

Inhalt

Vorwort	4
Die Hanomag	5
1961 - Hanomag zieht in die Borgward-Hallen	6
1962 - Die Fahrzeug-Produktion startet	8
1963 - Motorenfertigung läuft	10
1964 - Mexikaner räumen Halle 1	12
1965 - Kurier aus Bremen	14
1966 - Vorbereitung auf neue Typen	16
1967 - Die neue LKW-Generation	18
1968 - Dunkle Wolken bei Rheinstahl	20
1969 - Hanomag Henschel Fahrzeugwerke	22
Der „Harburger“-Transporter	24
1970 - Daimler-Benz übernimmt HHF	26
1971 - Ein neues Presswerk	27
1972	28
1973 - Ölkrise	29
1974 - Produktionstief	30
1975 - Kleine F-Reihe wird nur in Bremen gebaut	31
1976 - Produktionsrekord	32
1977 - Ein neuer Transporter	33
Die Daimler-Benz AG	35
1977 - „Sternstunde“ für Bremen	36
1978 - Nach 17 Jahren wieder Pkw aus Bremen	38
1979 - Proteste und Baubeginn	40
1980 - Mahndorfer See größer – Holter Feld höher	42
1981 - Die Fabrik in der Stadt	44
1982 - Europas größte Baustelle	46
1983 - Ein neuer Stern geht auf	48
1984 - Modernstes Autowerk geht in Betrieb	50
1985 - Erster Modellwechsel	52
1986 - Der Beginn einer neuen Ausbaustufe	54
1987 - Auf der Überholspur	56
1988 - Ein kräftiger Motor für die Wirtschaft	58
1989 - Die SL-Ära beginnt	60
1990 - Viele Baustellen im Werk	62
1991 - Rekorde und erste Krisenzeichen	64
1992 - Krisenwolken über dem Werk	66
1993 - Neue Modelle für Bremen	68
1994 - Wechselbad: Personalabbau und Aufschwung	70
1995 - Es geht wieder aufwärts	72
1996 - Erfolgsmodelle am laufenden Band	74
1997 - Wieder auf der Überholspur	76
1998 - Geburtstag: DaimlerChrysler AG	78
1999 - Vorbereitungen auf die neue C-Klasse	80
2000 - Eine neue Phase der Konsolidierung	82
2001 - Der Anlauf des neuen SL	84
2002 - Neues Auto – neue Halle	86
2003 - Erfolge trotz Gegenwind	88
2004 - Volle Fahrt voraus	90
2005 - Neue Perspektiven	92
2006 - Übergänge gestalten	94
Die Autoren · Dank · Fotonachweis	96

