



# CARL F.W. BORGWARD BREMEN

G. M. B. H.

AUTOMOBIL- UND MOTOREN-WERKE

## LKW-Borgward - B 1500 F/O und B 1500 F/D Frontlenker


mit vollsynchr. Getriebe und Lenkradschaltung

### Technische Maße, Einstelldaten und Toleranzen

(Angaben vorbehaltlich, da diese durch Einsetzen technischer Neuerungen Veränderungen unterliegen)

#### A) Allgemeine technische Angaben

(Ausgabe Oktober 1958)

Benennung		B 1500 F/O			B 1500 F/D			Bemerkungen
Baureihe des Fahrgestells		B 1500 F/O			B 1500 F/D			
Baureihe des Motors		4 M 1,5 II »Isabella«			D 4 M 1,8			
Bauart des Motors		4-Takt-Otto			4-Takt-Diesel			
Fahrgestellnummer ab:		400 001 Kasten u. Bus 400 501 Pritsche			490 001 Kasten u. Bus 490 501 Pritsche			
Motornummer ab:	ca.	628 584			870 363			
Bauzeit ab:		November 1957			April 1958			
<b>1. Abmessungen</b>		PritscheHolz	Kasten	Omnibus	PritscheHolz	Kasten	Omnibus	
Radstand	mm	2600	2600	2600	2600	2600	2600	
Spurweite vorn	mm	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
Spurweite hinten	mm	1460	1460	1460	1460	1460	1460	
Wendekreis- 	ca. mtr.	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
Bodenfreiheit	bel. ca. mm	vorn 160	hinten 220		vorn 160	hinten 220		
Fahrzeug-Länge	ca. mm	5200	5100	5100	5200	5100	5100	
Fahrzeug-Breite	ca. mm	2100	2100	2100	2100	2100	2100	
Fahrzeug-Höhe	bel. ca. mm	2180	2230	2230	2180	2230	2230	
Innenmaße:								
Länge	ca. mm	3250	3400	3400	3250	3400	3400	
Breite	ca. mm	1900	1650 oben 1880 unten	1650 1880	1900	1650 oben 1880 unten	1650 1880	
Höhe	ca. mm	410	1520	1520	410	1520	1520	
<b>2. Gewichte</b>								
zul. Achslast vorn	kg	1280	1300	1300	1320	1350	1350	
zul. Achslast hinten	kg	2210	2220	2200	2200	2200	2220	
zul. Gesamtgewicht	kg	3480	3515	3450	3475	3535	3450	
Leergewicht	ca. kg	1650	1785	2035	1695	1855	2090	
Nenn-Nutzlast *)	kg	1700	1600	17/1 Sitze	1650	1550	17/1 Sitze	
Motorgewicht (ohne Wasser u. Öl)	ca. kg		135			156		
<b>3. Fassungsvermögen</b>								
Motor-Ölwechsel	ltr.	4,5 mit Nebenstromölfilter			6			
Kühlanlage	ca. ltr.	8			9			
Kraftstoffbehälter	ca. ltr.	50			50			
Getriebe-Ölwechsel	ltr.	1,0			1,0			
Hinterachs-Ölwechsel	ltr.	1,5			1,5			

\*) plus 130 kg für 2 Beifahrer

Benennung	B 1500 F/O	B 1500 F/D	Bemerkungen
<b>4. Leistungen mit ...</b>	<b>Otto-Motor</b>	<b>Diesel-Motor</b>	
Zylinderzahl	4	4	
Zylinder-Anordnung	in Reihe	in Reihe	
Bohrung mm	75 $\varnothing$	78 $\varnothing$	
Hub mm	84,5	92	
Hubraum cm <sup>3</sup>	1493	1758	
Verdichtungsverhältnis	1 : 7,0	1 : 19,8	
Höchstleistung bei Drehzahl	60 PS (bei 4700 U/min.)	42 PS (bei 3400 U/min.)	
max. Drehmoment bei Drehzahl	11,0 mkg (bei 2500 U/min.)	10,5 mkg (bei 2200 U/min.)	
Literleistung PS/ltr.	40,0	23,8	
niedr. spez. Kraftstoffverbrauch	223 gr/PS h bei 2700 U/min	204 gr/PS h bei 1800 U/min	
mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Höchstleistung	13,25 m/sek.	10,4 m/sek.	
mittlere Kolbengeschwindigkeit bei V=90 km/h	11,7 m/sek.	—	
bei V=75 km/h	9,8 m/sek.	10,7 m/sek.	
mittl. Arbeitsdruck bei Dauerleistg.	7,67 kg/cm <sup>2</sup>	6,32 kg/cm <sup>2</sup>	
spez. Motordrehzahl	2780	2780 →	= n Motor bei 60 km/h im schnellsten Gang
Höchstgeschwindigkeit ca.	90 km/h	75 km/h	
Autobahn-Dauergeschwindigkeit	80 km/h	70 km/h	
Kraftstoffverbrauch *)	14,2 Ltr./100 km	9,8 Ltr./100 km	
Höchstgeschwindigkeit in den einzelnen Gängen	bei n=4200 U/min.	bei n=3400 U/min.	
1. Gang km/h	18,0	15,0	
2. Gang km/h	36,0	30,0	
3. Gang km/h	62,0	50,0	
4. Gang km/h	90,0	75,0	
R.-Gang km/h	20,5	17,0	
Steigfähigkeit in % vollbelastet:	G=3500 kg	G=3500 kg	
1. Gang	23,0	21,0	
2. Gang	10,5	10,0	
3. Gang	5,5	5,0	
4. Gang	3,2	3,0	
R.-Gang	19,5	18,0	
<b>B) Maße und Toleranzen</b>			
<b>1. MOTOR</b>	<b>4 M 1,5 II</b>	<b>D 4 M 1,8</b>	
<b>a) Zylinderblock</b>	Vom Werk werden die Zahlen 0—3 auf der Zylinderblock-Oberfläche eingeschlagen		
Grenzmaß der Zylinderbohrung:	Größe    Bohrungs- $\varnothing$ Kolben- $\varnothing$	Bohrungs- $\varnothing$ Kolben- $\varnothing$	
	0    75,00—75,009    74,96	78,00—78,009    77,92	
	1    75,01—75,019    74,97	78,01—78,019    77,93	
	2    75,02—75,029    74,98	78,02—78,029    77,94	
	3    75,03—75,040    74,99	78,03—78,040    77,95	

\*) nach DIN 70030 neueste Fassung August 1956

Benennung	4 M 1,5 II	D 4 M 1,8	Bemerkungen
<b>b) Kurbelwelle</b>	geschlagen in einem Stück, Lagerstellen Oberflächen gehärtet.		
	Induktions-Härtung	Einsatz-Härtung	
wieviel mal gelagert:	3 mal		
Hauptlagerbohrung im Gehäuse mm	$59 \varnothing H 6 = 59 \begin{pmatrix} +0,019 \\ 0,000 \end{pmatrix} \varnothing$		
Hauptlagerzapfen mm	$55 \varnothing h 6 = 55 \begin{pmatrix} 0,000 \\ -0,019 \end{pmatrix} \varnothing$	$55 \varnothing j 6 = 55 \begin{pmatrix} +0,012 \\ -0,007 \end{pmatrix} \varnothing$	
Einbauspil am Öl-Rücklaufgewinde	0,12—0,25 mm	0,12—0,25 mm	
Werkstoff der Hauptlagerschalen	Super-Micro	Dreistoff-Lager	bis Mot.-Nr. 873 538
Abmessungen der Hauptlagerzapfen mm	1. Lager $55 \varnothing \times 39 H 8 = 39 \begin{pmatrix} +0,039 \\ +0,000 \end{pmatrix}$		Stahl mit Bleibronze
Abmessungen der Hauptlager-schalen	2. u. 3. Lager $55 \varnothing \times 32$		
	für Kurbelwellenlager 1		
	für Kurbelwellenlager 2 u. 3		
normal	Zapfen- $\varnothing$	Länge der Schalen	Wandstärke
Untermaß 0,25 mm	55,0 h 6	38,85—38,90	1,980—1,986
Untermaß 0,5 mm	54,75 h 6	39,20—39,25	2,105—2,111
Untermaß 0,75 mm	54,50 h 6	39,40—39,45	2,230—2,236
Untermaß 1,0 mm	54,25 h 6	39,60—39,65	2,355—2,361
	54,0 h 6	39,80—39,85	2,480—2,486
	für Kurbelwellenlager 2 u. 3		
normal	55,0 h 6	38,85—38,90	1,986—1,976
Untermaß 0,25 mm	54,75 h 6	39,20—39,25	2,111—2,101
Untermaß 0,5 mm	54,50 h 6	39,40—39,45	2,236—2,226
Untermaß 0,75 mm	54,25 h 6	39,60—39,65	2,361—2,351
Untermaß 1,0 mm	54,0 h 6	39,80—39,85	2,486—2,476
Pleuelzapfen- $\varnothing$ und -Länge mm	$48 \varnothing j 6 = 48 \begin{pmatrix} +0,011 \\ -0,005 \end{pmatrix}$	$50 \varnothing h 6 = 50 \begin{pmatrix} 0,000 \\ -0,016 \end{pmatrix}$	
Werkstoff der Pleuellagerschalen	Länge = 29 H 8	Länge = 29 H 8	
Abmessungen d. Pleuellagerschalen	Dreistoff-Lager	Dreistoff-Lager	
normal	Zapfen- $\varnothing$	Länge der Schalen	Wandstärke
Untermaß 0,25 mm	48,0 j 6	1,978—1,988	50,0 h 6
Untermaß 0,5 mm	47,75 j 6	2,103—2,113	49,75 h 6
Untermaß 0,75 mm	47,50 j 6	2,228—2,238	49,50 h 6
Untermaß 1,0 mm	47,25 j 6	2,353—2,363	49,25 h 6
	47,0 j 6	2,478—2,488	2,365—2,353
zulässige Konizität in Lagerlänge	0,01 mm		
zulässige Exzentrizität zwischen Hauptlager und Flansch	0,01 mm		
Einbauspil der Hauptlager	0,028—0,078 mm	0,016—0,074 mm	
Lagerspiel der Paßlager seitlich	0,100—0,189 mm	0,100—0,189 mm	
<b>c) Pleuelstange und Kolben</b>	Anzugsmoment für Hauptlagerschraube 10,0 mkg		
Länge der Pleuelstange von Mitte zu Mitte Lager	160 mm		
Pleuel-Grundbohrung- $\varnothing$	$52 \varnothing H 6 = 52 \begin{pmatrix} +0,019 \\ 0,000 \end{pmatrix} \varnothing$	$54 \varnothing H 6 = 54 \begin{pmatrix} +0,019 \\ 0,000 \end{pmatrix} \varnothing$	
Einbauspil der Pleuellager	0,013—0,068 mm	0,020—0,079 mm	
Axialspiel der Pleuelstange zum Pleuelzapfen	0,065—0,15 mm	0,065—0,15 mm	
zulässiger Gewichtsunterschied der Pleuelstangen	Anzugsmoment für Pleuellagerschraube 4,5—5,0 mkg		
	höchstens 5 gr.		
	Toleranz-Kennzeichen für $\varnothing$		
	Farbe	Pleuelbüchse	Kolbenbolzen
	schwarz (gelb)	22,007—22,009	21,997—21,994
	farblos	22,009—22,012	*)
	weiß (grün)	22,012—22,014	22,000—21,997
			21,993—21,990

\*) bei nicht farblich gekennzeichnetem Pleuelauge kann der Kolben sowie Kolbenbolzen entweder schwarz oder weiß gekennzeichnet eingebaut sein.



Benennung	4 M 1,5 II	D 4 M <sub>2</sub> 1,8	Bemerkungen
Abmessung für Kolbenbolzen	22/15 $\varnothing$ x 62 mm	22/12 $\varnothing$ x 69 mm	
Kolbenbolzensicherung	Sprengring A 22 DIN 73 123		
Kolbentyp	Vollschaft-Autothermik desax. 1,5 mm	Glattschaft	
Einbauspiel des Kolbens	0,04 mm	0,08 mm	
Kolbenringe:	Nut I Nut II Nut III Nut IV Nut V	Verdicht'rg. 10 f 78/71,2 x 2,5 JF/Cr S Verdicht'rg. 10 f 78/71,2 x 2,5 JF Nasenring 30 f 78/71,2 x 2,5 Schlitzring } 41 f 78/71,2 x 5,0 Schlitzring }	
Höhenspiel der Kolbenringe	0,02 mm		
Spaltmaß an der Stoßstelle	0,1—0,3 mm		
<b>d) Nockenwelle</b>			
Nockenwelle gelagert	im Motorgehäuse 3 mal	im Motorgehäuse 3 mal	geschlitzf. Lager m. Turbo-Glyco ausgegossen.
Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder	schrägverzahnte Stirnräder	
Bohrungs- $\varnothing$ im Gehäuse	45 $\varnothing$ H7 = 45 $\left( \begin{smallmatrix} +0,025 \\ 0,000 \end{smallmatrix} \right) \varnothing$	45 $\varnothing$ H7 = 41 $\left( \begin{smallmatrix} +0,025 \\ 0,000 \end{smallmatrix} \right) \varnothing$	
Lagerzapfen- $\varnothing$	41 $\varnothing$ f 7 = 41 $\left( \begin{smallmatrix} -0,025 \\ -0,050 \end{smallmatrix} \right) \varnothing$	41 $\varnothing$ f 7 = 41 $\left( \begin{smallmatrix} -0,025 \\ -0,050 \end{smallmatrix} \right) \varnothing$	
Lagerbüchsen-Länge	28 $\pm$ 0,1 mm	28 $\pm$ 0,1 mm	
<b>e) Zylinderkopf</b>			
Ventilanordnung	einteilig Leichtmetall-Guß	einteilig Spez.-Grauguß	
Steuerzeiten	Anzugsmoment der Zylinderkopfschrauben 10,0 mkg hängend		zuerst 6-7 mkg dann 10 mkg anziehen
Einlaß öffnet in Grad	bei Ventilspiel 0,38 mm gemessen	b. Ventilspiel 0,38 mm gem.	
in mm	18° v. OT	18° v. OT	
Einlaß schließt in Grad	44,0 mm v. OT	44,0 mm v. OT	
in mm	56° n. UT	48° n. UT	
Auflaß öffnet in Grad	137 mm n. UT	117 mm n. UT	
in mm	56° v. UT	52° v. UT	
Auslaß schließt in Grad	137 mm v. UT	127 mm v. UT	
in mm	18° n. OT	14° n. OT	
Schwungrad- $\varnothing$	44,0 mm n. OT	34 mm n. OT	
° auf dem Schwungrad gemessen:	280 mm	280 mm	
Ventilspiel bei warmem Motor	2,44 mm	2,44 mm	
Ventil-Abmessungen	Einlaß- und Auslaßventil 0,2 mm		
Länge mm	Einlaß 110	Einlaß 123	
Kegel- $\varnothing$ mm	Auslaß 111	Auslaß 123	
Schaftstärke mm $\varnothing$	gepanzert 30	32	
Kegelwinkel	9 e 7	9 e 7	
	45°	45°	
Ventilsitzbreite	Einlaß- und Auslaß 1,5—2,0 mm		
zulässiger Schlag am Ventilschaft	0,02 mm		
zulässiger Schlag zwischen Schaft und Kegel	0,02 mm		
zulässiger Schlag der Stoßstange	0,1—0,2 mm		
Ventilfeder:	Federdruck	Länge	Wirksame Drahtstärke
innere Feder (103 304 13 00)	kg	mm	Windungen mm
ungespannte Länge	0	ca. 45	—
geschlossenes Ventil	8,6	35,7	6 $\frac{2}{3}$
geöffnetes Ventil	18,5	26,7	2,6 $\varnothing$

Benennung	4 M 1,5 II		D 4 M 1,8	Bemerkungen
Ventilfeder: äußere Feder (103 304 12 00) ungespannte Länge geschlossenes Ventil geöffnetes Ventil Ventilführung: Material Gesamtlänge Grenzmaß der Ventilführungs- bohrung Außen-Ø Ventilsitzring: Material Bohrungs-Ø im Zylinderkopf Außen-Ø des Ringes	Federdruck kg 0 44,0	Länge mm 48,5 (siehe Einbaumaß) 30,5	Wirksame Windungen 4 3/4 Drahtstärke mm 4,0 Ø Kuprodrur Ein- und Auslaß 65 mm 9 Ø H 8 = 9 (+0,022 / 0,000) Ø 15 Ø s 6 = 15 (+0,039 / +0,028) Ø Bleistahl oder Chr-Ni-Mo-Leg. ohne Ventilsitzring Einlaß 37 Ø H 7 = (+0,025 / 0,000) 37 Ø + 0,18 / + 0,15 Auslaß 33 Ø H 7 = (+0,025 / 0,000) 33 Ø + 0,18 / + 0,15 Ventilsitzring wird bei minus 60°C in den erwärmten Zylinderkopf eingeschrumpft	Einbaumaß der äußeren Ventilfeder 4 M 1,5 II: 40,5 mm D 4 M 1,8: 41,5 mm
<b>f) Schmierung</b> Bauart Antrieb Ölreinigung Öldruck bei warmem Motor Kurbelgehäuse-Entlüftung	Zahnradpumpe von der Nockenwelle Drahtsieb vor der Ölpumpe zusätzlich Oberflächenölfilter im Nebenstrom mindestens 1,5 atü Entlüftungsrohr ins Freie zusätzlich Ölspaltfilter im Hauptstrom mindestens 1,0 atü			
<b>g) Kühlung</b> Wasserpumpe Antrieb der Wasserpumpe Schmierung der Wasserpumpe Thermostat Freigabetemperatur Ventilator	Absaugung durch Vergäser aus der Ventilkammer Flügelpumpe am Motorgehäuse mit Ventilator zusammen von der Kurbelwelle aus durch Keilriemen 9,5 x 925/975 Schmalkeilriemen   9,5 x 1100/1150 Schmalkeilr. Schmierbüchse nur für Walzlagerfett Wasserpumpenfett durch Leckbohrung zuführen 75° + 5° C } wahlweise 80° ± 2° C } 2 Doppelflügel 80° versetzt   90° versetzt 355 mm Ø zulässige Unwucht 15 cmgr.			
<b>2. Kupplung</b> Fabrikat und Typ Einstellmaß von Ausrückebene bis z. Auflagefläche der Mitnehmersch. Ausrückweg Belag verbraucht bei Spiel zw. Ausrücklager und Ausrückfläche Tiefenmaß von Auflagefläche der Kupplungsanschraubplatte zur Auf- lagefläche der Mitnehmerscheibe im Schwungrad Hydraulik	Fichtel & Sachs, Einscheiben-trocken, hydr. Betätigung K 12 K/SSZ 4 M 1,5 II: mit Torsionsdämpfer K 12 K/SSZ D 4 M 1,8: mit Torsionsdämpfer 49 mm 8 + 2 mm 11 mm 2 mm (entspricht Fußhebelweg von ca. 25 mm) 29 mm Geberzylinder 19,5 x 30 Hub. Nehmerzylinder 25,4 x 23 Hub.			Reibung 0,5 - 1,0 mkg Reibung 0,9 - 1,1 mkg mit rotem Farb- kennzeichen

Bennennung	B 1500 F/O	B 1500 F/D	Bemerkungen
<b>3. Kraftstoffanlage</b>			
Kraftstoffpumpe für 4 M 1,5 II	Solex-Membranpumpe PE 10209 e		
Antrieb	durch Exenterscheibe der Nockenwelle		
Vergaser:			
Bestellnummer	071 306 01 02		
Typ	Solex 32 PICB		
Einstellung			
Hauptdüse	125		
Leerlaufdüse	g 55		
Pumpendüse	40		
Luftkorrekturdüse	185		
Lufttrichter	26		
Starterbrennstoffdüse	150		
Starterluftdüse	4,0		
Leerlaufluftdüse	1,6		
Nischrohr	23a - b = 1,5 Ø		
Schwimmergewicht	Nylon 5,7 gr.		
Einspritzpumpe	Nr.73 0,9-1,2 cm³/Hub		
Schwimmernadelventil	1,5		
Splint für Beschleunigerpumpe	mitte		
Kraftstoffpumpe für D 4 M 1,8		Bosch FP/KE 22 A 153/3	
Art		Kolbenpumpe	
Antrieb		direkt an der Einspritzpumpe	
Einspritzpumpe		Bosch PES 4 A 50 B 410 RS 80/1	
Membranblock		Bosch EP/MZ 60 A 74	
Klappenstutzen		Bosch EP/K 36 B 40/3	
Einspritzdüse		DN 4 SD 128	
Einspritzdusenhalter		KCA 30 SD 2	
Anzugsmoment des Düsenhalters		7 mkg	
Einspritzdruck		105—110 atü	
Einspritzrohre		Gestreckte Länge 300 mm	
Förderbeginn in Grad		24° v. OT	
in mm Schwungscheibe		58,6 mm v. OT	
max. Fördermenge pro 1000 Hub		30,0—31,0 cm³	
Kraftstoff-Filter		Bosch FJ/AW 5/3 oder Knecht FB 516 RM	
Luftfilter	Ansauggeräuschkämpfer mit Naßluftfilter		
<b>4. Wechselgetriebe</b>			
Fabrikat	Borgward		
Gänge	4 V 1 R		
synchronisierte Gänge	1.-4. Gang vollsynchronisiert		
Übersetzung:			
1. Gang	1 : 5,08		
2. Gang	1 : 2,51		
3. Gang	1 : 1,473		
4. Gang	1 : 1,0		
R.-Gang	1 : 4,4		



Benennung	B 1500 F/O	B 1500 F/D	Bemerkungen
<b>5. Kraftübertragung</b>			
Gelenkwelle:	130 071 01 00		
Einbaulänge	1265 mm		
zusammengeschobene Länge	1245 mm		
zul. Unwucht je Seite	30 cmgr. (bei 3000 U/min.)		schwingungsfrei bis 4500 U/min
<b>6. Vorderachse, Vorderfeder</b>			
Vorderachse: Bauart	Einzelradaufhängung mit Dreieckslenker		
Vorspur	0 ± 30'		
Sturz	1°30' ± 30'		
Nachlauf	1° ± 45' (leer) 2° 30' ± 45' (belastet)		
Spreizung	6° 30'		
Spurdifferenzwinkel b. 20° Einschlag	2° ± 30'		
Vorderfeder: Bauart	Schraubenfeder		
Länge unbelastet mm	↪ 347 mm		
Anzahl der Windungen (wirksam)	10,5 (9)		
Material ∅ mm	21,6		
Federrate	250 kg/cm ± 4%		
	Die Federn sind durch Farbstriche gekennzeichnet. Bei Einbau sind nur Federn gleicher Farbzeichen zu verwenden.		
Belastung	P in kg bei Federlänge h = 274 mm		
Kennfarbe: rot kg	1045 — 1082		
Kennfarbe: gelb kg	1082 — 1118		
Kennfarbe: grün kg	1118 — 1155		
Stoßdämpfer vorn	hydraulischer Teleskop-Stoßdämpfer Boge TUS 40-311 größte Länge - 400 mm / Kleinste Länge - 265 mm Hub = 135 mm Zugstufe-200±25 kg Druckstufe-30±10 kg b. Prüfhub 25 mm		
<b>7. Hinterachse, Hinterfeder</b>			
Hinterachse: Bauart	Tragachse		
Übersetzung	1 : 5,857		
Tellerrad, Zähnezahl	41		
Kegelrad, Zähnezahl	7		
Zahnflankenspiel zwischen Teller- und Kegelrad	0,15 — 0,20 mm		
Hinterfeder: Art	halb elliptik		
	für Pritsche	für Bus und Kastenwagen <sup>1)</sup>	
Länge mm	1220	1220	
Breite mm	60	60	
Blattzahl	9	9	
Federblattstärken	1. - 4. Blatt 8 mm 5. - 9. Blatt 9 mm	1. - 3. Blatt 8 mm 4. Blatt 7 mm 5. - 9. Blatt 9 mm	
Normollast	1030 kg Pfeilhöhe 20 ± 5,5 mm *)	915 kg Pfeilhöhe = minus 10 mm	
ohne Last	0 kg Pfeilhöhe ↪ 130 mm	0 kg Pfeilhöhe ↪ 126 mm	
Stoßdämpfer hinten	hydr. Teleskop-Stoßdämpfer	hydr. Teleskop-Stoßdämpfer <sup>2)</sup>	
zusammengeschobene Länge	322 mm	322 mm	
Hub	200 mm	200 mm	
Einstellung:			
Bei Prüfhub 25 mm Zugstufe	170 ± 15 kg	120 ± 12 kg	
Druckstufe	15 ± 5 kg	10 ± 4 kg	

<sup>1)</sup> Feder mit roter Farbkennzeichnung. <sup>2)</sup> Stoßdämpfer mit roter Farbkennzeichnung. \*) Pfeilhöhe = M<sub>2</sub> Tellinie Federaugen bis Blattoberkan

Benennung	B 1500 F/O	B 1500 F/D	Bemerkungen
<b>8. Bremsen, Räder, Reifen</b>			
Fabrikat und Typ	Borgward Teves		
Art	hydr. Vierrad (vorn Duplex, hinten Simplex)		
wirksame Gesamtbremsfläche	1230 cm <sup>2</sup> (vorn 576 cm <sup>2</sup> , hinten 654 cm <sup>2</sup> )		
Bremstrommel	250 mm Ø Belagbreite 60 mm		
Hauptbremszylinder mm	25,4 Ø x 36 Hub		
Radbremszylinder vorn je Seite mm	2 x 28,75 Ø		
Radbremszylinder hint. je Seite mm	25,4 Ø		
Handbremse wirkt auf	Hinterräder mechanisch		
Räder Art	Stahlscheibenräder		
Anzahl	2 vorn, 4 hinten		
Felgengröße vorn und hinten	4½ K x 15		
Lochkreis-Ø	205 mm		
Anzahl der Löcher	5		
Reifengröße	6,70 x15 extra Transport		
Luftdruck vorn	3 atü		
Luftdruck hinten	2,25 atü		
wirksamer Reifenradius dyn.	336 mm		
<b>9. Lenkung</b>			
Fabrikat	ZF-Gemmer-Lenkung		
Type	GD 28 a		
Übersetzung	1 : 18,3		
Größter Lenkeinschlag	äußeres Rad 29° 30' inneres Rad 40°		
Lenkungsämpfer	Stabilus T 20 x 125/10 B		
	größte Länge 376 mm zusammengeschobene Länge 251 mm		
	Hub 125 mm		
<b>10. Elektrische Anlage</b>			
Batterie: Spannung und Kapazität	6 Volt 84 Amp./h	12 Volt 84 Amp./h	
Lichtmaschine	Bosch LJ/GEF 160-2500 R 11-mr spannungsregulierend	Bosch LJ/GEG 160/12-2500 R10 spannungsregulierend	
Leistung	160 Watt bei 2500 U/min.	160 Watt bei 2500 U/min.	
Regler-Typ	Bosch RS/TB 160/6/1 Bosch KS/UA 160/6/24 (für Bus)	Bosch RS/TBA 160/12/1 Bosch RS/UA 160/12/24 (für Bus)	Knickregler
Antrieb	Keilriemen v. Kurbelwelle aus	Keilriemen v. Kurbelwelle aus	
Anlasser:	Bosch EGD 0,6/6 AR 2	Bosch EJD 1,8/12 R 64	
Übersetzungsverhältnis:			
Anlasser/Schwungrad	9 : 117 = 1 : 13	9 : 95 = 1 : 10,55	
Zündverteiler	VJR 4 BR 15		
Zündverstellung durch	Fliehkraft		
ZündEinstellung	im OT		
Abstand der Unterbrecherkontakte	0,4 mm		
Zündspule	Bosch TK 6 A 3		
Zündkerze	Bosch W 225 T 1 oder Beru 225 — 14 U 2 oder Champion L — 85		
Elektrodenabstand	0,6 — 0,7 mm		
Zündfolge / Arbeitsfolge	1—3—4—2	1—3—4—2	
Glühkerzen		Bosch KE/GA 2/22 (1,9V55Amp) Beru 314 Ge (1,9V55Amp)	

Bremen, 15. Oktober 1958

**Carl F.W. Borgward**

G. m. b. H.

Techn. Kundendienst