß an der Stoßstelle	0,1—0,3 mm		
d) Nockenwelle			
Nockenwelle gelagert	im Motorgehäuse 3 mal	im Motorgehäuse 3 mal	
Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder	schrägverzahnte Stirnräder	geschlitzt. Lager m. Turbo-Glyco ausgegossen.
Bohrungs-Ø im Gehäuse	45 Ø H7 = 45 (+0,025) 0,000 Ø	45 Ø H7 = 41 (+0,025) 0,000 Ø	
Lagerzapfen-Ø	41 Ø f 7 = 41 (-0,025) -0,050 Ø	41 Ø f 7 = 41 (-0,025) -0,050 Ø	
Lagerbüchsen-Länge	28 ± 0,1 mm	28 ± 0,1 mm	
e) Zylinderkopf			
Ventilanordnung	einteilig Leichtmetall-Guß	einteilig Spez.-Grauguß	
Steuerzeiten	Anzugsmoment der Zylinderkopfschrauben 10,0 mkg		
Einlaß öffnet in Grad	hängend	b. Ventilspiel 0,38 mm gem.	
in mm			
Einlaß schließt in Grad	18° v. OT	18° v. OT	
in mm	44,0 mm v. OT	44,0 mm v. OT	
Außenlaß öffnet in Grad	56° n. UT	48° n. UT	
in mm	137 mm n. UT	117 mm n. UT	
Auslaß schließt in Grad	56° v. UT	52° v. UT	
in mm	137 mm v. UT	127 mm v. UT	
Schwungrad-Ø	18° n. OT	14° n. OT	
° auf dem Schwungrad gemessen:	44,0 mm n. OT	34 mm n. OT	
Ventilspiel bei warmem Motor	280 mm	280 mm	
Ventil-Abmessungen	2,44 mm	2,44 mm	
Länge mm	Einlaß- und Auslaßventil 0,2 mm		
Kegel-Ø mm	Einlaß	Auslaß	
Schaftstärke mm Ø	gepanzert		
Kegelwinkel	110	111	123
	35	30	32
	9 e 7	9 e 7	9 e 7
	45°	45°	45°
Ventilsitzbreite	Einlaß- und Auslaß 1,5—2,0 mm		
zulässiger Schlag am Ventilschaft	0,02 mm		
zulässiger Schlag zwischen Schaft	0,02 mm		
und Kegel	0,1—0,2 mm		
zulässiger Schlag der Stoßstange	Federdruck	Länge	Wirksame Drahtstärke
Ventilfeder:	kg	mm	Windungen mm
innere Feder (103 304 13 00)	0	ca. 45	—
ungespannte Länge	8,6	35,7	6 2/3
geschlossenes Ventil	18,5	26,7	2,6 Ø
geöffnetes Ventil			



Benennung	4 M 1,5 II	D 4 M 1,8	Bemerkungen
Ventilfeder:			
äußere Feder (103 304 12 00)	Federdruck kg 0	Länge mm 48,5	Wirksame Windungen $4\frac{3}{4}$ (siehe Einbaumaß) 
ungespannte Länge			4,0 \varnothing
geschlossenes Ventil	44,0	30,5	
geöffnetes Ventil			
Ventilführung:			
Material	Ge VF 1211 oder Chr-Ni-Mo-Leg.	Kuprodur	
Gesamtlänge	Ein- und Auslaß 60 mm	Ein- und Auslaß 65 mm	
Grenzmaß der Ventilführungsbohrung	$9\varnothing H 8 = 9 (+0,022) \varnothing$ $15\varnothing s 6 = 15 (+0,039) \varnothing$	$+0,000$ $+0,028$	
Außen- \varnothing			
Ventilsitzring:			
Material	Bleistahl oder Chr-Ni-Mo-Leg.	ohne Ventilsitzring	
Bohrungs- \varnothing im Zylinderkopf	Einlaß $37\varnothing H 7 = (+0,025) \varnothing$ $37\varnothing + 0,18$	Auslaß $33\varnothing H 7 = (0,000) \varnothing$ $33\varnothing + 0,18$	
Außen- \varnothing des Ringes	$0,000$ $+0,15$	$+0,000$ $+0,15$	
f) Schmierung			
Bauart	Zahnradpumpe		
Antrieb	von der Nockenwelle		
Ölreinigung	Drahtsieb vor der Ölpumpe		
	zusätzlich Oberflächenölfilter im Nebenstrom	zusätzlich Ölspaltfilter im Hauptstrom	
Öldruck bei warmem Motor	mindestens 1,5 atü	mindestens 1,0 atü	
Kurbelgehäuse-Entlüftung	Entlüftungsrohr ins Freie		
g) Kühlung			
Wasserpumpe	Absaugung durch Vergaser aus der Ventilkammer		
Antrieb der Wasserpumpe	Flügelpumpe am Motorgehäuse mit Ventilator zusammen von der Kurbelwelle aus durch Keilriemen		
Schmierung der Wasserpumpe	$9,5 \times 925/975$ Schmalkeilriemen $9,5 \times 1100/1150$ Schmalkeilr. Schmierbüchse nur für Walzlagerfett		
Thermostat Freigabetemperatur	Wasserpumpenfett durch Leckbohrung zuführen $75^\circ + 5^\circ C$ $80^\circ \pm 2^\circ C$ } wahlweise 2 Doppelflügel		
Ventilator	80° versetzt 355 mm \varnothing zulässige Unwucht 15 cmgr.	90° versetzt	
2. Kupplung			
Fabrikat und Typ	Fichtel & Sachs, Einscheiben-trocken, hydr. Betätigung		
Einstellmaß von Ausrückebene bis z. Auflagefläche der Mitnehmersch.	K 12 K/SSZ 4 M 1,5 II: mit Torsionsdämpfer	Reibung 0,5 - 1,0 mkg	
Ausrückweg	K 12 K/SSZ D 4 M 1,8: mit Torsionsdämpfer	Reibung 0,9 - 1,1 mkg mit rotem Farbkennzeichen	
Belag verbraucht bei	49 mm		
Spiel zw. Ausrücklager und Ausrückfläche	8 ⁺ 2 mm		
Tiefenmaß von Auflagefläche der Kupplungsanschraubplatte zur Auflagefläche der Mitnehmerscheibe im Schwungrad	11 mm		
Hydraulik	2 mm (entspricht Fußhebelweg von ca. 25 mm)		
	29 mm		
	Geberzyylinder 19,5 X 30 Hub.		
	Nehmerzyylinder 25,4 X 23 Hub.		



B e n n e n u n g	B 1500 F/O	B 1500 F/D	B e m e r k u n g e n
3. Kraftstoffanlage			
Kraftstoffpumpe für 4 M 1,5 II	Solex-Membranpumpe PE 10209 e		
Antrieb	durch Exenterscheibe der Nockenwelle		
Vergaser:			
Bestellnummer	071 306 01 02		
Typ	Solex 32 PJCB		
Einstellung			
Hauptdüse	125		
Leerlaufdüse	g 55		
Pumpendüse	40		
Luftkorrekturdüse	185		
Lufttrichter	26		
Starterbrennstoffdüse	150		
Starterluftdüse	4,0		
Leerlaufluftdüse	1,6		
Trichter	23a - b = 1,5 Ø		
Schwimmergewicht	Nylon 5,7 gr.		
Einspritzpumpe	Nr. 73 0,9 - 1,2 cm³ / Hub		
Schwimmernadelventil	1,5		
Splint für Beschleunigerpumpe	mitte		
Kraftstoffpumpe für D 4 M 1,8		Bosch FP/KE 22 A 153/3	
Art		Kolbenpumpe	
Antrieb		direkt an der Einspritzpumpe	
Einspritzpumpe		Bosch	
Membranblock		PES 4 A 50 B 410 RS 80/1	
Klappenstützen		Bosch	
Einspritzdüse		EP/MZ 60 A 74	
Einspritzdusenhalter		Bosch	
Anzugsmoment des Düsenhalters		EP/K 36 B 40/3	
Einspritzdruck		DN 4 SD 128	
Einspritzrohre		KCA 30 SD 2	
Förderbeginn in Grad		7 mkg	
in mm Schwungscheibe		105—110 atü	
max. Fördermenge pro 1000 Hub		Gestreckte Länge 300 mm	
Kraftstoff-Filter		24° v. OT	
		58,6 mm v. OT	
		30,0—31,0 cm³	
Luftfilter		Bosch FJ/AW 5/3 oder Knecht FB 516 RM	
		Ansauggeräuschkämpfer mit Naßluftfilter	
4. Wechselgetriebe			
Fabrikat	Borgward		
Gänge	4 V 1 R		
synchronisierte Gänge	1.-4. Gang vollsynchroisiert		
Übersetzung:	1 Gang	1 : 5,08	
	2. Gang	1 : 2,51	
	3. Gang	1 : 1,473	
	4. Gang	1 : 1,0	
	R.-Gang	1 : 4,4	



B e n e n u n g	B 1500 F/O	B 1500 F/D	B e m e r k u n g e n
5. Kraftübertragung			
Gelenkwelle:	130 071 01 00		
Einbaulänge	1265 mm		
zusammengeschobene Länge	1245 mm		
zul. Unwucht je Seite	30 cmgr. (bei 3000 U/min.)		schwingungsfrei bis 4500 U/min
6. Vorderachse, Vorderfeder			
Vorderachse: Bauart	Einzelradaufhängung mit Dreieckslenker		
Vorspur	0 \pm 30'		
Sturz	1°30' \pm 30'		
Nachlauf	1° \pm 45' (leer) 2° 30' \pm 45' (belastet)		
Spreizung	6° 30'		
Spurdifferenzwinkel b. 20° Einschlag	2° \pm 30'		
Vorderfeder: Bauart	Schraubenfeder		
Länge unbelastet mm	\sim 347 mm		
Anzahl der Windungen (wirksam)	10,5 (9)		
Material Ø mm	21,6		
Federrate	250 kg/cm \pm 4%		
Belastung	Die Federn sind durch Farbstriche gekennzeichnet. Bei Einbau sind nur Federn gleicher Farbzeichen zu verwenden.		
Kennfarbe: rot kg	P in kg bei Federlänge h = 274 mm	1045 — 1082	
Kennfarbe: gelb kg		1082 — 1118	
Kennfarbe: grün kg		1118 — 1155	
Stoßdämpfer vorn	hydraulischer Teleskop-Stoßdämpfer Boge TUS 40-311 größte Länge - 400 mm / Kleinst Länge - 265 mm Hub = 135 mm Zugstufe-200 \pm 25 kg Druckstufe-30 \pm 10 kg b. Prüfhub 25 mm		
7. Hinterachse, Hinterfeder			
Hinterachse: Bauart	Tragachse		
Übersetzung	1 : 5,857		
Tellerrad, Zähnezahl	41		
Kegelrad, Zähnezahl	7		
Zahnflankenspiel zwischen Teller- und Kegelrad	0,15 — 0,20 mm		
Hinterfeder: Art	halbelliptik		
Länge mm	für Pritsche	für Bus und Kastenwagen ¹⁾	
Breite mm	1220	1220	
Blattzahl	60	60	
Federblattstärken	9	9	
Normallast ohne Last	1. - 4. Blatt 8 mm 5. - 9. Blatt 9 mm	1. - 3. Blatt 8 mm 4. Blatt 7 mm 5. - 9. Blatt 9 mm	
Stoßdämpfer hinten	1030 kg Pfeilhöhe 20 \pm 5,5 mm ^{*)}	915 kg Pfeilhöhe = minus 10 mm	
zusammengeschobene Länge	0 kg Pfeilhöhe \sim 130 mm	0 kg Pfeilhöhe \sim 126 mm	
Hub	hydr. Teleskop-Stoßdämpfer	hydr. Teleskop-Stoßdämpfer ²⁾	
Einstellung: Bei Prüfhub 25 mm Zugstufe	322 mm	322 mm	
Druckstufe	200 mm	200 mm	
	170 \pm 15 kg	120 \pm 12 kg	
	15 \pm 5 kg	10 \pm 4 kg	

¹⁾ Feder mit roter Farbkennzeichnung. ²⁾ Stoßdämpfer mit roter Farbkennzeichnung. ^{*)} Pfeilhöhe = Mittenlinie Federauge bis Blattoberkan



B e n e n n u n g	B 1500 F/O	B 1500 F/D	B e m e r k u n g e n
8. Bremsen, Räder, Reifen			
Fabrikat und Typ		Borgward Teves	
Art	hydr. Vierrad (vorn Duplex, hinten Simplex)		
wirksame Gesamtbremsfläche	1230 cm ² (vorn 576 cm ² , hinten 654 cm ²)		
Bremstrommel	250 mm Ø Belagbreite 60 mm		
Hauptbremszylinder mm	25,4 Ø x 36 Hub		
Radbremszylinder vorn je Seite mm	2 x 28,75 Ø		
Radbremszylinder hint. je Seite mm	25,4 Ø		
Handbremse wirkt auf		Hinterräder mechanisch	
Räder Art		Stahlscheibenräder	
Anzahl	2 vorn, 4 hinten		
Felgengröße vorn und hinten	4½ K x 15		
Lochkreis-Ø	205 mm		
Anzahl der Löcher	5		
Reifengröße	6,70 x15 extra Transport		
Luftdruck vorn	3 atü		
Luftdruck hinten	2,25 atü		
wirkamer Reifenradius dyn.	336 mm		
9. Lenkung			
Fabrikat	ZF-Gemmer-Lenkung		
Type	GD 28 a		
Übersetzung	1 : 18,3		
Größter Lenkeinschlag	äußeres Rad 29° 30' inneres Rad 40°		
Lenkungsdämpfer	Stabilus T 20 x 125/10 B größte Länge 376 mm zusammengeschobene Länge 251 mm Hub 125 mm		
10. Elektrische Anlage			
Batterie: Spannung und Kapazität	6 Volt 84 Amp./h	12 Volt 84 Amp./h	
Lichtmaschine	Bosch LJ/GEF 160-2500 R 11.mr spannungsregulierend	Bosch LJ/GEG 160/12-2500 R 10 spannungsregulierend	
Leistung	160 Watt bei 2500 U/min.	160 Watt bei 2500 U/min.	
Regler-Typ	Bosch RS/TB 160/6/1 Bosch KS/UA 160/6/24 (für Bus)	Bosch RS/TBA 160/12/1 Bosch RS/UA 160/12/24 (für Bus)	Knickregler
Antrieb	Keilriemen v. Kurbelwelle aus	Keilriemen v. Kurbelwelle aus	
Anlasser:	Bosch EGD 0,6/6 AR 2	Bosch EJD 1,8/12 R 64	
Übersetzungsverhältnis:	9 : 117 = 1 : 13	9 : 95 = 1 : 10,55	
Anlasser/Schwungrad	VJR 4 BR 15		
Zündverteiler	Fliehkraft		
Zündverstellung durch	im OT		
Zündeinstellung	0,4 mm		
Abstand der Unterbrecherkontakte	Bosch TK 6 A 3		
Zündspule	Bosch W 225 T 1 oder Beru 225-14 U 2 oder Champion L-85		
Zündkerze	0,6—0,7 mm 1—3—4—2	1—3—4—2	
Elektrodenabstand			
Zündfolge / Arbeitsfolge		Bosch KE/GA 2/22 (1,9V 55Amp) Beru 314 Ge (1,9V 55Amp)	
Glühkerzen			

Carl F. W. Borgward

G. m. b. H.
Techn. Kundendienst

Bremen, 15. Oktober 1958

